NSS16N2
NSS16N2I
NSS20N2
NSS20N2I

RENTABILITÉ ET FLEXIBILITÉ

CARACTÉRISTIQUES

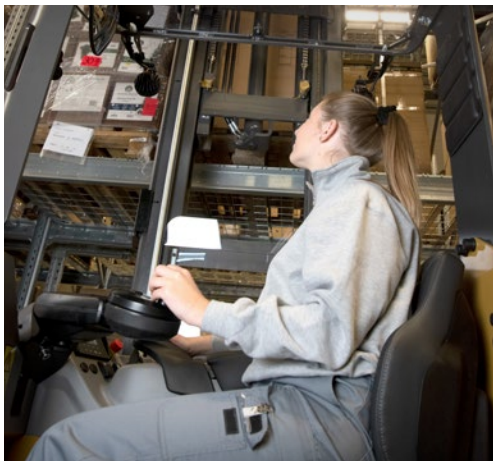
GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ ASSIS 24 V, 1,6 - 2,0 TONNES

CAT®

AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ – RÉDUISEZ VOS COÛTS

METTEZ UN GERBEUR À CONDUCTEUR PORTÉ ASSIS CAT® ENTRE LES MAINS DE VOTRE OPÉRATEUR ET DOPEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ. SON ERGONOMIE EN FAIT LE PARTENAIRE IDÉAL DES OPÉRATIONS INTENSIVES DE GERBAGE ET DE TRANSPORT INTERNE INDÉPENDAMMENT DE LA DISTANCE ET DE LA DURÉE. COMPACTE ET MANIABLE, AVEC DES LEVÉES JUSQU'À 7 MÈTRES, CETTE SOLUTION FLEXIBLE ET ÉCONOMIQUE VOUS PERMETTRA ÉGALEMENT D'AUGMENTER VOTRE DENSITÉ DE STOCKAGE.

Dépourvus de plates-formes et de barres latérales rabattables, qui nécessitent de s'arrêter, les gerbeurs à conducteur porté assis sont plus rapides et plus compacts que les chariots à plate-forme. En termes de levage, ils n'ont rien à envier aux chariots à mât rétractable. Ils sont aussi moins chers, et peuvent fonctionner dans les espaces confinés. Alors, pourquoi ne pas rétrécir les allées, surélever les rayonnages et mieux exploiter l'espace de l'entrepôt ?



Confortablement assis dans un habitacle silencieux, à faibles vibrations, ergonomique et entièrement équipé, l'opérateur est intégralement protégé à l'intérieur de la structure robuste du chariot et peut travailler des heures durant, rapidement et en toute confiance. Le stress, les tensions et la fatigue sont réduits au maximum, et des options telles que le réglage électrique de la hauteur du plancher, améliorent encore le confort.

Les leviers de commande hydraulique fonctionnent par effleurement, et l'accoudoir et la position du mini volant peuvent être facilement réglés. La simplicité et la précision de manœuvre et de gestion des charges du chariot permettent d'accomplir un large éventail de tâches et d'applications, au nombre desquelles le travail en entrepôt et l'acheminement des matières en usine.

Les systèmes avancés de conduite, levage, abaissement et direction accélèrent les opérations, qui se déroulent sans à-coups. Les aides à la stabilisation automatique optimisent les vitesses, pour un fonctionnement rapide et sûr. Pour une productivité non-stop et des niveaux d'efficacité inégalés, vous pouvez choisir une batterie Li-ion.

