



# ZARUČENÝ VÝKON

**TECHNICKÉ SPECIFIKACE**  
**VOZÍKY S PLOŠINOU** 24 V, 1,25–1,6 TUNY

**NSV12N3**  
**NSV12N3I**

**NSF12N3R**  
**NSF12N3S**  
**NSF12N3IR**  
**NSF12N3IS**

**NSV16N3**  
**NSV16N3I**

**NSF16N3R**  
**NSF16N3S**  
**NSF16N3IR**  
**NSF16N3IS**





# VYŠŠÍ JISTOTA PRO OBSLUHU – VYŠŠÍ VÝKON

VOZÍKY S PLOŠINOU CAT® JSOU IDEÁLNÍ PRO VYSOCE INTENZIVNÍ NAsAZENÍ VYŽADUJÍCÍ VŠESTRANNÉ STROJE POUŽITELNÉ PRO RŮZNÉ ÚKONY. MEZI JEJICH OBLASTI VYUŽITÍ PATŘÍ VYSOKOÚROVŇOVÉ STOHOVÁNÍ (AŽ DO 5,4 METRU), VYCHYSTÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK A PŘEPRAVA VE VÝROBNÍCH ZÁVODECH A SKLADECH. JSOU POZORUHODNĚ KOMPAKTNÍ, PŘIČEMŽ DISPONUJÍ VLASTNOSTMI A FUNKCEMI PRO NÁROČNÉ POUŽITÍ. JEJICH RYCHLÝ, SOFISTIKOVANÝ A ZARUČENĚ BEZPEČNÝ VÝKON PŘÍSPÍVÁ K SEBEJISTÉ A VYSOCE PRODUKTIVNÍ OBSLUZE.



Jakmile operátor poprvé vyjede v jednom z našich vozíků, okamžitě ucítí, že to je ono. Skvělý pocit rovnováhy, kontroly a síly se důsledně přenáší do každé směny.



Operátor ocení kompaktní, stabilní podvozek a prvotřídní, ergonomickou řídicí ojí *emPower*. Efektivní tlumení plošiny a zdvihacího zařízení dále podporují hladký a komfortní uživatelský dojem. Únava a námaha jsou omezeny na minimum, stejně jako související možné pracovní neschopnosti.



Výkonné motory s pokročilou technologií řízení umožňují rychlou, ale bezpečnou, přesnou a jistou jízdu a manipulaci s nákladem. Tyto faktory spolu se snadnou ovladatelností zvyšují produktivitu a snižují riziko nehod a s nimi související náklady.



Bezkonkurenční míra kompatibilita dílů v rámci portfolia vozíků a výkonných paletových vozíků Cat® znamená další zisky. Opravy jsou rychlejší a odstávky minimální. Nejsou zapotřebí tak vysoké investice do skladových zásob. A méně servisních dodávek a cest kvůli doručení dílů znamená menší uhlíkovou stopu. Úspěch na všech frontách!

## NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Hlava řídící oje, plně chráněná proti povětrnostním vlivům a odolná vůči nárazům, je utěsněna podle normy IP65 a vyztužena pro vysokou odolnost.
- Utěsnění konektorů, senzorů a ostatních klíčových komponentů v kombinaci s robustní konstrukcí, odolností proti nárazům a nehodám, dlouhými servisními intervaly a funkcemi rychlého přístupu, včetně odnímatelného krytu motoru – to vše snižuje nároky na údržbu a zlepšuje dobu provozuschopnosti.
- Odolné konstrukční prvky zahrnují robustní podvozek, hnací kolo s velkým průměrem, chráněný prostor na displej, induktivní senzory přítomnosti operátora a mnohem víc. To vše nabízí dlouhou životnost při minimálním servisu.
- Li-ion baterie (pokud se pro ni rozhodnete) zajišťuje maximální životnost, efektivitu a dobu provozu. (K dispozici je verze jak s Li-ion, tak i s olověnou baterií.)
- Pokročilé motory, regenerativní brzdění a efektivní konstrukce zdvihacích zařízení šetří energii (a spotřebu hydraulického oleje).
- Standardní displej zahrnuje indikátor vybití baterie, který pomáhá předcházet poškození v důsledku hlubokého vybití a podporuje optimální načasování výměny baterie.
- Volitelný multifunkční displej poskytuje přehledné informace o stavu vozíku a baterie, ale také o poruchách a provozu, a umožňuje nastavení přístupu přes ID operátora a kód PIN, aby se předešlo neoprávněnému použití.
- Vysoká míra kompatibilita dílů napříč řadami vozíků a výkonných paletových vozíků Cat maximalizuje dostupnost dílů, a zároveň redukuje odstávky a náklady spojené se skladovými zásobami a uhlíkovou stopou.

## BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Modely s počátečním zdvihem (I) umožňují při zatížení vůli (197 mm od podlahy po horní část zátěžových noh; 200 mm po horní část vidlic) pro snazší práci na strmých rampách a v nakládacích zařízeních.
- Možnost manipulace se dvěma paletami současně snižuje počet pohybů během přepravy na polovinu. (Modely s počátečním zdvihem.)
- Dorazová patka pro palety na zátěžových nohách pomáhá vyrovnat náklad pro výrazně snazší, rychlejší a bezpečnější manipulaci se dvěma paletami náraz. (Modely s počátečním zdvihem.)
- Kompaktní a lehký podvozek umožňuje díky snadnému a přesnému řízení rychlé manévrování a ostré zatáčky v úzkých uličkách.
- Plně integrovaná Li-ion technologie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie, nabíjet lze rychle během krátkých přestávek. (K dispozici je verze jak s Li-ion, tak i s olověnou baterií.)
- Rychlý pojistný mechanismus baterie spolu s volitelnými ocelovými válečky montovanými na ložiscích urychlují výměnu. (Pro olověné baterie.)
- Výjimečná úroveň komfortu, kontroly, trakční síly a stability udržuje operátora v bdělosti, motivovaného a zvyšuje jeho produktivitu bez ohledu na intenzitu pracovního vytížení.

- Lze si vybrat ze tří výkonnostních režimů v závislosti na individuálním uživateli a typu provozu: Režim Power je určený pro zkušené operátory a intenzivní provoz; režim Eco kombinuje nízkou spotřebu energie s vysokou produktivitou; režim Easy je vhodný pro začátečníky a manipulaci s citlivým zbožím. (K dispozici pouze u varianty s multifunkčním displejem.)
- Nejnovější technologie hnacího AC motoru kombinuje vysoký výkon s pokročilým elektronickým řízením, hnacím kolem s velkým průměrem a silným regenerativním brzděním pro sebejistotu, rychlou, plynulou a přesnou jízdu.
- Výkonný a tichý hydraulický motor je jednoduše ovládán plynulým řízením zdvihu a spouštění pro rychlé, ale bezpečné a přesné umístění a pohyb břemene.
- Tvar vidlice je na spodní straně zúžený a má ostrou špičku, aby se předcházelo zadrhávání. Nabírání a skládání palet je tak snazší a rychlejší, a to i při souběžném zatáčení.

## BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Konstrukce podvozku, kdy se operátor nachází v jejím středu, optimalizuje trakci v závislosti na hmotnosti nákladu a zachovává bezpečnost a stabilitu. Zároveň poskytuje vynikající ovladatelnost, což uživateli okamžitě dodává sebejistotu a nabízí trvalý prvotřídní výkon v provozu vyžadujícím rychlé vysokoúrovňové stohování.
- Volitelná aktivní redukce otáček (ASR) zlepšuje trakci na kluzkých površích.
- Prvotřídní ergonomická hlava řídící oje *emPower* nabízí lepší přístup k ovládacím prvkům díky jedinečnému patentovanému designu, který potěší optimální vzdáleností mezi rukou a tlačítky pro zvedání/spouštění.
- Ergonomické ovládací prvky hlavy řídící oje zahrnují optimalizovaný tvar a průřez rukojeti, dostatečný prostor na ruku a větší tlačítka zvukové signalizace a zvedání/spouštění, ale také uživatelsky přívětivé ovládací prvky rychlosti a brzdy.
- Dvousměrné řízení rychlosti a brzdění typu motýl nabízí sedm pohodlných poloh prstů pro komfortní a přesnou obsluhu s nízkou námahou.
- Na duální ovládací prvky lze snadno dosáhnout oběma rukama a umožňují přesné ovládání i v rukavicích.
- Posilovač řízení prostřednictvím krátké řídící oje je vybaven hydraulickým tlumením a funguje bez fyzického připojení k hnacímu kolu. Eliminuje se tak přenos nárazů, zkrutu a zatáček, a zároveň je zajištěno komfortní, kontrolované, přesné řízení. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou a pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Řízení Comfort Steering prostřednictvím řídící hlavy bez oje – podobně jako na elektrickém skútru – přispívá k maximální kontrole a přesnosti ovládání. K dispozici je navíc tlumení, které eliminuje nárazy, vibrace, námahu a únavu rukou, zápěstí a paží operátora. (K dispozici u modelů s pevnou plošinou.)

- Volitelné příslušenství v podobě mechanického řízení (bez posilovače) využívá kompaktní řídící oje pro jednoduché, ekonomické, odolné manévrování bez námahy v méně náročných pracovních prostředích. (K dispozici pouze u modelů se sklápěcí plošinou.)
- Volitelný pohon Tiller Up umožňuje manévrování s řídící ojí ve vertikální poloze, aby byl možný průjezd i těmi nejtěsnějšími prostory. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou s mechanickým řízením nebo servořízením.)
- Technologie elektronického řízení automaticky přizpůsobuje citlivost podle úhlu řízení a rychlosti stroje. Zároveň poskytuje odpor a zpětnou vazbu, čímž operátorům dává kontrolu nad pojezdem a maximální jistotu. (U všech vozíků se servořízením.)
- Řízení průjezdu zatáčkou neustále monitoruje úhel řízení, rychlost jízdy a rychlost pohybu hlavy řídící oje – automaticky přizpůsobuje rychlost zatáčení tak, aby byla zachována bezpečnost pohybu. (U všech vozíků se servořízením.)
- Konstrukce zdvihacího zařízení a nosné desky vidlice, ale také technicky pokročilé prvky zlepšují výhled dopředu a na hrot vidlic, a zároveň zdokonalují uživatelský dojem díky hladšímu a tiššímu zdvihu a spouštění.
- Rozsáhlý výběr zdvihacích zařízení zahrnuje verze duplex a triplex s širokou řadou standardních a vlastních výšek zdvihu.
- Vysoce komfortní tlumení jak sklápěcích, tak pevných plošin minimalizuje zejména nárazy přenášené do kolen. Tlumení se navíc progresivně zesiluje s rostoucí hmotností operátora. Ergonomické ovládací prvky a řízení dále snižují námahu a únavu.
- Volitelné příslušenství v podobě jedinečného elektronicky nastavitelného tlumení u modelů s pevnou plošinou je optimalizováno s ohledem na hmotnost a preference daného operátora, čímž dochází ke zvýšení komfortu při nízkých nákladech.
- Ochranný rám chrání operátora před padajícími zbožím. (Standard u modelů s pevnou plošinou. Volitelné příslušenství u modelů se sklápěcí plošinou, ale pouze s posilovačem řízení.)
- Volitelné ochranné bočnice na modelech se sklápěcí plošinou lze nasadit snadno a rychle jednou rukou, čímž se předchází pádům a je zajištěna ochrana proti nárazům. (Při použití bočnic se zvýší maximální rychlost.)
- Modely s pevnou plošinou nabízejí extra ochranu a komfort díky nízkému schůdku pro nástup i výstup a možnosti volby mezi konstrukcí se zadním a bočním nástupem.
- Volitelný systém ochrany nohou vozík automaticky zpomalí/zastaví, pokud je noha mimo plošinku. (K dispozici u modelů s pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Robustní konstrukce je tvořena kompaktním, ale dostatečně odolným podvozkem, litinovou plošinou a integrovaným nízkoprofilovým nárazníkem. Díky tomu je odolná proti deformaci, chrání operátora a snižuje riziko zachycení nohy.

# STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

|                                                                                                                                             | NSV12-16N3 | NSV12-16N3I | NSF12-16N3R | NSF12-16N3IR | NSF12-16N3S | NSF12-16N3IS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>OBECE</b>                                                                                                                                |            |             |             |              |             |              |
| Hnací motor 2,4 kW AC                                                                                                                       | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Motor zdvihu 3,0 kW DC (S3 = 12 %)                                                                                                          | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Mikropočítač se standardním displejem (HMI-10), vč. počítadla hodin a indikátoru vybití baterie                                             | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Počáteční zdvih rozkročených nohou (manipulace se dvěma paletami naráz)                                                                     | —          | ●           | —           | ●            | —           | ●            |
| Sklápěcí plošina, bez ochranných bočnic (6,0 km/h)                                                                                          | ●          | ●           | —           | —            | —           | —            |
| Pevná plošina operátora s ochranou, nástup zezadu (8,5 km/h)                                                                                | —          | —           | —           | ●            | —           | —            |
| Pevná plošina operátora s ochranou, nástup z boku (8,5 km/h)                                                                                | —          | —           | —           | —            | ●           | —            |
| Mechanická řídící oj (pevná délka 450 mm)                                                                                                   | ●          | ●           | —           | —            | —           | —            |
| Elektrická řídící oj                                                                                                                        | ●          | ●           | —           | —            | —           | —            |
| Řídící oj Comfort Steering                                                                                                                  | —          | —           | ○           | ○            | ●           | ●            |
| Hnací kolo Vulkollan®                                                                                                                       | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Tandemová zátěžová kola o prům. 85 mm, Vulkollan®                                                                                           | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| <b>BATERIE A NABÍJEČKA</b>                                                                                                                  |            |             |             |              |             |              |
| Konektor baterie: Rema 160                                                                                                                  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Bateriový prostor bez válečků                                                                                                               | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Baterie na ocelových válečcích**                                                                                                            | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Pojistný mechanismus baterie s rychlým uvolněním (pouze v kombinaci s ocelovými válečky)                                                    | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Li-ion baterie a nabíječky*                                                                                                                 | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Olověné baterie a nabíječky                                                                                                                 | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| <b>PROSTŘEDÍ</b>                                                                                                                            |            |             |             |              |             |              |
| Mazací čepy v profilech zdvihu a nápravy chráněné proti korozi                                                                              | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C                                                                                             | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Úprava pro chladírenské prostředí, až do -30 °C **                                                                                          | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| <b>OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVÍHU</b>                                                                                                             |            |             |             |              |             |              |
| Motor zdvihu regulovaný rychlostí a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě řídící oje          | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Pohon Tiller Up                                                                                                                             | ○          | ○           | —           | —            | —           | —            |
| <b>MOŽNOSTI HNACÍCH KOL</b>                                                                                                                 |            |             |             |              |             |              |
| Vulkollan 93®                                                                                                                               | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Tractothan 93                                                                                                                               | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Super Grip 93                                                                                                                               | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| PEVODYN-Soft 78                                                                                                                             | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Vulkollan 95 ELF®                                                                                                                           | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| <b>OSTATNÍ FUNKCE A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>                                                                                             |            |             |             |              |             |              |
| Ochranný rám (ne v kombinaci s mechanickým řízením)                                                                                         | ○          | ○           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Sklápěcí ochranné bočnice, vč. zvýšené jízdní rychlosti 8,5 km/h (pouze se sklápěcí plošinou)                                               | ○          | ○           | —           | —            | —           | —            |
| Elektricky nastavitelná podlaha pevné plošiny s tlumením je vybavena přepínačem pro individuální nastavení/preference                       | —          | —           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Ochrana nohou je zajištěna bezpečnostní světelnou závorou v otvoru plošiny (pouze u verzí s plošinou s nástupem zezadu)                     | —          | —           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Posilovač řízení                                                                                                                            | ○          | ○           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Aktivní redukce otáček – ASR                                                                                                                | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Multifunkční displej vč. počítadla hodin a indikátoru vybití baterie (HMI-20), < 99 individuálních přihlašovacích kódů PIN a grafické ikony | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Opěrná mříž pro zadní stranu nákladu 1200                                                                                                   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Spínač s klíčem                                                                                                                             | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Stejnoseměrná zásuvka 12 V (ne v kombinaci s USB 5 V)                                                                                       | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Zásuvka USB 5 V (ne v kombinaci s 12 V)                                                                                                     | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Přihrádka na příslušenství (ne v kombinaci s ochranným rámem, je již součástí ochranného rámu)                                              | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Deska na psaní, vč. držáku RAM C (je vyžadována přihrádka na příslušenství nebo ochranný rám)                                               | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C (je vyžadována přihrádka na příslušenství nebo ochranný rám)                                      | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks. (je vyžadována přihrádka na příslušenství nebo ochranný rám)                               | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Držák na vybavení, RAM, velikost D (je vyžadována přihrádka na příslušenství nebo ochranný rám)                                             | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Speciální barva RAL                                                                                                                         | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            |
| Bezpečnostní funkce vstupu pro baterii (nouzový režim), olověná (hloubka vybití 15 %) / Li-ion (hloubka vybití 7 %)                         | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Zvukové upozornění na nízký stav baterie, olověná (hloubka vybití 20 %) / Li-ion (hloubka vybití 10 %)                                      | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Alarm upozorňující na servisní intervaly                                                                                                    | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Automatické odhlášení (je vyžadováno HMI-20, ne v kombinaci se spínačem s klíčem)                                                           | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Přechod na nízkou rychlost při odhlášení (ne v kombinaci s variantou „v nepřítomnosti operátora“)                                           | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Přechod na nízkou rychlost v nepřítomnosti operátora (ne v kombinaci s variantou „při odhlášení“)                                           | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |
| Podlahové bodové osvětlení, červené nebo modré (není možné kombinovat; je vyžadován ochranný rám)                                           | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            |

## ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION\* BATERIE

Úplná integrace komunikačních funkcí Li-ion baterie ve vozících s plošinou Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.

Špičková, praktická řídící oj *emPower* nabízí snadný přístup k ovládacím prvkům a umožňuje rychlý, přesný provoz.



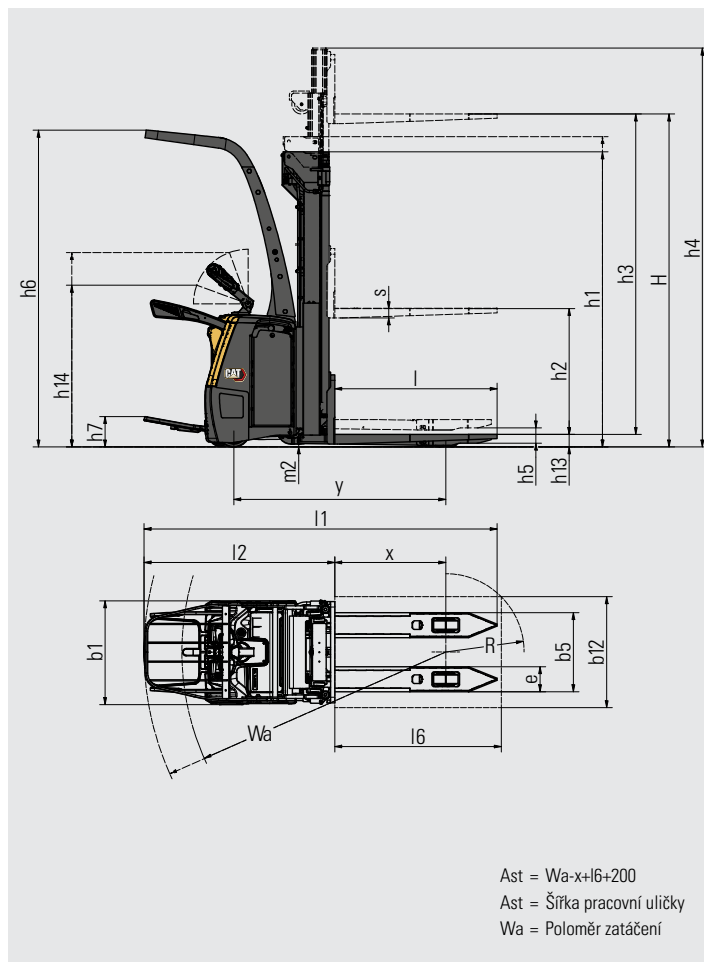
● Standardní    ○ Volitelné

\* Volitelné příslušenství v podobě Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech.  
\*\* Nikoli v kombinaci s Li-ion baterií



