



OŽIVTE SVŮJ PROVOZ

N020N2
N020N2P

N025N2
N025N2P

N020N2X
N020N2XP

N012N2F
N012N2FP

SPECIFIKACE

NÍZKOZDVIŽNÉ VYCHYSTÁVACÍ VOZÍKY 24 V, 1,2–2,5 TUN



MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITA V MALÝCH VÝŠKÁCH

ŘADA NÍZKOZDVIŽNÝCH VYCHYSTÁVACÍCH VOZÍKŮ NO-N2 SE ZAMĚŘUJE NA OPTIMÁLNÍ VYUŽITÍ ENERGIE. KROMĚ NEJLEPŠÍ ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI NA TRHU UMOŽŇUJE KONSTRUKCE TĚCHTO JEDNOTEK MAXIMALIZOVAT VÝKON ŘIDIČE A VNĚST DO VAŠEHO SKLADOVÉHO PROVOZU NOVOU SÍLU.



Vychystávací vozíky používají technologii **Responsive Drive System (RDS)**, kterou jsme uvedli na trh nedávno prostřednictvím elektrických čelních vozíků Cat®. Reagují tak rychle na řízení obsluhy a jízdní rychlost.



Unikátní systém inteligentního ovládání zatáčení průběžně přizpůsobuje citlivost řízení, rychlost zatáčení a omezení úhlu zatáčení podle měnících se potřeb. Nejnovější generace ovládacích prvků a softwaru zároveň optimalizuje zrychlení, trakci, regenerativní brzdění a další vlastnosti, které přispívají k hladké, bezpečné, spolehlivé a příjemné jízdě.



Kromě inovativního, nastavitelného a snadno ovladatelného volantu a integrovaných ergonomických ovládacích prvků si uživatelé vozíky oblíbí také díky podlaze s trojitým tlumením, pohodlné opěrce zad a spoustě volného prostoru.



Snadný přístup a pohon s „bleskovým spuštěním“ zvyšují časovou úspornost, zatímco nízká spotřeba energie a odolná konstrukce snižují provozní náklady.



Vozík NO20N2X/N2XP uveze na vidlicích s nůžkovým zdvihem dvě europalety nebo tři bezpečnostní klece (volitelně 4 bezpečnostní klece na 2850mm vidlicích). Vidlice zvednou nakládací oddíl do výšky 855 mm, což umožňuje ergonomické vyjímání objednávek, aniž by se obsluha musela tolik natahovat a namáhat.

NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Integrovaný jednoblokový motor a konstrukce převodů zvyšují spolehlivost a nabízejí tu nejlepší energetickou účinnost na trhu.
- Zjednodušený jednodílný hlavní rám se svařovanou ocelovou konstrukcí nabízí dlouhou životnost a bezproblémové fungování.
- Inovativní konstrukce nosné desky s vidlicemi, spojovacích dílů a pák snižuje opotřebení a poškození válců a předchází zasahování spojovacích dílů do prostoru obsluhy.
- Vidlice jsou široké a kvůli delší životnosti vyztužené. Hladká, plochá přední strana nosné desky s vidlicemi brání proříznutí nebo zachycení zboží ostrými hranami.
- Snadný a rychlý přístup k systémům a součástem za účelem kontrol a údržby minimalizuje odstávky a náklady.
- Zobrazení provozních hodin a stavu baterie napomáhá správné údržbě.
- Volitelné li-ion baterie zvyšují efektivitu a výkon, zejména v intenzivních, vícesměnných nepřetržitých provozech.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Jedinečné inteligentní ovládání zatáčení rychle reaguje na řízení obsluhy a rychlost jízdy přizpůsobením citlivosti, rychlosti zatáčení a omezení úhlu podle měnících se potřeb.
- Vlastnosti řízení se při couvání mění tak, aby umožňovaly boční polohu řidiče a ovládání jednou rukou.
- Pokročilá regulace trakce zajišťuje hladké, prudké zrychlení a předchází prokluzování kol a souvisejícímu opotřebení při jízdě na klzkých površích nebo při převážení těžkých nákladů.
- Rychlost zpomalení a brzdou dráhu lze snadno regulovat a predikovat, což umožňuje dokonalé polohování. Obě veličiny lze navíc naprogramovat pomocí nástroje TruckTool.
- Jízdní režimy ECO a PRO lze volit podle obsluhy a aplikace. V případě specifitějších požadavků lze použít přizpůsobená nastavení.
- Ovládání při chůzi vedle jednotky je možné pomocí volantu s omezením úhlu kvůli bezpečnosti. To znamená lepší výhled na konce vidlic (v rámci volitelného příslušenství jsou k dispozici ovládací prvky montované z boku).
- Funkce „bleskového spuštění“ obsluhu umožňuje zahájit zrychlování během chůze vedle jednotky ještě předtím, než se postaví na podlahovou rohož s funkcí detekce přítomnosti obsluhy, což poskytuje rychlejší přístup k pohonu.
- Prostorné a volné pracoviště obsluhy s protiskluzovou rohoží, nízkým schůdkem a bez jakýchkoli rizik zakopnutí umožňuje rychlý průchozí přístup.
- Zkosené konce vidlic a tandemová zátěžová kola umožňují rychlé nabírání palet a klecí s menším rizikem poškození.