COÛT DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

- La construction robuste et l'étanchéité des composants réduisent le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- L'option d'écran multifonctionnel avec diagnostics embarqués encourage l'utilisation correcte du chariot et accélère l'entretien.
- L'identification par code PIN empêche toute utilisation non autorisée, tandis que le choix des modes PRO, ECO et EASY adapte les performances du chariot à l'expérience de l'opérateur et à l'application. (Uniquement avec l'option écran multifonction.)
- Le verrou de batterie pratique et à sécurité intégrée évite les retards et les accidents lors des échanges.
- Pour des entretiens plus rapides, des facilités d'accès, telles qu'un siège pivotant vers l'extérieur, se combinent à des exigences d'entretien réduites et des intervalles d'entretien prolongés afin de réduire les temps d'arrêt.
- La disponibilité de la batterie Li-ion entièrement intégrée augmente le rendement, le temps de fonctionnement et la durée de vie de la batterie, tout en réduisant les besoins d'entretien, pour un coût total d'exploitation encore plus bas.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Le moteur CA et la technologie de commande perfectionnés offrent une conduite, un levage et un abaissement rapides, aisés et précis.
- Les fonctionnalités intégrées font gagner du temps en permettant un contrôle simultané de la vitesse de conduite, des mouvements du mât/de la fourche et du déploiement des stabilisateurs latéraux.
- Les stabilisateurs latéraux (en option) augmentent la capacité de levage.
- La direction électrique progressive règle automatiquement la sensibilité en fonction de la vitesse, pour une plus grande précision lors des manœuvres délicates et une stabilité élevée lors des déplacements rapides en ligne droite.
- Un contrôle automatique dans les courbes réduit la vitesse de déplacement maximale en fonction de l'angle de braquage pour garantir des virages sûrs, stables et assurés.
- La fonction de vitesse lente permet de maintenir une capacité de charge élevée pour les levées supérieures à 1,7 m en limitant automatiquement la vitesse de déplacement à 5 km/h lorsque les fourches atteignent cette hauteur.
- La fourche biseautée avec des pointes effilées pénètre plus rapidement dans la palette, avec moins de risque de dommages.
- Avec la batterie Li-ion, les performances sont améliorées et une recharge rapide est possible, via un connecteur facile d'accès, pour un fonctionnement continu sans changement de batterie.
- Avec la batterie plomb-acide, une prise supplémentaire sur le capot de la machine permet des recharges simples et rapides sans débrancher la batterie.
- Les modèles à levée initiale (I) ont une plus grande garde au sol et peuvent être utilisés pour la manutention de deux palettes, avec une charge sur les bras de support et une sur la fourche. (Modèles NSS16N2I et NSS20N2I.)
- Le système optionnel LAS (Level Assistance System) permet de choisir des hauteurs prédéfinies.
- Le guide optionnel de positionnement de la fourche par laser augmente la précision du positionnement de la fourche.
- En option, l'affichage peut intégrer des indicateurs de hauteur et de poids.
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.
- L'amortissement du mât à plusieurs étages et la pose en douceur réduisent le bruit et les vibrations, et garantissent une manutention sans à-coups de la charge avec une efficacité optimale.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le poste de conduite enveloppant garantit une protection complète grâce au châssis renforcé, au pare-chocs intégré, aux montants de protection supérieurs et au toit.
- Dans le compartiment de l'opérateur, tout est pensé pour réduire la fatigue et les tensions : marche d'entrée surbaissée, plancher dégagé, siège suspendu confortable et réglable, vibrations réduites au maximum et espace suffisant pour des opérateurs de toutes corpulences.
- L'option de réglage électrique de la hauteur du plancher, des accoudoirs et du siège permettent au cariste d'adopter la position de conduite qui lui convient.
- Grâce au mini volant réglable sur l'accoudoir flottant, l'opérateur peut adopter une posture détendue, qui supprime les tensions sur le cou et le dos et réduit le risque de TMS. Pour faciliter l'entrée/la sortie, ce mini volant peut être rabattu.
- Dans son option Midi, la colonne de direction est réglable en longueur et en inclinaison et, pour faciliter l'entrée/la sortie, le volant peut être rabattu.
- L'accoudoir réglable en hauteur supporte confortablement le poignet tout en positionnant idéalement la main pour utiliser simultanément les leviers hydrauliques à effleurement et d'autres commandes.
- L'option de commutateur de sens manuel peut se substituer à la pédale.
- Une conception minutieuse du mât, du tablier porte-fourche, de la protection supérieure, des montants et du châssis, ainsi que des surfaces faiblement réfléchissantes, procurent une vue dégagée sur les environs et le bout de la fourche.
- Le toit est disponible en plusieurs versions : panoramique, transparent, en polycarbonate pour une visibilité supérieure accrue, et avec une protection supplémentaire contre la chute d'objets.
- En matière de bruit, les caractéristiques incluent des ventilateurs silencieux commandés en fonction de la température et des moteurs de pompe de levage à régulation de vitesse, pour un environnement agréable pour l'opérateur.
- L'opérateur dispose de divers compartiments de rangement d'accessoires, tels qu'une grosse boîte à outils sur le capot moteur, accessible depuis l'extérieur du chariot, ainsi que des supports pour le téléphone et les boissons, par exemple.
- L'écran intuitif multifonction en option donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.

