

NOM10P

NOH12PH

VYŠŠÍ CÍLE

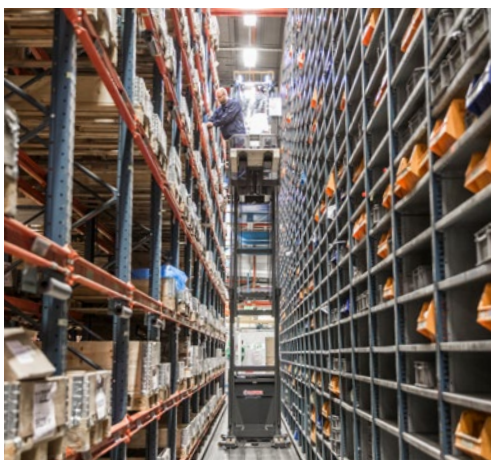
SPECIFIKACE

STŘEDNĚÚROVNĚNÉ A VYSOKOÚROVNĚNÉ VYCHYSTÁVACÍ VOZÍKY 24/48 V. 1,0–1,25 TUNY



ŠPIČKOVÉ VÝSLEDKY PRO VYSOKÉ REGÁLY

OPTIMALIZUJTE VÝHODY ÚZKÝCH ULÍČEK A VYSOKÝCH REGÁLŮ S JEDNÍM Z TĚCHTO STŘEDNĚÚROVNŮVÝCH NEBO VYSOKOÚROVNŮVÝCH VYCHYSTÁVACÍCH VOZÍKŮ. VYCHÁZEJÍ ZE STEJNÉ ROBUSTNÍ, MODULÁRNÍ, NÍZKOÚDRŽBOVÉ KONSTRUKCE, AVŠAK MAJÍ SPECIFIKACE UMOŽŇUJÍCÍ MAXIMÁLNÍ VÝKON A PROFIT.



Vozík NOH12PH (48 V) pro náročné použití dosáhne do výšky až 12,1 m a zaujme bezkonkurenční nosností 1,25 tuny. Výška vychystávání u vozíku NOM10P (24 V) dosahuje 9,85 m.



Pokročilé, uživatelsky optimální řízení nabízí ovládací jednotku na pravé straně, která se vyznačuje dokonale anatomickým designem, nastavením polohy, úchopem a podpěrou pro komfortní a přesnou obsluhu. Levá ruka mezitím zůstává pevně na volantu midi.



Polohu volitelného komfortního polstrování lze během jízdy nastavit podle preferencí řidiče buď pro opírání, nebo sezení. Kabina s optimalizovanou velikostí a tvarem kombinuje prostornost a komfort se snadným přístupem k ovládacím prvkům, i když se obsluha opírá o opěrku zad.



Polstrovaná, vysoce přilnavá rohož pokrývá senzor přítomnosti řidiče v celé podlaze. Obsluha je možná z jakékoli polohy vestoje. Průchozí přístup je rychlý a nehrozí v něm nebezpečí zakopnutí, což je dáno zejména absencí tradičního „pedálu mrtvého muže“.

NIŽŠÍ INTERNÍ NÁKLADY

- Robustní modulární konstrukce prodlužuje životnost vozíku a zjednodušuje výměnu dílů.
- Nejnovější technologie střídavého hnacího motoru nabízí větší točivý moment, účinnost a kontrolu při minimální údržbě.
- Přihlášení pomocí kódu PIN brání neoprávněnému použití.
- Multifunkční barevný displej obsluze přehledně zobrazuje informace o stavu vozíku.
- Výběrem režimu ECO lze mírně zpomalit provoz, což vede k významným úsporám spotřeby energie (asi 5 až 6 %).
- Snadný přístup k motoru, baterii a dalším součástem urychluje kontroly a servis.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Vysoký zdvih – maximálně 8,25 m pro střední a 10,5 m pro vysokou úroveň – umožňuje přístup do výšky až 9,85 nebo 12,1 m, což optimalizuje využití kapacity regálů.
- Specifikace vysokourovňového modelu pro náročný provoz s bezkonkurenční nosností 1,25 tuny maximalizují výkon.
- Obsluha může rychle změnit režim výkonu v rámci povoleného rozsahu výkonu tak, aby odpovídal různým potřebám manipulace.
- Indikátor vybití baterie umožňuje plánování dobíjení při minimálním narušení práce.



BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Díky dvoudílnému ovládacímu panelu integrovanému do podvozku je konstrukce vozíku kratší a kompaktnější, což ponechává více prostoru pro obsluhu.
- Ovládací jednotka na pravé straně zaujme vynikající anatomickou konstrukcí, polohováním, úchopem a podporou pro komfortní a přesnou obsluhu – levá ruka zatím zůstává na volantu mezi.
- Volitelně mohou být pro ještě větší flexibilitu součástí specifikací také ovládací prvky na konci vidlic u kabiny.
- Senzor přítomnosti řidiče v celé podlaze s polstrovanou, vysoce přilnavou rohoží umožňuje komfortní provoz vozíku v jakékoli pozici vestoje, nabízí snadný průchozí přístup bez překážek a brání deaktivaci funkce „pedálu mrtvého muže“.
- Nízký schůdek (215 mm) a dvě praktická madla usnadňují nástup a výstup, šetří námahu a snižují únavu.
- Volitelné příslušenství v podobě komfortního polstrování lze nastavit do preferované polohy buď pro opírání, nebo sezení během jízdy.
- Velikost a tvar kabiny jsou optimalizovány tak, aby byl celý prostor komfortní a aby ovládací prvky byly snadno dosažitelné, i když se obsluha opírá o opěrku zad.
- Automatické snížení rychlosti přizpůsobuje rychlost jízdy podle úhlu volantu a výšky plošiny, což podporuje stabilitu a bezpečnost při zatáčení a vysokém zdvihu.
- Systém bočních zábran SecurGate snižuje riziko pádu při použití v jakékoli výšce a brání provozu vozíku, pokud jsou zábrany otevřené ve výšce nad 1,2 m.
- Výstraha při opuštění vozíku vydá zvukový alarm a zobrazí zprávu na obrazovce, pokud jsou zábrany otevřené, když se plošina nachází výše než v nejnižší poloze.
- Díky několika úložným přihrádkám má obsluha potřebné vybavení vždy po ruce a v kabině tak nevzniká neefektivní a nebezpečný nepořádek.
- Zdvihací zařízení PoweRamic a průhledné čelní panely zlepšují viditelnost a zajišťují bezpečnou a přesnou obsluhu.
- Výstražná světla uvnitř obou pojezdových vidlí a na předních rozích vozíku zvyšují viditelnost.
- Ocelové bateriové válečky jsou zárukou rychlé a bezpečné výměny.
- Ochranný rám zvyšuje bezpečnost a lze jej použít k jednoduchému uchycení příslušenství.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NOM10P	NOH12PH
OBECNÉ		
Multifunkční barevný displej	●	●
Přihlášení pomocí kódu PIN, 99 kódů	●	●
Spínač s klíčem	○	○
Displej včetně indikátoru volantu	●	●
Ovládací prvky pohonu a zdvihu na straně zdvihacího zařízení	●	●
Senzor přítomnosti obsluhy v podlaze	●	●
Řízení průjezdu zatáčkou	●	●
Ovládání oběma rukama v naváděných uličkách	●	●
Plošina s funkcí LiftComfort a pevné vidlice	●	●
Bezpečnostní zábrany SecurGate	●	●
Výstražné světlo	●	●
VEDENÍ		
Kolejnicové vedení	○	○
Drátové vedení	○	○
ZAŘÍZENÍ PRO SESTUP		
Vybavení pro nouzový sestup	●	●
Vybavení pro nouzový sestup z vysokých výšek	○	○
PROSTŘEDÍ		
Úprava pro chladírenské prostředí, s korozivzdornými nápravami	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C	○	○
OVLÁDACÍ PRVKY ŘÍZENÍ A ZDVIHU		
Na straně vidlic	○	○
Na straně vidlic a zdvihacího zařízení	○	○
Extra tlačítka pro LiftComfort (na straně zdvihacího zařízení)	○	○
POČÍTAČOVÉ VYBAVENÍ		
Automatické odhlášení	○	○
Servisní alarm	○	○
Příživá rychlost baterie	○	○
ZASTAVENÍ POHONU A ZDVIHU		
Zastavení pohonu	○	○
Zastavení zdvihu s/bez nutnosti restartu	○	○
BEZPEČNOST		
Ochrana prstů směrem ke zdvihacímu zařízení	○	○
Zajištění zábran, výška plošiny <1 200 mm	○	○
Zvuková výstraha při otevřených zábranách, zdvih plošiny > 415 mm	○	○
Připraveno na systém osobní ochrany, PPS	○	○
Možnost snížení rychlosti na konci uličky	○	○