| Charakteristiky |                                                                                                      |                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.1             | Výrobce                                                                                              |                |
| 1.2             | Označení výrobního typu                                                                              |                |
| 1.3             | Pohon                                                                                                |                |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                       |                |
| 1.5             | Nosnost                                                                                              | Q (kg)         |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                   | c (mm)         |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                          | x (mm)         |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                           | y (mm)         |
| Hmotnost        |                                                                                                      |                |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                           | kg             |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                    | kg             |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                              | kg             |
| Kola            |                                                                                                      |                |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové             |                |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                   | (mm)           |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                               | ø (mm)         |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                             | (mm)           |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                 |                |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                | b10 (mm)       |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                               | b11 (mm)       |
| Rozměry         |                                                                                                      |                |
| 4.2a            | Stavební výška stožáru                                                                               | h1 (mm)        |
| 4.2b            | Výška                                                                                                | h1 (mm)        |
| 4.3             | Základní volný zdvih                                                                                 | h2 (mm)        |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                         | h3 (mm)        |
| 4.5             | Čelková výška s vysunutým stožárem                                                                   | h4 (mm)        |
| 4.6             | Iniciální zdvih                                                                                      | h5 (mm)        |
| 4.7             | Výška k horní části ochranného rámu                                                                  | h6 (mm)        |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupáčky                                                                          | h7 (mm)        |
| 4.9             | Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)                                                             | h14 (mm)       |
| 4.10            | Výška opěrných ramen                                                                                 | h8 (mm)        |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                           | h13 (mm)       |
| 4.19            | Čelková délka                                                                                        | l1 (mm)        |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                       | l2 (mm)        |
| 4.21            | Čelková šířka                                                                                        | b1/b2 (mm)     |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                             | s / e / l (mm) |
| 4.24            | Šířka závěsné desky                                                                                  | b3 (mm)        |
| 4.25            | Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)                                                         | b5 (mm)        |
| 4.26            | Vnitřní šířka opěrných ramen                                                                         | b4 (mm)        |
| 4.32            | Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                 | m2 (mm)        |
| 4.34a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                 | Ast (mm)       |
| 4.34c           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole           | Ast (mm)       |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                      | Wa (mm)        |
| Výkon           |                                                                                                      |                |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                    | km / h         |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                     | m / s          |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                    | m / s          |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                            | %              |
| 5.8             | Maximální stoupavost, s/bez břemene                                                                  | %              |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                               | s              |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                       |                |
| Elektromotory   |                                                                                                      |                |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                      | kW             |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                     | kW             |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                               | V / Ah         |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                 | kg             |
| 6.6a            | Spotřeba energie dle cyklu EN 16796                                                                  | kWh / h        |
| Různé           |                                                                                                      |                |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                          |                |
| 10.7            | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ               | dB (A)         |
| 10.7.1          | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ | dB (A)         |

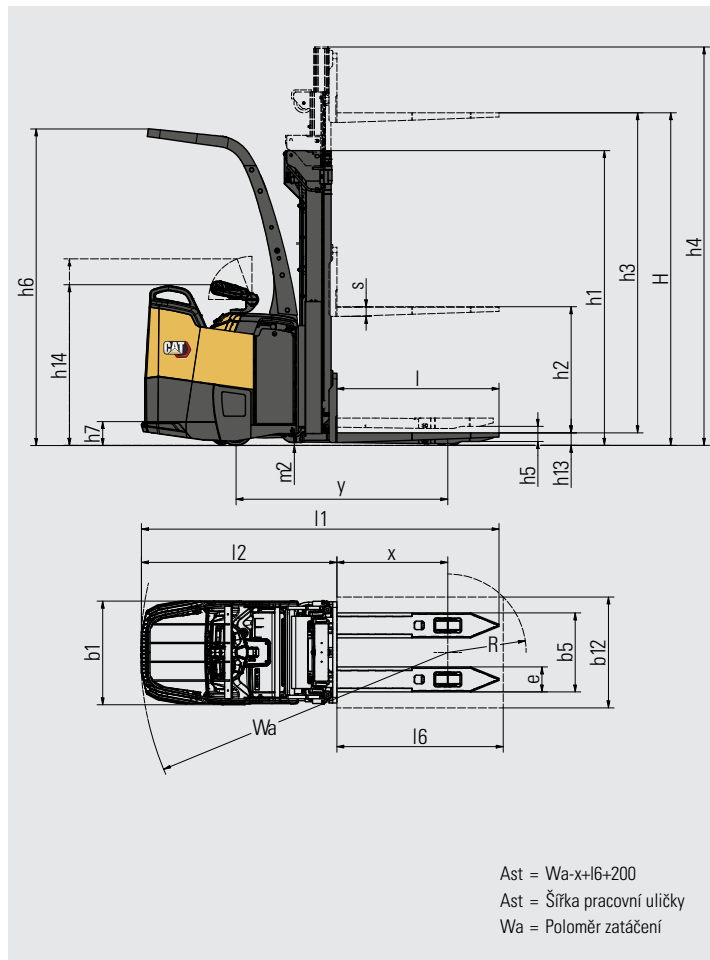
| Cat Lift Trucks                               | Cat Lift Trucks                               | Cat Lift Trucks                               | Cat Lift Trucks                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| NSV12N3                                       | NSV12N3i                                      | NSV16N3                                       | NSV16N3i                                      |
| Akumulátor                                    | Akumulátor                                    | Akumulátor                                    | Akumulátor                                    |
| Pěší/ Stojící                                 | Pěší/ Stojící                                 | Pěší/ Stojící                                 | Pěší/ Stojící                                 |
| 1250                                          | 1250                                          | 1600                                          | 1600                                          |
| 600                                           | 600                                           | 600                                           | 600                                           |
| 800                                           | 800                                           | 800 <sup>1)</sup>                             | 800                                           |
| 1429                                          | 1503                                          | 1503 <sup>2)</sup>                            | 1533                                          |
| 1300                                          | 1400                                          | 1430                                          | 1530                                          |
| 1005 / 1410 <sup>13)</sup>                    | 1020 / 1495 <sup>13)</sup>                    |                                               | 1235 / 1975 <sup>13)</sup>                    |
| 825 / 310 <sup>13)</sup>                      | 855 / 375 <sup>13)</sup>                      |                                               | 1095 / 485 <sup>13)</sup>                     |
| Vul / Vul                                     | Vul / Vul                                     | Vul / Vul                                     | Vul / Vul                                     |
| 235 x 75                                      | 235 x 75                                      | 235 x 75                                      | 235 x 75                                      |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>                         | 85 x 76 <sup>3)</sup>                         | 85 x 76 <sup>3)</sup>                         | 85 x 76 <sup>3)</sup>                         |
| 150 x 55                                      | 150 x 55                                      | 150 x 55                                      | 150 x 55                                      |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                      | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                      | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                      | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                      |
| 497                                           | 497                                           | 497                                           | 497                                           |
| 402                                           | 390                                           | 402                                           | 390                                           |
| Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   |
| Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   |
| Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   |
| Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   |
| Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   | Viz tabulka                                   |
| 110                                           | 110                                           | 110                                           | 110                                           |
| 2283                                          | 2283                                          | 2283                                          | 2283                                          |
| 171                                           | 171                                           | 171                                           | 171                                           |
| 1099 / 1512                                   | 1099 / 1512                                   | 1099 / 1512                                   | 1099 / 1512                                   |
| 82                                            | 87                                            | 80                                            | 87                                            |
| 89                                            | 93                                            | 89                                            | 93                                            |
| 2090 / 2450 <sup>4) 14)</sup>                 | 2163 / 2523 <sup>4) 14)</sup>                 | 2164 / 2525 <sup>4) 14)</sup>                 | 2193 / 2554 <sup>4) 14)</sup>                 |
| 920 / 1280 <sup>4) 14)</sup>                  | 993 / 1353 <sup>4) 14)</sup>                  | 994 / 1355 <sup>4) 14)</sup>                  | 1023 / 1384 <sup>4) 14)</sup>                 |
| 748                                           | 748                                           | 748                                           | 748                                           |
| 70 / 180 / 1170                               | 70 / 180 / 1170                               | 70 / 180 / 1170 <sup>9)</sup>                 | 70 / 180 / 1170                               |
| 670                                           | 670                                           | 730                                           | 730                                           |
| 570                                           | 570                                           | 570 <sup>6)</sup>                             | 570                                           |
| N/A <sup>7)</sup>                             | N/A <sup>7)</sup>                             | N/A <sup>7)</sup>                             | N/A <sup>7)</sup>                             |
| 32                                            | 20-130                                        | 25                                            | 20-130                                        |
| 2509 / 2846 <sup>4)</sup> [2841 <sup>9)</sup> | 2581 / 2919 <sup>4)</sup> [2914 <sup>9)</sup> | 2582 / 2921 <sup>4)</sup> [2915 <sup>9)</sup> | 2611 / 2950 <sup>4)</sup> [2944 <sup>9)</sup> |
| 1743 / 2080 <sup>4)</sup> [2075 <sup>9)</sup> | 1815 / 2153 <sup>4)</sup> [2148 <sup>9)</sup> | 1816 / 2155 <sup>4)</sup> [2149 <sup>9)</sup> | 1845 / 2184 <sup>4)</sup> [2178 <sup>9)</sup> |
| 6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup>         | 6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup>         | 6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup>         | 6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup>         |
| 0.20 / 0.34                                   | 0.20 / 0.34                                   | 0.16 / 0.28                                   | 0.16 / 0.28                                   |
| 0.47 / 0.40                                   | 0.47 / 0.33                                   | 0.42 / 0.41                                   | 0.42 / 0.36                                   |
| 8.7 / 8.7                                     | 11.9 / 17.2                                   | 6.1 / 6.1                                     | 11.3 / 17.2                                   |
| 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>                      | 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>                      | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>                      | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>                      |
| Elektrická <sup>12)</sup>                     | Elektrická <sup>12)</sup>                     | Elektrická <sup>12)</sup>                     | Elektrická <sup>12)</sup>                     |
| 2.4                                           | 2.4                                           | 2.4                                           | 2.4                                           |
| 3.0 <sup>15)</sup>                            | 3.0 <sup>15)</sup>                            | 3.0 <sup>15)</sup>                            | 3.0 <sup>15)</sup>                            |
| 24 / 270-400                                  | 24 / 270-400                                  | 24 / 270-400                                  | 24 / 270-400                                  |
| 285-350                                       | 285-350                                       | 285-350                                       | 285-350                                       |
| 0.68 <sup>16)</sup>                           | 0.68 <sup>16)</sup>                           | 0.72 <sup>16)</sup>                           | 0.72 <sup>16)</sup>                           |
| AC                                            | AC                                            | AC                                            | AC                                            |
| <70 dB(A)                                     | <70 dB(A)                                     | <70 dB(A)                                     | <70 dB(A)                                     |
| TBD                                           | TBD                                           | TBD                                           | TBD                                           |



- 1) 500–1230 mm
- 2) při x = 800 mm
- 3) podvozek (tandem)
- 4) plošina nahoře/dole
- 5) variabilní délka 800–1600
- 6) variabilní šířka vidlic 550–660
- 7) lze odvodit z b5 a e
- 8) s otočným posilovačem řízení
- 9) s ochranným rámem
- 10) bez ochranných bočnic
- 11) s ochrannými bočnicemi
- 12) také vč. parkovací brzdy
- 13) Liší se v závislosti na konfiguraci
- 14) Pro I1 / I2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou
- 15) 12 %
- 16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

| Charakteristiky |                                                                                                      |                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.1             | Výrobce                                                                                              |                |
| 1.2             | Osazení výrobního typu                                                                               |                |
| 1.3             | Pohon                                                                                                |                |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                       |                |
| 1.5             | Nosnost                                                                                              | Q (kg)         |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                   | c (mm)         |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                          | x (mm)         |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                           | y (mm)         |
| Hmotnost        |                                                                                                      |                |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                           | kg             |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                    | kg             |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                              | kg             |
| Kola            |                                                                                                      |                |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové             |                |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                   | (mm)           |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                               | ø (mm)         |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                             | (mm)           |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                 |                |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                | b10 (mm)       |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                               | b11 (mm)       |
| Rozměry         |                                                                                                      |                |
| 4.2a            | Stavební výška stožáru                                                                               | h1 (mm)        |
| 4.2b            | Výška                                                                                                | h1 (mm)        |
| 4.3             | Základní volný zdvih                                                                                 | h2 (mm)        |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                         | h3 (mm)        |
| 4.5             | Čelková výška s vysunutým stožárem                                                                   | h4 (mm)        |
| 4.6             | Iniciální zdvih                                                                                      | h5 (mm)        |
| 4.7             | Výška k horní části ochranného rámu                                                                  | h6 (mm)        |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupáčky                                                                          | h7 (mm)        |
| 4.9             | Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)                                                             | h14 (mm)       |
| 4.10            | Výška opěrných ramen                                                                                 | h8 (mm)        |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                           | h13 (mm)       |
| 4.19            | Čelková délka                                                                                        | l1 (mm)        |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                       | l2 (mm)        |
| 4.21            | Čelková šířka                                                                                        | b1/b2 (mm)     |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                             | s / e / l (mm) |
| 4.24            | Šířka závěsné desky                                                                                  | b3 (mm)        |
| 4.25            | Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)                                                         | b5 (mm)        |
| 4.26            | Vnitřní šířka opěrných ramen                                                                         | b4 (mm)        |
| 4.32            | Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                 | m2 (mm)        |
| 4.34a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                 | Ast (mm)       |
| 4.34c           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole           | Ast (mm)       |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                      | Wa (mm)        |
| Výkon           |                                                                                                      |                |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                    | km / h         |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                     | m / s          |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                    | m / s          |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                            | %              |
| 5.8             | Maximální stoupavost, s/bez břemene                                                                  | %              |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                               | s              |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                       |                |
| Elektromotory   |                                                                                                      |                |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                      | kW             |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                     | kW             |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                               | V / Ah         |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                 | kg             |
| 6.6a            | Spotřeba energie dle cyklu EN 16796                                                                  | kWh / h        |
| Různé           |                                                                                                      |                |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                          |                |
| 10.7            | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ               | dB (A)         |
| 10.7.1          | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ | dB (A)         |

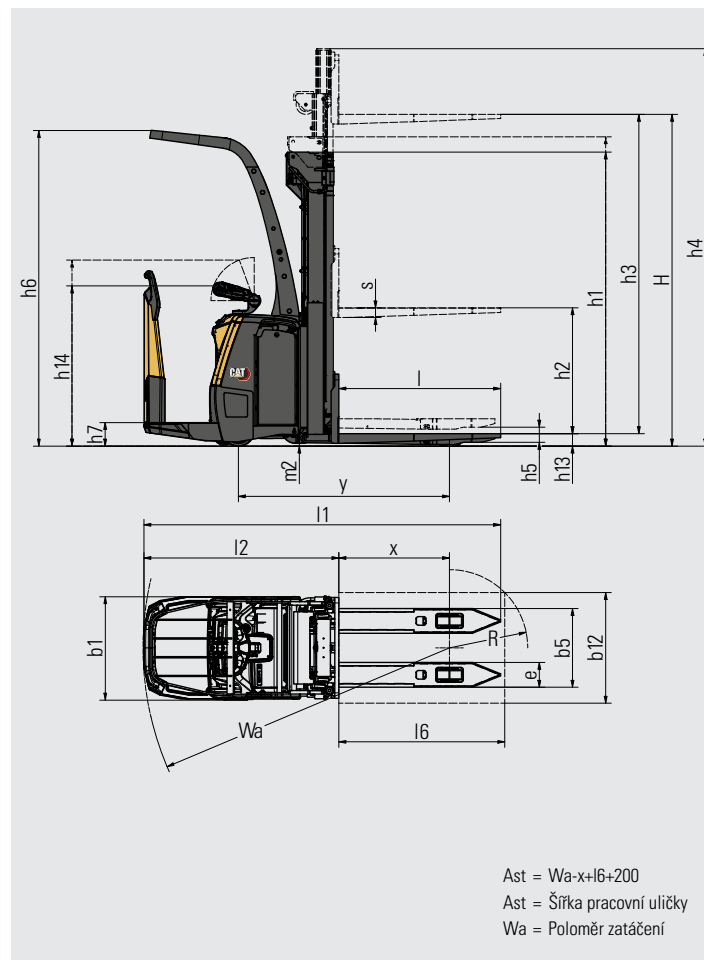
| Cat Lift Trucks           | Cat Lift Trucks           | Cat Lift Trucks               | Cat Lift Trucks            |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| NSF12N3R                  | NSF12N3IR                 | NSF16N3R                      | NSF16N3IR                  |
| Akumulátor                | Akumulátor                | Akumulátor                    | Akumulátor                 |
| Stojící                   | Stojící                   | Stojící                       | Stojící                    |
| 1250                      | 1250                      | 1600                          | 1600                       |
| 600                       | 600                       | 600                           | 600                        |
| 800                       | 800                       | 800 <sup>1)</sup>             | 800                        |
| 1429                      | 1503                      | 1503 <sup>2)</sup>            | 1533                       |
| 1370                      | 1470                      | 1580                          | 1680                       |
|                           |                           | 1320 / 1835 <sup>13)</sup>    | 1355 / 1895 <sup>13)</sup> |
|                           |                           | 1130 / 390 <sup>13)</sup>     | 1175 / 445 <sup>13)</sup>  |
| Vul / Vul                 | Vul / Vul                 | Vul / Vul                     | Vul / Vul                  |
| 235 x 75                  | 235 x 75                  | 235 x 75                      | 235 x 75                   |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>     | 85 x 76 <sup>3)</sup>     | 85 x 76 <sup>3)</sup>         | 85 x 76 <sup>3)</sup>      |
| 150 x 55                  | 150 x 55                  | 150 x 55                      | 150 x 55                   |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1  | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1  | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1      | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1   |
| 497                       | 497                       | 497                           | 497                        |
| 402                       | 390                       | 402                           | 390                        |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| 110                       | 110                       | 110                           | 110                        |
| 2283                      | 2283                      | 2283                          | 2283                       |
| 170                       | 170                       | 170                           | 170                        |
| 1119 / 1428               | 1119 / 1428               | 1119 / 1428                   | 1119 / 1428                |
| 82                        | 87                        | 80                            | 87                         |
| 89                        | 93                        | 89                            | 93                         |
| 2482                      | 2556                      | 2556                          | 2585                       |
| 1312                      | 1386                      | 1386                          | 1415                       |
| 748                       | 748                       | 748                           | 748                        |
| 70 / 180 / 1170           | 70 / 180 / 1170           | 70 / 180 / 1170 <sup>5)</sup> | 70 / 180 / 1170            |
| 670                       | 670                       | 730                           | 730                        |
| 570                       | 570                       | 570 <sup>6)</sup>             | 570                        |
| N/A <sup>7)</sup>         | N/A <sup>7)</sup>         | N/A <sup>7)</sup>             | N/A <sup>7)</sup>          |
| 32                        | 20-130                    | 25                            | 20-130                     |
| 2878                      | 2956                      | 2957                          | 2986                       |
| 2112                      | 2190                      | 2191                          | 2220                       |
| 8.5 / 8.5                 | 8.5 / 8.5                 | 8.5 / 8.5                     | 8.5 / 8.5                  |
| 0.20 / 0.34               | 0.20 / 0.34               | 0.16 / 0.28                   | 0.16 / 0.28                |
| 0.47 / 0.40               | 0.47 / 0.33               | 0.42 / 0.41                   | 0.42 / 0.36                |
| 8.7 / 8.7                 | 11.4 / 15.0               | 6.1 / 6.1                     | 10.9 / 15.0                |
| 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>  | 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>  | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>      | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>   |
| Elektrická <sup>12)</sup> | Elektrická <sup>12)</sup> | Elektrická <sup>12)</sup>     | Elektrická <sup>12)</sup>  |
| 2.4                       | 2.4                       | 2.4                           | 2.4                        |
| 3.0 <sup>15)</sup>        | 3.0 <sup>15)</sup>        | 3.0 <sup>15)</sup>            | 3.0 <sup>15)</sup>         |
| 24 / 270-400              | 24 / 270-400              | 24 / 270-400                  | 24 / 270-400               |
| 285-350                   | 285-350                   | 285-350                       | 285-350                    |
| 0.68 <sup>16)</sup>       | 0.68 <sup>16)</sup>       | 0.72 <sup>16)</sup>           | 0.72 <sup>16)</sup>        |
| AC                        | AC                        | AC                            | AC                         |
| <70 dB(A)                 | <70 dB(A)                 | <70 dB(A)                     | <70 dB(A)                  |
| TBD                       | TBD                       | TBD                           | TBD                        |



- 1) 500–1230 mm
- 2) při x = 800 mm
- 3) podvozek (tandem)
- 4) plošina nahoře/dole
- 5) variabilní délka 800–1600
- 6) variabilní šířka vidlic 550–660
- 7) lze odvodit z b5 a e
- 8) s otočným posilovačem řízení
- 9) s ochranným rámem
- 10) bez ochranných bočnic
- 11) s ochrannými bočnicemi
- 12) také vč. parkovací brzdy
- 13) Liší se v závislosti na konfiguraci
- 14) Pro l1 / l2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou
- 15) 12 %
- 16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

| Charakteristiky |                                                                                                      |                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.1             | Výrobce                                                                                              |                |
| 1.2             | Osazení výrobního typu                                                                               |                |
| 1.3             | Pohon                                                                                                |                |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                       |                |
| 1.5             | Nosnost                                                                                              | Q (kg)         |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                   | c (mm)         |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                          | x (mm)         |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                           | y (mm)         |
| Hmotnost        |                                                                                                      |                |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                           | kg             |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                    | kg             |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                              | kg             |
| Kola            |                                                                                                      |                |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové             |                |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                   | (mm)           |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                               | ø (mm)         |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                             | (mm)           |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                 |                |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                | b10 (mm)       |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                               | b11 (mm)       |
| Rozměry         |                                                                                                      |                |
| 4.2a            | Stavební výška stožáru                                                                               | h1 (mm)        |
| 4.2b            | Výška                                                                                                | h1 (mm)        |
| 4.3             | Základní volný zdvih                                                                                 | h2 (mm)        |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                         | h3 (mm)        |
| 4.5             | Čelková výška s vysunutým stožárem                                                                   | h4 (mm)        |
| 4.6             | Iniciální zdvih                                                                                      | h5 (mm)        |
| 4.7             | Výška k horní části ochranného rámu                                                                  | h6 (mm)        |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupáčky                                                                          | h7 (mm)        |
| 4.9             | Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)                                                             | h14 (mm)       |
| 4.10            | Výška opěrných ramen                                                                                 | h8 (mm)        |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                           | h13 (mm)       |
| 4.19            | Čelková délka                                                                                        | l1 (mm)        |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                       | l2 (mm)        |
| 4.21            | Čelková šířka                                                                                        | b1/b2 (mm)     |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                             | s / e / l (mm) |
| 4.24            | Šířka závěsné desky                                                                                  | b3 (mm)        |
| 4.25            | Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)                                                         | b5 (mm)        |
| 4.26            | Vnitřní šířka opěrných ramen                                                                         | b4 (mm)        |
| 4.32            | Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                 | m2 (mm)        |
| 4.34a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                 | Ast (mm)       |
| 4.34c           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole           | Ast (mm)       |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                      | Wa (mm)        |
| Výkon           |                                                                                                      |                |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                    | km / h         |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                     | m / s          |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                    | m / s          |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                            | %              |
| 5.8             | Maximální stoupavost, s/bez břemene                                                                  | %              |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                               | s              |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                       |                |
| Elektromotory   |                                                                                                      |                |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                      | kW             |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                     | kW             |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                               | V / Ah         |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                 | kg             |
| 6.6a            | Spotřeba energie dle cyklu EN 16796                                                                  | kWh / h        |
| Různé           |                                                                                                      |                |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                          |                |
| 10.7            | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ               | dB (A)         |
| 10.7.1          | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ | dB (A)         |

| Cat Lift Trucks           | Cat Lift Trucks           | Cat Lift Trucks               | Cat Lift Trucks            |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| NSF12N3S                  | NSF12N3IS                 | NSF16N3S                      | NSF16N3IS                  |
| Akumulátor                | Akumulátor                | Akumulátor                    | Akumulátor                 |
| Stojící                   | Stojící                   | Stojící                       | Stojící                    |
| 1250                      | 1250                      | 1600                          | 1600                       |
| 600                       | 600                       | 600                           | 600                        |
| 800                       | 800                       | 800 <sup>1)</sup>             | 800                        |
| 1429                      | 1503                      | 1503 <sup>2)</sup>            | 1533                       |
| 1370                      | 1470                      | 1580                          | 1680                       |
|                           |                           | 1320 / 1835 <sup>13)</sup>    | 1355 / 1895 <sup>13)</sup> |
|                           |                           | 1130 / 390 <sup>13)</sup>     | 1175 / 445 <sup>13)</sup>  |
| Vul / Vul                 | Vul / Vul                 | Vul / Vul                     | Vul / Vul                  |
| 235 x 75                  | 235 x 75                  | 235 x 75                      | 235 x 75                   |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>     | 85 x 76 <sup>3)</sup>     | 85 x 76 <sup>3)</sup>         | 85 x 76 <sup>3)</sup>      |
| 150 x 55                  | 150 x 55                  | 150 x 55                      | 150 x 55                   |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1  | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1  | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1      | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1   |
| 497                       | 497                       | 497                           | 497                        |
| 402                       | 390                       | 402                           | 390                        |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| Viz tabulka               | Viz tabulka               | Viz tabulka                   | Viz tabulka                |
| 110                       | 110                       | 110                           | 110                        |
| 2283                      | 2283                      | 2283                          | 2283                       |
| 170                       | 170                       | 170                           | 170                        |
| 1130 / 1297 <sup>8)</sup> | 1130 / 1297 <sup>8)</sup> | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>     | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>  |
| 82                        | 87                        | 80                            | 87                         |
| 89                        | 93                        | 89                            | 93                         |
| 2482                      | 2556                      | 2556                          | 2585                       |
| 1312                      | 1386                      | 1386                          | 1415                       |
| 748                       | 748                       | 748                           | 748                        |
| 70 / 180 / 1170           | 70 / 180 / 1170           | 70 / 180 / 1170 <sup>9)</sup> | 70 / 180 / 1170            |
| 670                       | 670                       | 730                           | 730                        |
| 570                       | 570                       | 570 <sup>6)</sup>             | 570                        |
| N/A <sup>7)</sup>         | N/A <sup>7)</sup>         | N/A <sup>7)</sup>             | N/A <sup>7)</sup>          |
| 32                        | 20-130                    | 25                            | 20-130                     |
| 2878                      | 2956                      | 2957                          | 2986                       |
| 2112                      | 2190                      | 2191                          | 2220                       |
| 8.5 / 8.5                 | 8.5 / 8.5                 | 8.5 / 8.5                     | 8.5 / 8.5                  |
| 0.20 / 0.34               | 0.20 / 0.34               | 0.16 / 0.28                   | 0.16 / 0.28                |
| 0.47 / 0.40               | 0.47 / 0.33               | 0.42 / 0.41                   | 0.42 / 0.36                |
| 8.7 / 8.7                 | 11.4 / 15.0               | 6.1 / 6.1                     | 10.9 / 15.0                |
| 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>  | 5.7 / 5.3 <sup>13)</sup>  | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>      | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>   |
| Elektrická <sup>12)</sup> | Elektrická <sup>12)</sup> | Elektrická <sup>12)</sup>     | Elektrická <sup>12)</sup>  |
| 2.4                       | 2.4                       | 2.4                           | 2.4                        |
| 3.0 <sup>15)</sup>        | 3.0 <sup>15)</sup>        | 3.0 <sup>15)</sup>            | 3.0 <sup>15)</sup>         |
| 24 / 270-400              | 24 / 270-400              | 24 / 270-400                  | 24 / 270-400               |
| 285-350                   | 285-350                   | 285-350                       | 285-350                    |
| 0.68 <sup>16)</sup>       | 0.68 <sup>16)</sup>       | 0.72 <sup>16)</sup>           | 0.72 <sup>16)</sup>        |
| AC                        | AC                        | AC                            | AC                         |
| <70 dB(A)                 | <70 dB(A)                 | <70 dB(A)                     | <70 dB(A)                  |
| TBD                       | TBD                       | TBD                           | TBD                        |



Ast = Wa-x+l6+200  
Ast = Šířka pracovní uličky  
Wa = Poloměr zatáčení

- 1) 500–1230 mm
- 2) při x = 800 mm
- 3) podvozek (tandem)
- 4) plošina nahoře/dole
- 5) variabilní délka 800–1600
- 6) variabilní šířka vidlic 550–660
- 7) lze odvodit z b5 a e
- 8) s otočným posilovačem řízení
- 9) s ochranným rámem
- 10) bez ochranných bočnic
- 11) s ochrannými bočnicemi
- 12) také vč. parkovací brzdy
- 13) Liší se v závislosti na konfiguraci
- 14) Pro I1 / I2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou
- 15) 12 %
- 16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

| NSV/NSF12N3(R)(S)                                                       |          |      |      |        |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|--------|
| Typ zdvihacího zařízení<br>Úzký                                         | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|                                                                         | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Duplex se<br>zdvihacím zařízením<br>umožňujícím jasný<br>výhled<br>(TV) | 2690     | 1857 | 3120 | 159    |
|                                                                         | 2990     | 2007 | 3420 | 159    |
|                                                                         | 3290     | 2157 | 3720 | 159    |
|                                                                         | 3590     | 2307 | 4020 | 159    |
|                                                                         | 4190     | 2607 | 4620 | 159    |
| Duplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (TFV)             | 2690     | 1857 | 3120 | 1389   |
|                                                                         | 2990     | 2007 | 3420 | 1539   |
|                                                                         | 3290     | 2157 | 3720 | 1689   |
|                                                                         | 3590     | 2307 | 4020 | 1839   |
|                                                                         | 4190     | 2607 | 4620 | 2139   |

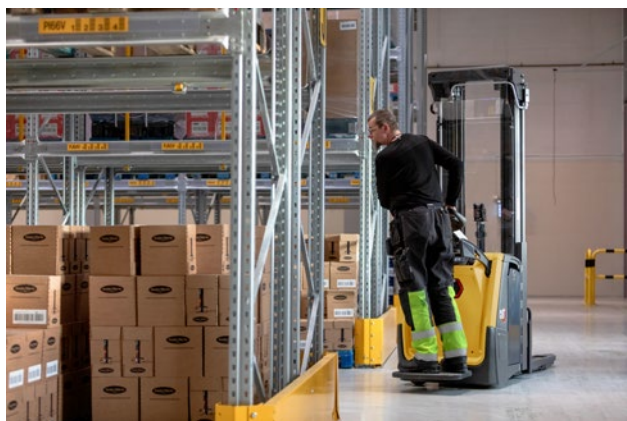
| NSV/NSF12N3I(R)(S)                                                      |          |      |      |        |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|--------|
| Typ zdvihacího zařízení<br>Počáteční zdvih                              | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|                                                                         | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Duplex se<br>zdvihacím zařízením<br>umožňujícím jasný<br>výhled<br>(TV) | 2690     | 1862 | 3125 | 163    |
|                                                                         | 2990     | 2012 | 3425 | 163    |
|                                                                         | 3290     | 2162 | 3725 | 163    |
|                                                                         | 3590     | 2312 | 4025 | 163    |
|                                                                         | 4190     | 2612 | 4625 | 163    |
| Duplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (TFV)             | 2690     | 1862 | 3125 | 1393   |
|                                                                         | 2990     | 2012 | 3425 | 1543   |
|                                                                         | 3290     | 2162 | 3725 | 1693   |
|                                                                         | 3590     | 2312 | 4025 | 1843   |
|                                                                         | 4190     | 2612 | 4625 | 2143   |

## Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

|           |                                                        |
|-----------|--------------------------------------------------------|
| TV/DS     | Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled |
| TFV/DEV   | Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem        |
| DTFV/TREV | Triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem       |
| h3 + h13  | Výška zdvihu (vidlice)                                 |
| h1        | Výška se složeným zdvihacím zařízením                  |
| h4        | Výška s vysunutým zdvihacím zařízením                  |
| h2 + h13  | Plný volný zdvih                                       |

| NSV/NSF16N3(R)(S)                                             |          |      |      |        |
|---------------------------------------------------------------|----------|------|------|--------|
| Typ zdvihacího zařízení<br>Úzký                               | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|                                                               | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Duplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (TFV)   | 2900     | 2000 | 3405 | 1499   |
|                                                               | 3200     | 2150 | 3705 | 1649   |
|                                                               | 3600     | 2350 | 4105 | 1849   |
|                                                               | 3800     | 2450 | 4305 | 1949   |
|                                                               | 4200     | 2650 | 4705 | 2149   |
| Triplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (DTFV) | 4350     | 2000 | 4882 | 1519   |
|                                                               | 4800     | 2150 | 5332 | 1669   |
|                                                               | 5400     | 2350 | 5932 | 1869   |

| NSV/NSF16N3I(R)(S)                                            |          |      |      |        |
|---------------------------------------------------------------|----------|------|------|--------|
| Typ zdvihacího zařízení<br>Počáteční zdvih                    | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|                                                               | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Duplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (TFV)   | 2900     | 2005 | 3412 | 1503   |
|                                                               | 3200     | 2155 | 3712 | 1653   |
|                                                               | 3600     | 2355 | 4112 | 1853   |
|                                                               | 3800     | 2455 | 4312 | 1953   |
|                                                               | 4200     | 2655 | 4712 | 2153   |
| Triplex s jasným<br>výhledem a plným<br>volným zdvihem (DTFV) | 4350     | 2005 | 4889 | 1523   |
|                                                               | 4800     | 2155 | 5339 | 1673   |
|                                                               | 5400     | 2355 | 5939 | 1873   |





# LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

## ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ

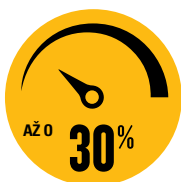


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v řadě čelních elektrických a skladových vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



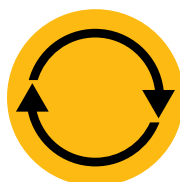
**DELŠÍ  
ŽIVOTNOST**



**VYŠŠÍ  
ÚČINNOST**



**DELŠÍ DOBA  
PROVOZU**



**KONZISTENTNÍ  
VÝKON**



**RYCHLEJŠÍ  
DOBÍJENÍ**



**BEZ NUTNOSTI  
VÝMĚNY BATERIÍ**



**BEZ KAŽDODENNÍ  
ÚDRŽBY**



**VESTAVĚNÁ  
OCHRANA**

### Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je cestou k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 2krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WCzSC2313(03/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