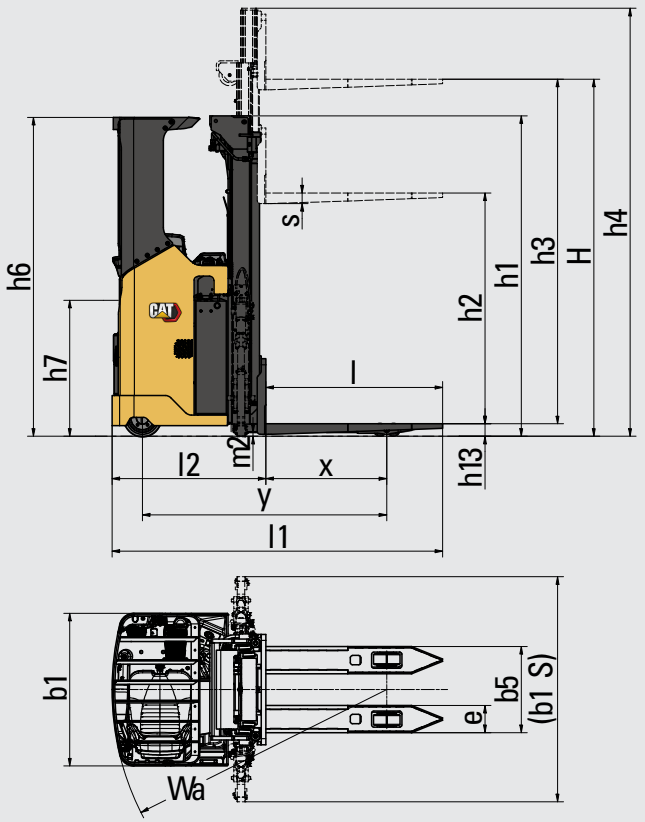
ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NSS16N2	NSS16N2I	NSS20N2	NSS20N2I
GÉNÉRALITÉS				
Affichage standard avec compteur horaire et indicateur de batterie.	●	●	●	●
Accès par clé	●	●	●	●
Direction assistée électronique	●	●	●	●
Moteur de levage à vitesse régulée et valve d'abaissement proportionnelle	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées en Vulkollan	●	●	●	●
Protège-conducteur	●	●	●	●
Accoudoir réglable, côté droit	●	●	●	●
Volant réglable dans tous les sens	●	●	●	●
Compartiment de rangement sous l'accoudoir et sur le côté gauche du siège	●	●	●	●
Siège ergonomique entièrement réglable	●	●	●	●
Rouleaux d'extraction de batterie, en plastique (rouleaux en acier avec roulements sur les modèles Senior)	●	●	●	●
Levée initiale	–	●	–	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à -10 °C	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION				
Batteries lithium-ion	○	○	○	○
Batteries plomb-acide	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT				
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE				
Mini volant avec accoudoir flottant	●	●	●	●
Volant midi	○	○	○	○
Commandes du bout des doigts pour levage/abaissement	●	●	●	●
Commande directionnelle mains libres (HFDC)	●	●	●	●
Commande directionnelle manuelle (HODC)	○	○	○	○
ROUES EN OPTION				
Vulkollan	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○
AUTRES OPTIONS				
Stabilisateurs latéraux	○	○	○	○
Plancher réglable en hauteur électriquement, 70 mm	○	○	○	○
Direction à 360°	○	○	○	○
Écran multifonction avec BDI et compteur horaire, connexion par code PIN (100 codes) et icônes graphiques	○	○	○	○
Système de pompe hydraulique haute performance 8,0 kW CA	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○
Accès par clé (en association avec l'écran multifonctions)	○	○	○	○
Guide de positionnement laser	○	○	○	○
Indicateur du poids de charge	○	○	○	○
Indicateur de hauteur de levée	○	○	○	○
Système de mise à niveau assistée (LAS)	○	○	○	○
Toit panoramique haute visibilité en polycarbonate	○	○	○	○
Prise CC 12V	○	○	○	○
Prise USB 5V	○	○	○	○
Rack pour accessoire	○	○	○	○
Pupitre incluant support RAM C	○	○	○	○
Support d'équipement système RAM taille C	○	○	○	○
Support d'équipement système RAM taille C, 2 ex.	○	○	○	○
Support d'équipement système RAM taille D	○	○	○	○
Phares de travail LED	○	○	○	○
Projecteur au sol, rouge ou bleu	○	○	○	○
Vitesse d'entraînement accrue, 12 km/h, pour une charge frontale	○	–	○	–
Coloris RAL spécial	○	○	○	○