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

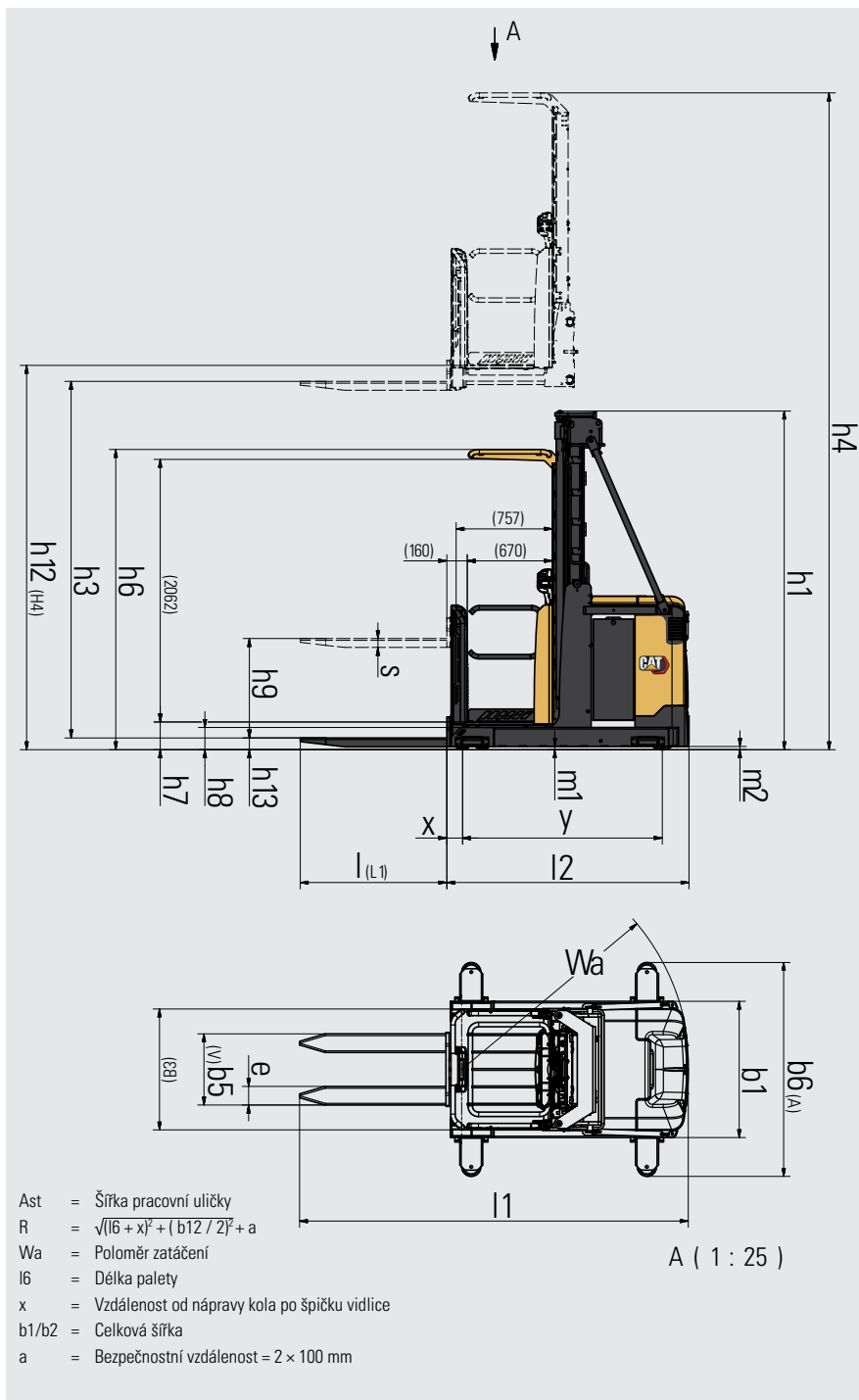
OSTATNÍ	NOM10P	NOH12PH
Miniaturní volant	○	○
Světlo v kabině, pro regály	○	○
Světlo v kabině, pro vnitřní prostor	○	○
Rádio s MP3	○	○
Konvertor 24–12 V, 8 A, zásuvka 96 W	○	○
Stejnoseměrná zásuvka 12 A, cigaretová zásuvka	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C	○	○
Sklopěcí polstrovaní pro řidiče	○	○
Konvertor 24–12 V, 8 A, zásuvka 96 W	○	○
Větrák pro komfort řidiče	○	○
Extra úložný prostor na plošině	○	○