- Prvotřídní výška zdvihu vidlic (až 220 mm i u modelů s nejnižším zdvihem) zvyšuje vzdálenost palet a klecí od země, což znamená rychlou, bezpečnou manipulaci v nakládacích zařízeních a na rampách.
- Řada zahrnuje různé modely se zvedacími vidlicemi (F) a zvedací plošinou pro obsluhu (P) pro různé aplikace.
- Jednotka NO20N2X je vybavena 2 375 mm dlouhými vidlicemi umístěnými na mechanismu s nůžkovým zdvihem, které unesou dvě europalety nebo tři bezpečnostní klece najednou (volitelně 4 bezpečnostní klece na 2850mm vidlicích).
- Vozík NO20N2XP nabízí zvedací plošinu pro obsluhu se zdvihem až 1 000 mm, která umožňuje vyjímání zboží ve výšce až 2,5 m, takže se obsluha nemusí tolik natahovat a namáhat.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Vysoce komfortní podlaha s trojitým tlumením představuje volnou strukturu, která tlumí nárazy a vibrace, nabízí boční tlumení šetrné vůči kolenům a kotníkům a snižuje mikrovibrace prostřednictvím tlustých, inovativních rohoží.
- Zkosená opěrka na nohy minimalizuje námahu při sezení (viz volitelné příslušenství) a uleví vysokým pracovníkům obsluhy.
- Optimalizovaný tvar a výška opěrky zad poskytují maximální šířku při průchodu v úrovni kyčlí, snadný průchod obsluhy přenášející zboží a bezpečnou polohu při naklánění se v zatáčkách.
- Inovativní volant s tlumením vibrací nabízí snadné ovládání jednou rukou a pro maximální komfort si lze nastavit jeho výšku i úhel.
- Ergonomicky tvarované zrychlovací a další ovládací prvky jsou integrované do volantu, takže na ně obsluha snadno dosáhne, aniž by musela volant pustit z rukou.
- Možnost umístění ruky na horní část volantu umožňuje komfortní a řízené couvání a snižuje kroucení ramen a zápěstí.
- Regenerativní brzdění bylo optimalizováno tak, aby eliminovalo efekt kývání při úplném zastavení. Dále je k dispozici funkce zastavení v kopci, včetně brzd s ABS, což napomáhá hladkému provozu, dodává personálu obsluhy sebejistotu a zajišťuje bezpečnost za všech okolností.
- Úložný prostor pro vybavení obsluhy se nachází v zadní části a v přihrádkách vpředu (volitelné příslušenství).



STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N020N2X	N020N2XP	N012N2F	N012N2FP
OBECNÉ								
Multifunkční volant (elektrický, 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zapínání/vypínání pomocí spínače s klíčem	●	●	●	●	●	●	●	●
Počítadlo hodin a indikátor vybití baterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Režim ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●
Snížení jízdní rychlosti v zatáčkách	●	●	●	●	●	●	●	●
Prizpůsobení maximální jízdní rychlosti podle hmotnosti zatížení	●	●	●	●	●	●	●	●
Podlahová rohož funguje jako pedál „mrtvého muže“	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna baterie jeřábem	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretanová kola	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandemová zátěžová kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	●	●	●
Plošina obsluhy s tlumením	●	●	●	●	●	●	●	●
Možnost jízdy a zdvihu vidlic současně	●	●	●	●	●	●	●	●
Zastavení v kopci	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●
Plošina pro řidiče s možností zdvihu, h = 1 000 mm (N020N2P/25N2P, N012N2FP, N020N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Výška zdvihu (h3 + h13) 220 mm (N020N2/25N2, N020N2P/25N2P)	●	●	●	●	—	—	—	—
Výška zdvihu (h3 + h13) 850 mm (N012N2F, N012N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Výška zdvihu (h3 + h13) 855 mm (N020N2X, N020N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Možnost jízdy a zdvihu plošiny řidiče současně	—	●	—	●	—	●	—	●
Snížení jízdní rychlosti se zvednutou plošnou (4 km/h)	—	●	—	●	—	●	—	●
Snížení jízdní rychlosti se zvednutými vidlicemi (výška zdvihu > 300 mm)	—	—	—	—	●	●	●	●
ZDROJ NAPÁJENÍ								
Li-ion baterie*	○	○	○	○	○	○	○	○
Olověná baterie	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ								
Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU/ZDVIHU								
Chůze vedle tlačítka pohonu na opěrce zad, dopředu/dozadu	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítka zvednutí/spuštění na stranách opěrky zad	○	○	○	○	○	○	○	○
BEZPEČNOST								
Modré bodové bezpečnostní světlo, ve směru jízdy (vidlice vzadu)	○	○	○	○	○	○	○	○
Červené bodové bezpečnostní světlo, ve směru jízdy (vidlice vzadu)	○	○	○	○	○	○	○	○
Jízdní světlo, ve směru jízdy (vidlice vzadu)	○	○	○	○	○	○	○	○
Výstražné stroboskopické světlo, žluté	○	○	○	○	○	○	○	○
Upozornění při jízdě (programovatelné)	○	○	○	○	○	○	○	○
Hasicí přístroj	○	○	○	○	○	○	○	○
MOŽNOSTI KOL								
Polyuretanová trakční a zátěžová kola	●	●	●	●	●	●	●	●
Vysoce přilnavé trakční kolo	○	○	○	○	○	○	○	○
BARVA								
Speciální barva RAL na předním ocelovém krytu stroje	○	○	○	○	○	○	○	○

* Volitelné příslušenství v podobě Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
Vysoká rychlost jízdy 13 km/h (bez zatížení)	○	○	●	●	—	—	●	●
Indikátor hmotnosti nákladu +/- 50 kg	○	○	●	●	●	●	●	●
Přístup pomocí kódu PIN s displejem	○	○	○	○	○	○	○	○
Přístup pomocí kódu PIN s barevným displejem	○	○	○	○	○	○	○	○
Barevný displej bez přístupu pomocí kódu PIN	○	○	○	○	○	○	○	○
Chůze vedle tlačítka pohonu na opěrce zad, dopředu/dozadu	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítka zvednutí/spuštění na stranách opěrky zad	○	○	○	○	○	○	○	○
Lišta s příslušenstvím vpředu	○	—	○	—	○	—	○	—
Box na vyjmuté zboží, pouze u modelů NO20/25N2P, NO12N2FP a NO20N2XP. Max. 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Držák na skener	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení (montážní prvky RAM)	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na obalové materiály	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž pro zadní stranu nákladu	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní madlo na opěrce zad	○	—	○	—	○	—	—	—
Spínač pomocí chodidla pro spuštění plošiny řidiče	—	○	—	○	—	○	—	○
Výměna baterie z boku	○	○	○	○	○	○	○	○
Psací deska se sponou, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Přední úložné boxy	○	—	○	—	○	—	○	—
Úložná složka ve spodní části plošiny	○	—	○	—	○	—	○	—
Vstupní a výstupní válečky pro příčnou manipulaci s paletami	○	○	○	○	—	—	—	—
Zadní polstrování, možnost sklopení podle polohy sedadla pro ulevení zádům a nohám. Nastavitelná výška.	○	—	○	—	○	—	○	—
Zdroj napájení, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Zdroj napájení, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Přední nárazník pro náročný provoz pokrytý nylonovým pásem	○	○	○	○	○	○	○	○
Zvednutá přední krycí deska	○	○	○	○	○	○	○	○

ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION* BATERIE

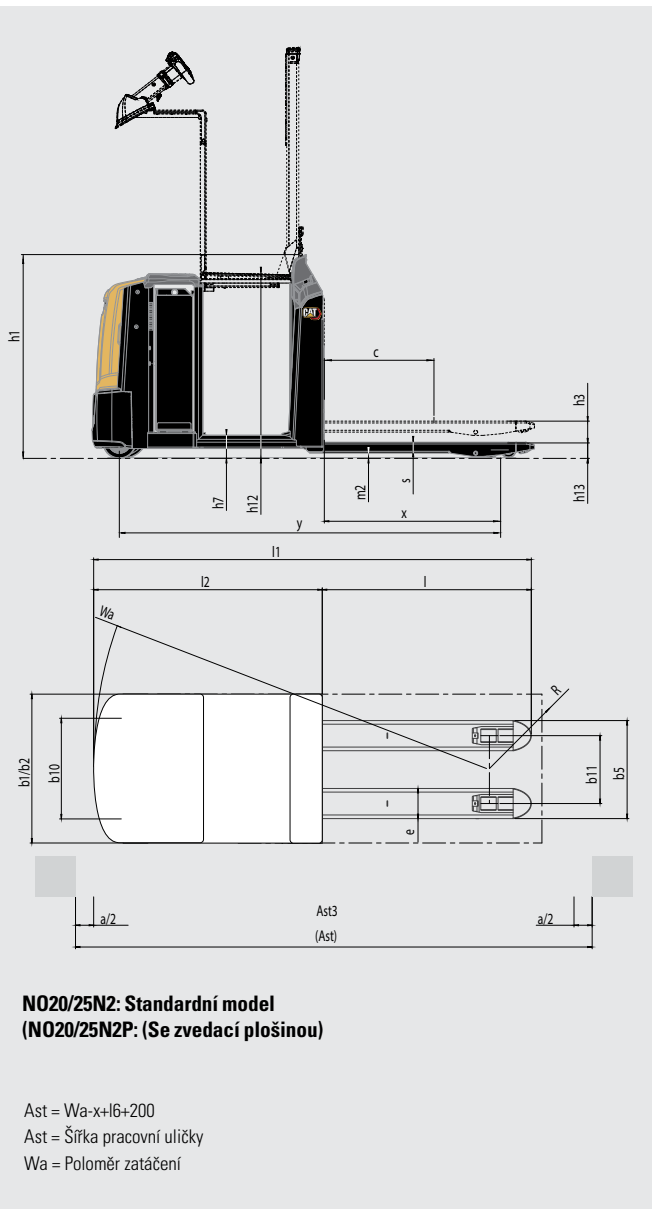
Úplná integrace komunikačních funkcí li-ion baterie v nízkoúrovňových vyjmacích jednotkách Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.

● Standardní ○ Volitelné příslušenství



Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	(kg)
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Výška	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.14	Výška zvednuté stupačky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks N020N2 Akumulátor	Cat Lift Trucks N020N2P Akumulátor	Cat Lift Trucks N025N2 Akumulátor	Cat Lift Trucks N025N2P Akumulátor
Stojící	Stojící	Stojící	Stojící
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾
1079 ¹⁾	1215 ¹⁾	1079 ¹⁾	1215 ¹⁾
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾
1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾
2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁶⁾	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493	355 – 493	355 – 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



1) Vidlice 540 × 1 150, baterie 620 Ah

2) Vidlice 540 × 1 150 / zdvih 1 200 mm, baterie 620 Ah

3) Odchylka 4 dB (A)

4) Délka nosné desky s vidlicemi 2 375 mm

5) S baterií 620 Ah + 100 mm

6) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

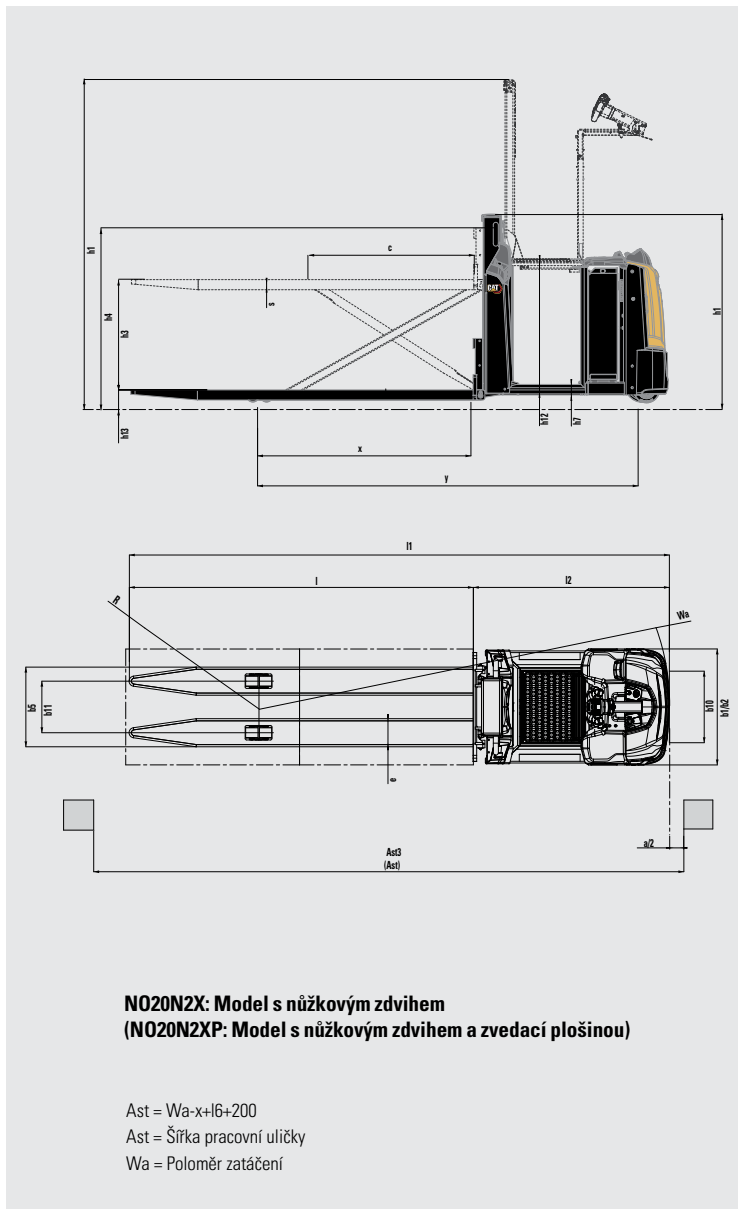
7) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

Zdvíhací zařízení 850 mm: >200 mm výška zdvihu max 5,5 km/h

Zdvíhací zařízení 1 200mm: >300 mm – 900 mm výška zdvihu max 5,5 km/h, >900 mm zdvih max 3 km/h

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	(kg)
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Výška	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.14	Výška zvednuté stupáčky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks N020N2X	Cat Lift Trucks N020N2XP
Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 ³⁾	2640 ³⁾
1333 ¹⁾	1469 ¹⁾
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 ⁴⁾⁵⁾	3728 ⁴⁾⁵⁾
1353 ⁴⁾⁵⁾	1353 ⁴⁾⁵⁾
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 ⁴⁾⁵⁾	4074 ⁴⁾⁵⁾
2833 ³⁾	2833 ³⁾
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Elektrická	Elektrická
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.44	0.44
Bez stupínku	Bez stupínku
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.7	0.7



1) Vidlice 540 × 1 150, baterie 620 Ah

2) Vidlice 540 × 1 150 / zdvih 1 200 mm, baterie 620 Ah

3) Odchylka 4 dB (A)

4) Délka nosné desky s vidlicemi 2 375 mm

5) S baterií 620 Ah + 100 mm

6) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

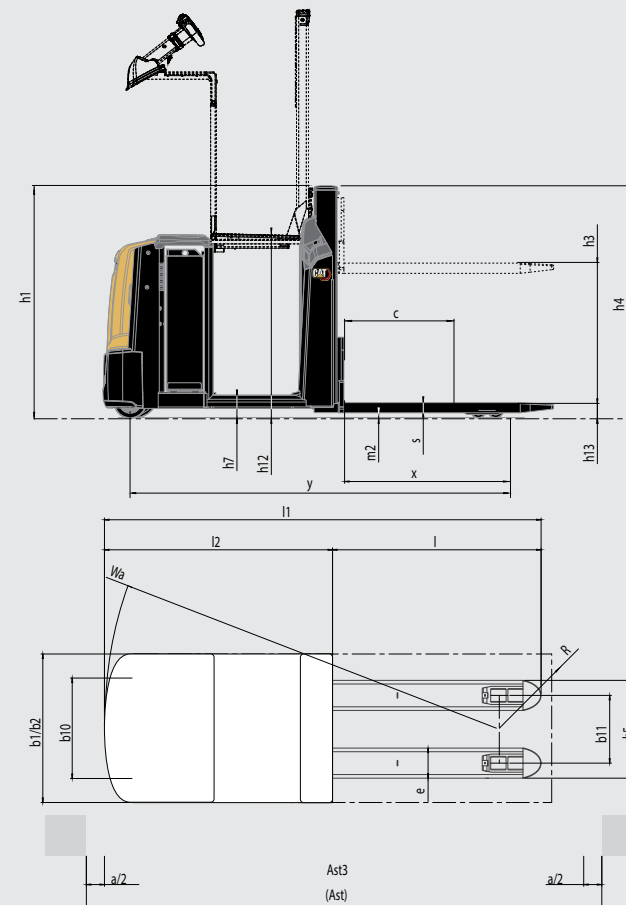
7) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

Zdvihací zařízení 850 mm: >200 mm výška zdvihu max 5,5 km/h

Zdvihací zařízení 1 200mm: >300 mm – 900 mm výška zdvihu max 5,5 km/h, >900 mm zdvih max 3 km/h

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	(kg)
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	(kg)
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Výška	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.14	Výška zvednuté stupačky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks N012N2F	Cat Lift Trucks N012N2FP
Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící
1200	1200
600	600
785	785
1929 ⁵⁾	1929 ⁵⁾
1220 ²⁾	1356 ²⁾
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
85	85
2471 ⁵⁾	2471 ⁵⁾
1321 ⁵⁾	1321 ⁵⁾
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 ⁵⁾	2881 ⁵⁾
2106 ⁵⁾	2106 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Elektrická	Elektrická
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.37	0.37
Bez stupínku	Bez stupínku
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



N012N2F: Se zvedacími vidlicemi
(N012N2FP: Se zvedacími vidlicemi a plošinou)

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr zatáčení

1) Vidlice 540 × 1 150, baterie 620 Ah

2) Vidlice 540 × 1 150 / zdvih 1 200 mm, baterie 620 Ah

3) Odchylka 4 dB (A)

4) Délka nosné desky s vidlicemi 2 375 mm

5) S baterií 620 Ah + 100 mm

6) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

7) S plošinou pro řidiče ve výšce >300 mm max. 5,5 km/h

Zdvihací zařízení 850 mm: >200 mm výška zdvihu max 5,5 km/h

Zdvihací zařízení 1 200mm: >300 mm – 900 mm výška zdvihu max 5,5 km/h, >900 mm zdvih max 3 km/h

LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ČAS NA ZMĚNU?



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvížných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



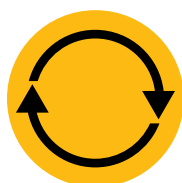
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin chodu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), aby jste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2264(08/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používána, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obračejte na prodejce vysokozdvížných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