● Standard ○ Option

* la batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement

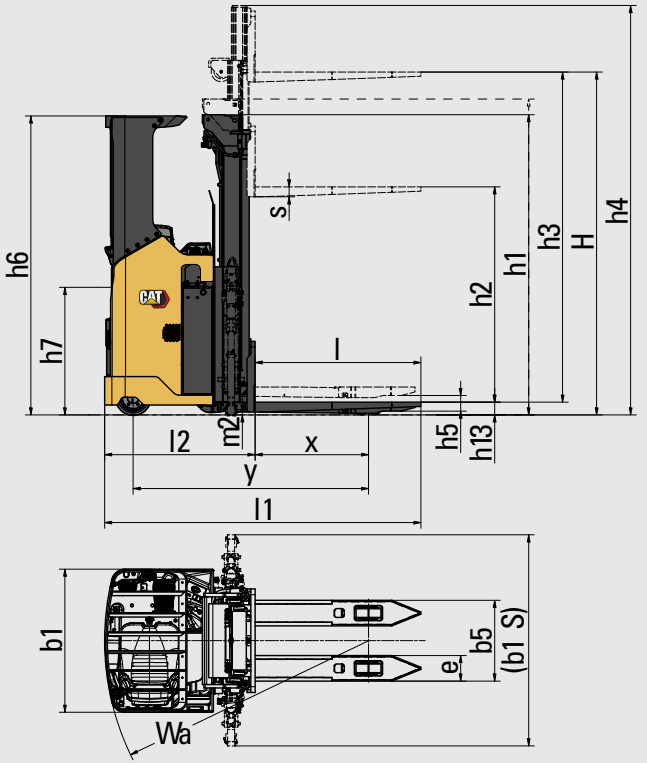
	Caractéristiques				
1.1	Fabricant			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			**NSS16N2**	**NSS20N2**
1.3	Source d'alimentation			Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste			Assis	Assis
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)	1600	2000
1.6	Centre de gravité	c	(mm)	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)	800	800
1.9	Empattement	y	(mm)	1616 [1]	1665 [1]
	Poids				
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	1866	2127
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1466 / 2000	1690 / 2438
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1306 / 560	1490 / 638
	Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		(mm)	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø	(mm)	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		(mm)	150 x 55	150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	(mm)	706	706
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)	402	392
	Dimensions				
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.2b	Hauteur	h1	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.6	Levage initial	h5	(mm)	-	-
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	(mm)	2110	2110
4.8	Hauteur de siege/ plateforme	h7	(mm)	966	966
4.10	Hauteur des longerons	h8	(mm)	80	83
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)	87	90
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	2189 [1]	2238 [1]
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)	1019 [1]	1068 [1]
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	1010	1010
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)	570	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	25	23
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	2584 [2]	2632 [2]
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	(mm)	2419	2466
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1819 [2]	1866 [2]
	Performances				
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	10/10	9/9
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	6.7 / 6.7	5.9 / 5.9
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique
	Moteurs électriques				
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2.7	2.7
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	4.0	4.0
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Poids de la batterie		kg	305 - 620	305 - 620
	Divers				
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB (A)		
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB (A)		