● Standardní ○ Volitelné

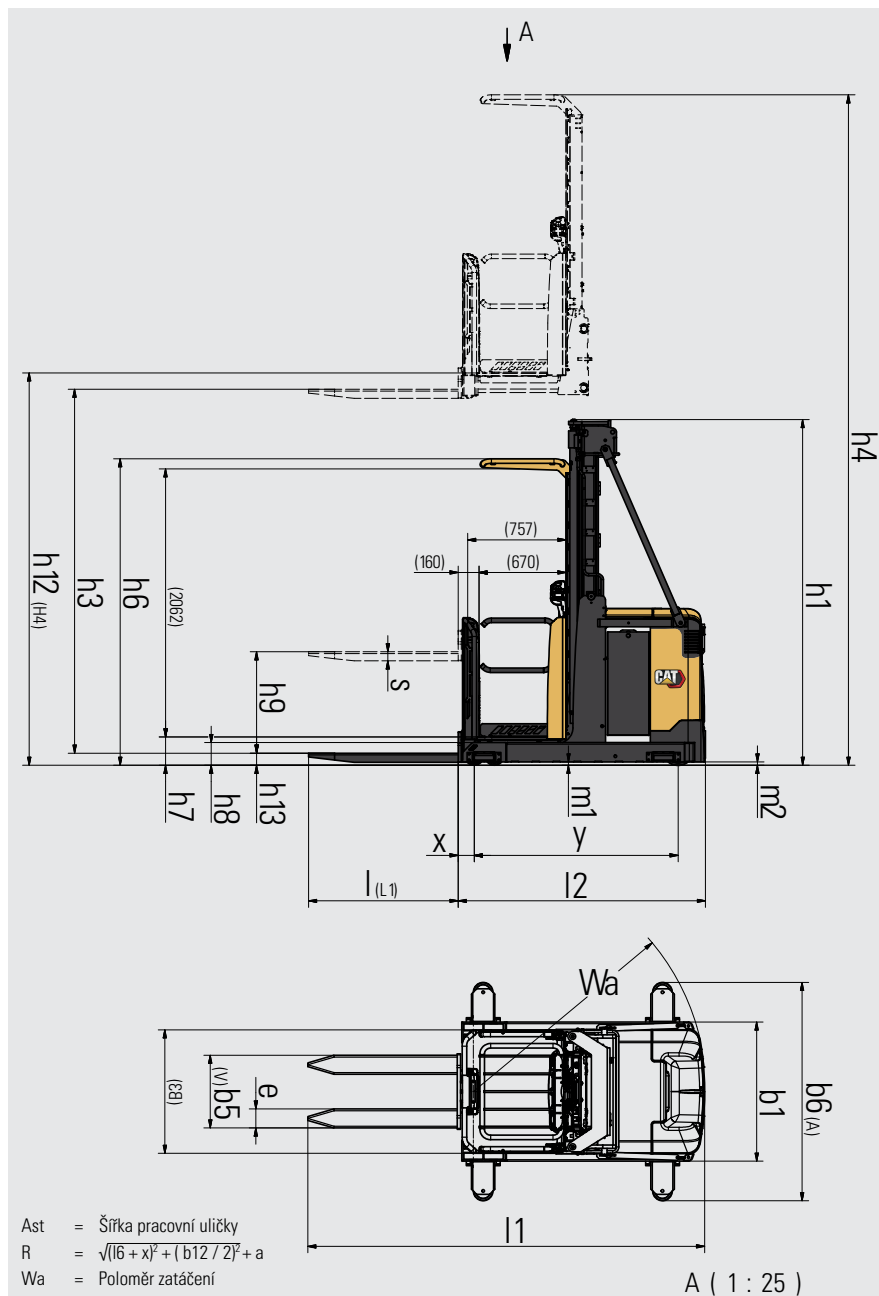


Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu (bez h9)	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.11	Dodatečný zdvih	h9 (mm)
4.14	Výška zvednuté stupáčky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s/e/l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.27	Šířka přes vodičí rolny (min.)	b6 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
4.41	Šířka přepravní uličky (paleta 1000 x 1200 mm podélně & 200mm světlost)	
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	BS
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V/Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpA Z	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
DUPLEXOVÉ ZDVÍHACÍ ZAŘÍZENÍ NOM10P	TRIPLEXOVÉ ZDVÍHACÍ ZAŘÍZENÍ S VOLNÝM ZDVÍHEM NOM10P
Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící
1000	1000
600	600
125	204
1568	1568
2050kg + 96kg x h12 (m)	2260kg + 91.5kg x h12 (m)
1110/2800	1210/2910
1660/1250	1790/1330
Vul/Vul	Vul/Vul
250*105	250*105
150*55	150*55
8/1x	8/1x
806/906/1006	906/1006
h12/2+592	h12/3+637
3285-7185	4885-8035
h12+2140	h12+2160
2356	2356
215-h12	215-h12
175	175
775	775
3500-7400	5100-8250
90	90
3055	3135
1903	1982
970/1070/1170	1070/1170
70/147/1150	70/147/1150
560	560
450-800	450-800
n/a	n/a
1148-1814	1248-1814
25	25
Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně	Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně
Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně	Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně
1790	1790
3375	3450
11/11	11/11
0.21/0.32	0.26/0.37
0.4/0.4	0.43/0.45
7.1	7.1
6.3/5.8	6.3/5.8
Elektrická	Elektrická
2.7	2.7
8 (20%)	8 (20%)
BS	BS
24/560-775	24/560-775
500-700	500-700
Bez stupínku	Bez stupínku
66	66



Charakteristiky					
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks		
1.2	Osazení výrobního typu		NOH12PH		
1.3	Pohon		Akumulátor		
1.4	Způsob obsluhy		Stojící		
1.5	Nosnost	Q (kg)	1250		
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600		
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	126		
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1760		
Hmotnost					
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	2950 kg + 97kg x h12 (m)		
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1780/3510		
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	2390/1650		
Kola					
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul/Vul		
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	355*155		
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	150*55		
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		8/1x		
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	1006/1186		
Rozměry					
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)	h12/3+770		
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	5785-10285		
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	h12+2160		
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)	2356		
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)	215-h12		
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)	175		
4.11	Dodatečný zdvih	h9 (mm)	775		
4.14	Výška zvednuté stupáčky	h12 (mm)	6000-10500		
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	90		
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3290		
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	2139		
4.21	Celková šířka	b1 (mm)	1170/1350		
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s/e/l (mm)	70/147/1150		
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)	560		
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)	450-800		
4.27	Šířka přes vodící rolny (min.)	b6 (mm)	1348-1814		
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	25		
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)	Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně		
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)	Šířka plošiny nebo nákladu + 125 mm mezera na každé straně		
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2020		
4.41	Šířka přepravní uličky (paleta 1000 x 1200 mm podélně & 200mm světlost)	l8 (mm)	3606		
Výkon					
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h	12/12		
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s	0.36/0.44		
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s	0.41/0.45		
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%	6.2		
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s	5.5/5.2		
5.10	Provozní brzda		Elektrická		
Elektromotory					
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	5.9		
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	11		
6.3	Akumulátor podle DIN		DIN 43531 B		
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V/Ah	48/500-620		
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	890-1125		
Různé					
8.1	Druh řízení		Bez stupínku		
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)	65		



- Ast = Šířka pracovní uličky
 R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b1/b2 = Celková šířka
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2×100 mm

NOM10P			
Typ zdvihacího zařízení	h12 mm	h1 mm	h = h12-125+775 mm
	Podlaha plošiny Výška	Složené zdvihací zařízení Výška	Výška vidlic Zvednutý mechanismus LiftComfort
Duplex	3600	2392	4250
	4000	2592	4650
	4400	2792	5050
	4700	2942	5350
	5000	3092	5650
	5400	3292	6050
	5800	3492	6450
	6200	3692	6850
	6600	3892	7250
	7000	4092	7650
	7400	4292	8050
	8250	3387	8900
Triplex s volným zdvihem	5200	2370	5850
	5500	2470	6150
	6100	2670	6750
	6550	2820	7200
	7000	2970	7650
	7800	3237	8450
	8250	3387	8900

mL ≤ 25 mm	mL ≤ 25 mm	mL ≤ 25 mm
B=970	B=1070	B=1170
Q @ c = 400-600mm kg	Q @ c = 400-600mm kg	Q @ c = 400-600mm kg
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
1000	1000	1000
-	1000	1000
-	1000	1000
-	-	1000
-	-	800
-	-	650
N/A	1000	1000
N/A	1000	1000
N/A	1000	1000
N/A	-	1000
N/A	-	800
N/A	-	650
N/A	-	600

Snížení kapacity zatížení na základě rovnoměrně rozděleného zatížení na vidlicích
 Snížení kapacity zatížení na vyžádání pro LC >600 mm
 mL = vzdálenost od země

Standardní výšky zdvihu jsou omezeny šířkou vozíku.
 Zbytková nosnost je tedy uvedena při maximální standardní výšce zdvihu pro
 relativní šířku vozíku. B = šířka podvozku.
 Ostatní vyšší možnosti mohou být k dispozici, ale mohou mít speciální konstrukci.

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h12 Výška zdvihu
- h Výška vidlic se zvednutým mechanismem LiftComfort
- B Šířka podvozku
- Q Nosnost zdvihu, jmenovité zatížení
- c Těžiště nákladu (vzdálenost)

NOH12PH			
Typ zdvihacího zařízení	h12 mm	h1 mm	h = h12-125+775 mm
	Podlaha plošiny Výška	Složené zdvihací zařízení Výška	Výška vidlic Zvednutý mechanismus LiftComfort
Triplex s volným zdvihem	6000	2770	6650
	6750	3020	7400
	7500	3270	8150
	(7750)	3353	8400
	8250	3520	8900
	(8500)	3603	9150
	9000	3770	9650
	9750	4020	10400
	(10000)	4103	10650
	10500	4270	11150

mL ≤ 15 mm	mL ≤ 15 mm
B=1170	B=1350
Q @ c = 400-600mm kg	Q @ c = 400-600mm kg
1250	1250
1250	1250
1250	1250
1100	1250
900	1250
850	1250
750	1250
-	1100
-	1000
-	900

() = Jiné než zdvihací zařízení, pouze pro zobrazení nosnosti
 Snížení kapacity zatížení na základě rovnoměrně rozděleného zatížení na vidlicích
 Snížení kapacity zatížení na vyžádání pro LC >600 mm
 mL = vzdálenost od země

Standardní výšky zdvihu jsou omezeny šířkou vozíku.
 Zbytková nosnost je tedy uvedena při max. standardní výšce zdvihu pro relativní šířku vozíku.
 Ostatní vyšší možnosti mohou být k dispozici, ale mohou mít speciální konstrukci.

Všechny nosnosti vycházejí ze standardních podlah VNA, kde vzdálenost od země není větší než 15 mm.
 Pokud budou nastavitelné úchytky upraveny tak, že budou větší než 15 mm, nosnost se sníží.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2299(12/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat 'Modern Hex' dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obračejte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