Ast = Wa + R + a
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

1) Si SN/BC775, ajouter 104 mm.
2) Les dimensions dépendent du support de batterie et du type de mât. Dimensions Ast disponibles dans le tableau de la page 7.

	Caractéristiques				
1.1	Fabricant			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			**NSS16N2I**	**NSS20N2I**
1.3	Source d'alimentation			Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste			Assis	Assis
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)	1600	2000
1.6	Centre de gravité	c	(mm)	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)	800	800
1.9	Empattement	y	(mm)	1661 [1]	1720 [1]
	Poids				
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	2015	2294
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1571 / 2045	1806 / 2488
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1411 / 605	1606 / 688
	Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		(mm)	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø	(mm)	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		(mm)	150 x 55	150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	(mm)	706	706
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)	390	375
	Dimensions				
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.2b	Hauteur	h1	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	(mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.6	Levage initial	h5	(mm)	110	110
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	(mm)	2110	2110
4.8	Hauteur de siege/ plateforme	h7	(mm)	966	966
4.10	Hauteur des longerons	h8	(mm)	87	87
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)	93	93
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	2233 [1]	2293 [1]
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)	1063 [1]	1123 [1]
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	1010	1010
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)	570	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	20	20
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	2627 [2]	2685 [2]
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	(mm)	2461	2520
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1861 [2]	1920 [2]
	Performances				
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	9/9	9/9
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	26.6 / 26.6	25.6 / 25.6
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique
	Moteurs électriques				
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2.7	2.7
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	4.0	4.0
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Poids de la batterie		kg	305 - 620	305 - 620
	Divers				
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB (A)		
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB (A)		



Ast = Wa + R + a
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

1) Si SN/BC775, ajouter 104 mm.
2) Les dimensions dépendent du support de batterie et du type de mât. Dimensions Ast disponibles dans le tableau de la page 7.

NSS16-20N2				
Type de mât	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

NSS16-20N2I				
Type de mât	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

Performances et capacités du mât

DS	Duplex avec mât Clear View
DEV	Duplex avec levée libre totale
TREV	Triplex avec levée libre totale
h3+h13	Hauteur de levage
h1	Hauteur du mât abaissé
h4	Hauteur du mât relevé
h2+h13	Levée libre

Dimensions AST, VDI2198 (4.34a)				
Capacité de base (kg)	1600		2000	
Châssis / support de batterie	**Junior / BC 465**	**Senior / BC 775**	**Junior / BC 465**	**Senior / BC 775**
Modèle standard	2584	2688	2632	2736
Modèle à levée initiale	2627	2731	2685	2789

Dimensions AST, Ast3 (4.34b)				
Capacité de base (kg)	1600		2000	
Châssis / support de batterie	**Junior / BC 465**	**Senior / BC 775**	**Junior / BC 465**	**Senior / BC 775**
Modèle standard	2419	2523	2466	2570
Modèle à levée initiale	2461	2565	2520	2624

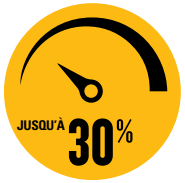
BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

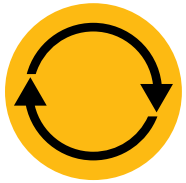
Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.

DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU

DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ

CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES

PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES

PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2231 (06/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK , leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine,du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avecdes options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociéesavec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certainsmatériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP