



SPOLEHLIVÁ PRODUKTIVITA



NSP10N3
NSP12N2C
NSP12N3
NSP14N3
NSP16N3
NSP12N3I
NSP14N3I
NSP16N3I
NSP10N3R
NSP12N3R
NSP14N3R
NSP16N3R
NSP12N3IR
NSP14N3IR
NSP16N3IR
NSP16N3S
NSP16N3SR

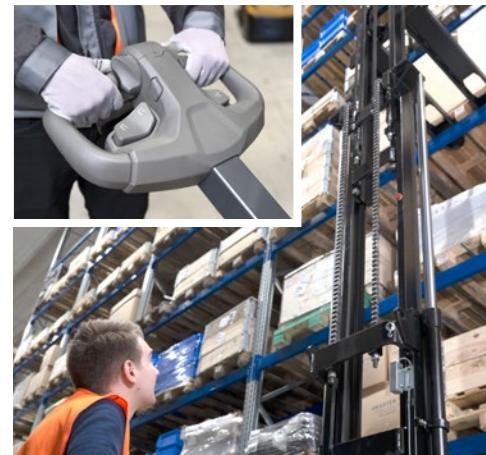
SPECIFIKACE

RUČNĚ VEDENÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODELY SE SKLÁPĚcí PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY



VÁŠ IDEÁLNÍ PARTNER PRO KRÁTKOU KYVADLOVOU PŘEPRAVU

TATO ŘADA RUČNĚ VEDENÝCH VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ VYUŽÍVÁ VŠECHNY NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE. JE URČENA PRO KYVADLOVOU PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ VZDÁLENOSTI A STOHOVÁNÍ DO VÝŠKY AŽ 5,4 METRU. Z NAŠÍ ŠIROKÉ NABÍDKY MODELŮ PRO PĚší A MODELŮ SE SKLÁPĚcí PLOŠINOU SI URČITĚ VYBERETE SPOLEHLIVÝ A PRODUKTIVNÍ STROJ PRO LIBOVOLNÝ SKLAD.



Programovatelné, energeticky úsporné možnosti pohonu, robustní konstrukce a vysoká odolnost proti vodě a nečistotám snižují provozní náklady a zvyšují produktivitu. Požadavky na údržbu jsou díky integrovanému systému pohonu a zdvihu minimální. Vystačíte si s menším počtem součástek a máte rychlý přístup ke všem důležitým dílům vozíku.

Plynulé a přesné ovládání spolu s pohodlnou polohou během obsluhy, uživatelsky přívětivým ovládacím ramenem a vynikající viditelností skrze zdvihací zařízení se postarájí o příjemný uživatelský dojem. Výškově nastavitelná směrově otáčivá kola* a robustní zdvihací zařízení přispívají k maximální stabilitě.

Modely s malou sklápěcí plošinou jsou k dispozici s kapacitami 1,0, 1,2*, 1,4 a 1,6 tuny, což ušetří obsluze mnoha nachozených kilometrů, obzvláště při delších vzdálenostech.

Nově je k dispozici malý ručně vedený vozík NSP12N2C, s nosností 1,2 tuny. Tento silný ale rozměrově kompaktní model je ideální do kamionů, na zakládání nebo vyzvedávání zboží na krátké intervaly, například do skladů, supermarketů nebo výrobních hal.

*Kromě NSP12N2C.

NIŽší INVESTIčNí Náklady

- Nejnovější technologie střídavého proudu udržuje spotřebu energie a náklady na údržbu na naprostém minimu.
- Robustní konstrukce podvozku a vidlice testované s ohledem na dlouhou životnost poskytuje větší robustnost a spolehlivost, a to i v těch nejnáročnějších podmírkách.
- Uzávřený podvozek a vodotěsná elektroinstalace odolávají vlhkosti, nečistotám a korozi, což zvyšuje dobu provozuschopnosti, snižuje náklady na údržbu a prodlužuje životnost vozíku.*
- Snadný přístup k důležitým součástem vozíku umožňuje rychlejší diagnostiku poruch a údržbu, čímž dochází k dalšímu zkrácení odstávky.
- Integrovaný systém pohonu a zdvihu obsahuje oproti předchozím modelům méně součástí, což snižuje pravděpodobnost možných poruch.
- Uzávřený prostor na baterii s ocelovým krytem chrání baterii před nárazy, takže není nutné provádět nákladnou výměnu tak brzy.
- Díky standardní velikosti lze baterii nahradit bateriemi jiných značek.

BEZKONKURENčNí PRODUKTIVITA

- Střídavý motor umožňuje velmi přesné ovládání, což usnadňuje obsluze vozíků práci.
- LCD display ve standardní výbavě zobrazuje stručné informace o funkcích vozíku a kondici baterie.
- Ergonomická ovládací oje je vybavena vhodně umístěným ovládáním, pohodlným pro obsluhu.
- Ovládající rameno je uzpůsobeno manipulaci v úzkých uličkách a nákladních autech.
- Vynikající jízdní a trakční vlastnosti jsou vhodné pro intenzivní práci na krátké a střední vzdálenosti.
- Vzdálenost mezi nosnými vidlicemi a nosným rámem je optimální a zajišťuje tak maximální stabilitu stroje.
- Inovativní a programovatelné ovládání dává uživatelům na výběr mezi rychlejším výkonem a plynulejší manipulací s nižší spotřebou energie, což prodlužuje životnost směny.
- Zkosené konce vidlic umožňují přesné a snadné nabráni palet, urychlují manipulační cykly a předcházejí poškození palety nebo nákladu.
- Vozík je možné řídit s ovládacím ramenem ve vertikální poloze v mimořádně pomalém „želva“ režimu pro co nejlepší ovladatelnost ve stísněných prostorech.
- Užší tělo vozíku výrazně usnadňuje manipulaci ve stísněných prostorách.
- Kompaktní model NSP12N2C je nejužší a nelehčí ve své třídě (660 mm a 775 kg, včetně největší možné baterie) a podobně jako modely NSP10-16N3/N3I/N3S je vybaven výkynou ojí, takže obsluha může krájet vedle stroje.
- Modely N3R nabízejí sklápěcí plošinu pro řidiče, která předchází únavě obsluhy na delších vzdálenostech.

- Sklápací plošina modelů N3R zůstává při spuštění nákladu dole, což obsluze šetří čas při opětovném nastupu.
- Modely NSP16N3 a N3R disponují možností dovybavení bočními stabilizátory, zvyšující zbytkovou nosnost vozíku v dané výšce zdvihu.
- Modely s počátečním zdvihem N3I umožňují obsluze vysouvat zdvihač zařízení a zvedat vidlice, zvyšovat světlou výšku kvůli ochraně vozíku a nakládat při práci na rampách.
- Model N3I s přízdvihem umožňuje dodatečnou manipulaci na pojazdových vidlích.
- Modely s rozkročenými nohami N3S umožňují snadnou manipulaci se širšími náklady a dole uzavřenými paletami.

BEZPEčNOST A ERGONOMICkÉ VLASTNOSTI

- Nejnovější konstrukce ramene nabízí pohodlnou polohu během obsluhy.
- Vysoce robustní zdvihač zařízení omezují pohyb nákladu na minimum.
- Tenké profily zdvihačího zařízení a pečlivé uspořádání hydraulických hadic zajíšťují vynikající viditelnost směrem dopředu.
- Mimořádně tichá převodovka s olejem pomáhá snižovat hladinu hluku.*
- Výškově nastavitelné směrově otáčivé kolo eliminuje vůli a zvyšuje stabilitu nákladu.*
- Velké páky zvedání a spouštění umožňují snadné ovládání jednou rukou i v rukavicích.
- Regulace rychlosti zdvihu a pojezdu jsou standardní výbavou všech modelů a zajišťují přesnou, bezproblémovou, bezpečnou a produktivní manipulaci.

*Kromě NSP12N2C.

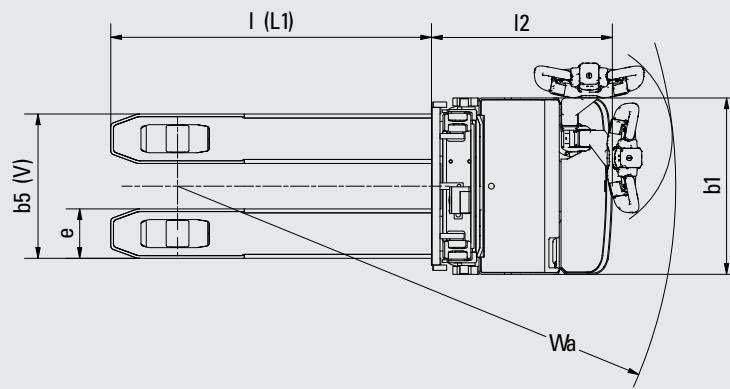
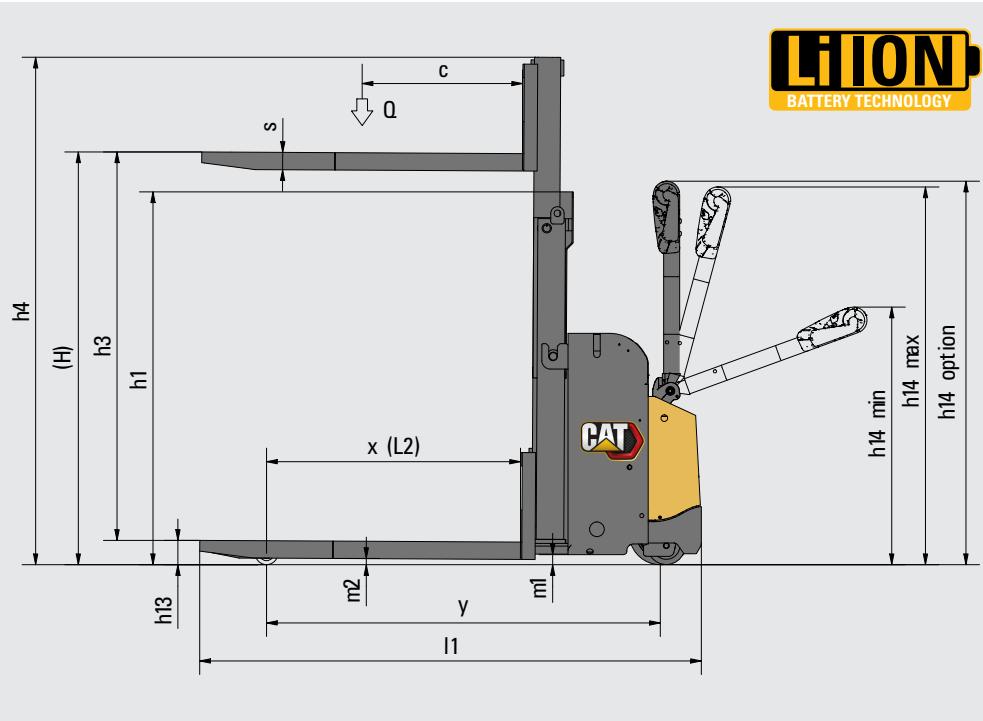


STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Standardní Volitelná výbava

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximální)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opeřných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojazdová rychlos, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlos, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlos, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	no
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtaž / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	
NSP12N2C	
Akumulátor	
Pěší	
1250	
600	
950	
1473	
775	
875 / 1150	
575 / 200	
Vul / Vul	
230 x 70	
85 x 99	
140 x 60	
1 + 1 x / 2	
382	
355	



Ast = Šířka pracovní uličky

Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)

Ast = Wa + $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Poloměr zatáčení

l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)

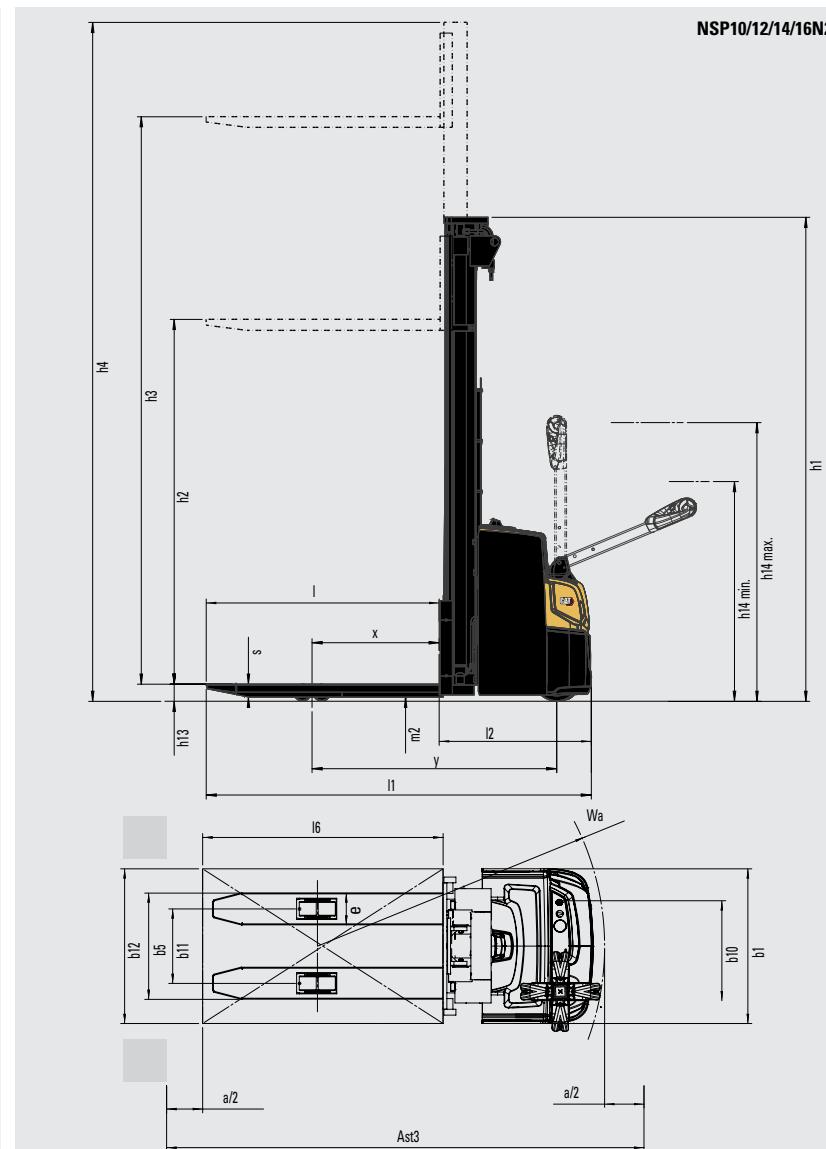
x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice

b12 = Šířka palety (1 200 mm)

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterii max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterii max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojetí/fidicí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměr vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závesné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33e	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojízdrová rychlosť, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtaž / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3	NSP12N3	NSP14N3	NSP16N3
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší	Pěší
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
730	1020	1020	1020
612 / 1128	810 / 1410	845 / 1580	870 / 1755
534 / 196	730 / 295	730 / 295	730 / 295
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
-	-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90	90
1835	1900 ^a	1900	1900
685	750 ^b	750	750
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2300	2445	2445	2445
2230	2374	2374	2374
1458	1572	1572	1572
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.48 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.46	0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
65	64		
-	-	-	-
<2.5	<2.5	<2.5	<2.5



Ast = Šířka pracovní uličky

Ast3 = Šířka pracovní uličky ($b_{12} < 1\ 000$ mm)

$$Ast = \sqrt{[6 - x]^2 + (b12 / 2)^2} + a$$

$$Ast3 = Wa + |6 - x + a$$

Wa = Poloměr zatáčení

|6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)

x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku v

b12 = Šířka palety (1 200 mm)

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2×100 mm

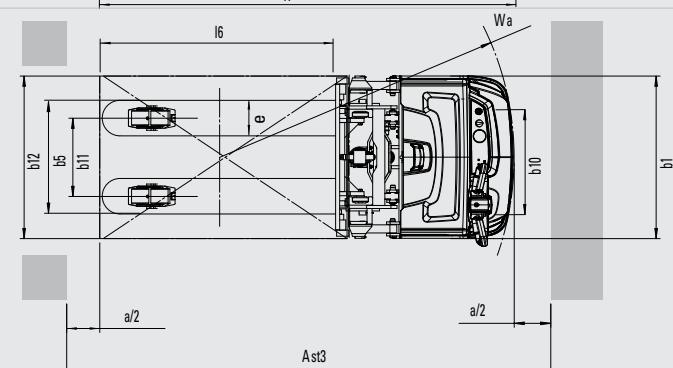
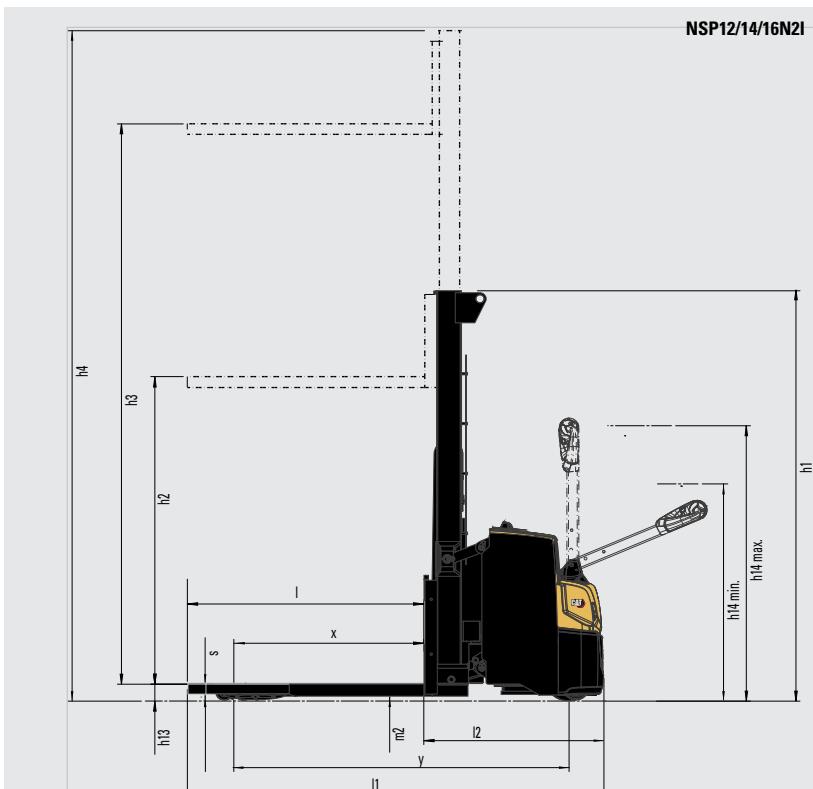
SPECIFIKACE RUČNĚ VEDENÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODELY SE SKLÁPĚcí PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY

NSP12/14/16N2I

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožarem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidic (minimum/maximální)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojedzová rychlos, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlos, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlos, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Pronozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výfah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

9) -64mm s baterií 150 Ah

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3I	NSP14N3I	NSP16N3I
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1095	1095	1095
1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
780 / 315	780 / 312	780 / 312
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515
385	385	385
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
Víz tabulka	Víz tabulka	Víz tabulka
200	200	200
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010 ^a	2010	2010
855 ^b	855	855
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2619	2619	2619
2323	2323	2323
2533	2533	2533
1848	1848	1848
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64		
< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = Šířka pracovní uličky

Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)

Ast = Wa + $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Poloměr zatáčení

l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)

x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice

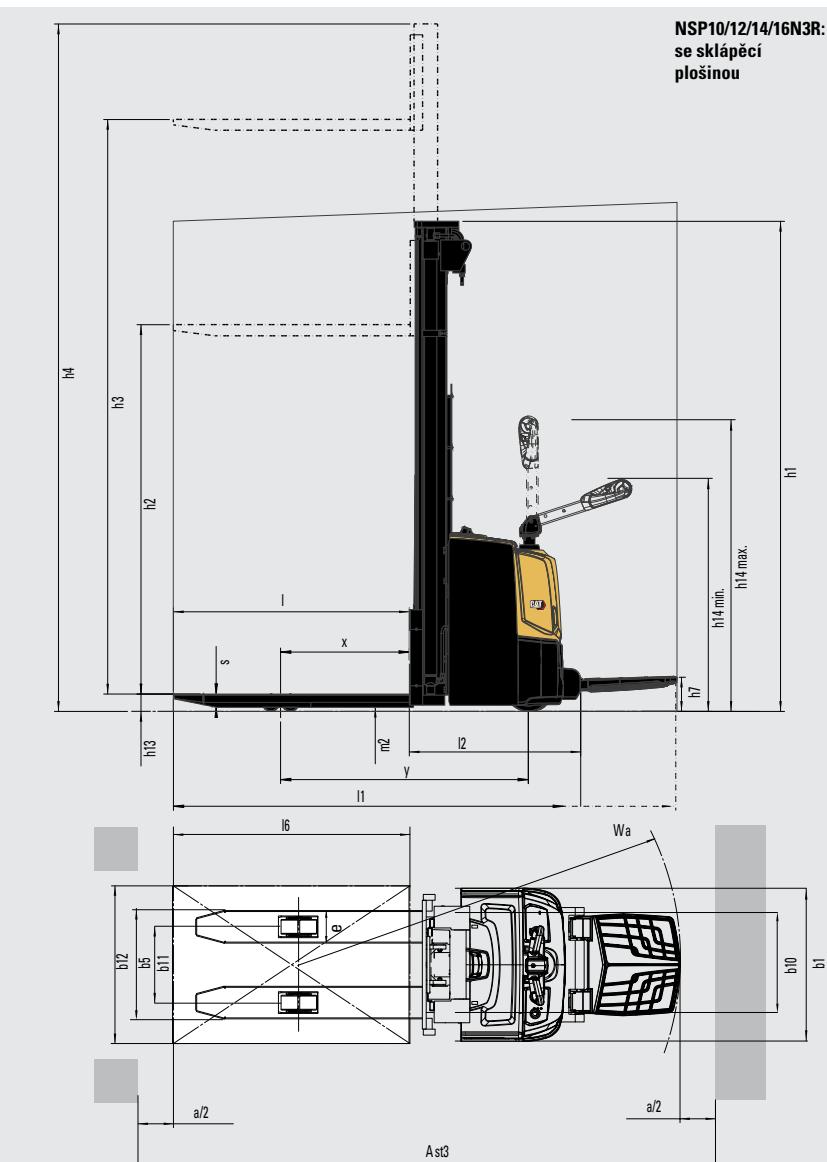
b12 = Šířka palety (1 200 mm)

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojetí/řídící konzoly (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závesné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojízdrová rychlosť, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluaku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluaku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtaž / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks NSP10N3R	Cat Lift Trucks NSP12N3R	Cat Lift Trucks NSP14N3R	Cat Lift Trucks NSP16N3R
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší / Stojící	Pěší / Stojící	Pěší / Stojící	Pěší / Stojící
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
860	1100	1100	1100
715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + x / 2	1 + x / 2	1 + x / 4	1 + x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-	-
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90	90
1955 / 2435	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
805 / 1285	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2420 / 2900	2550 / 3050	2550 / 3050	2550 / 3050
2350 / 2830	2660 / 2980	2660 / 2980	2660 / 2980
1578 / 2058	1692 / 2172	1692 / 2172	1684 / 2170
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.75	0.77	0.78	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
0.8	0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5

NSP10/12/14/16N3R:
se sklápěcí
plošinou

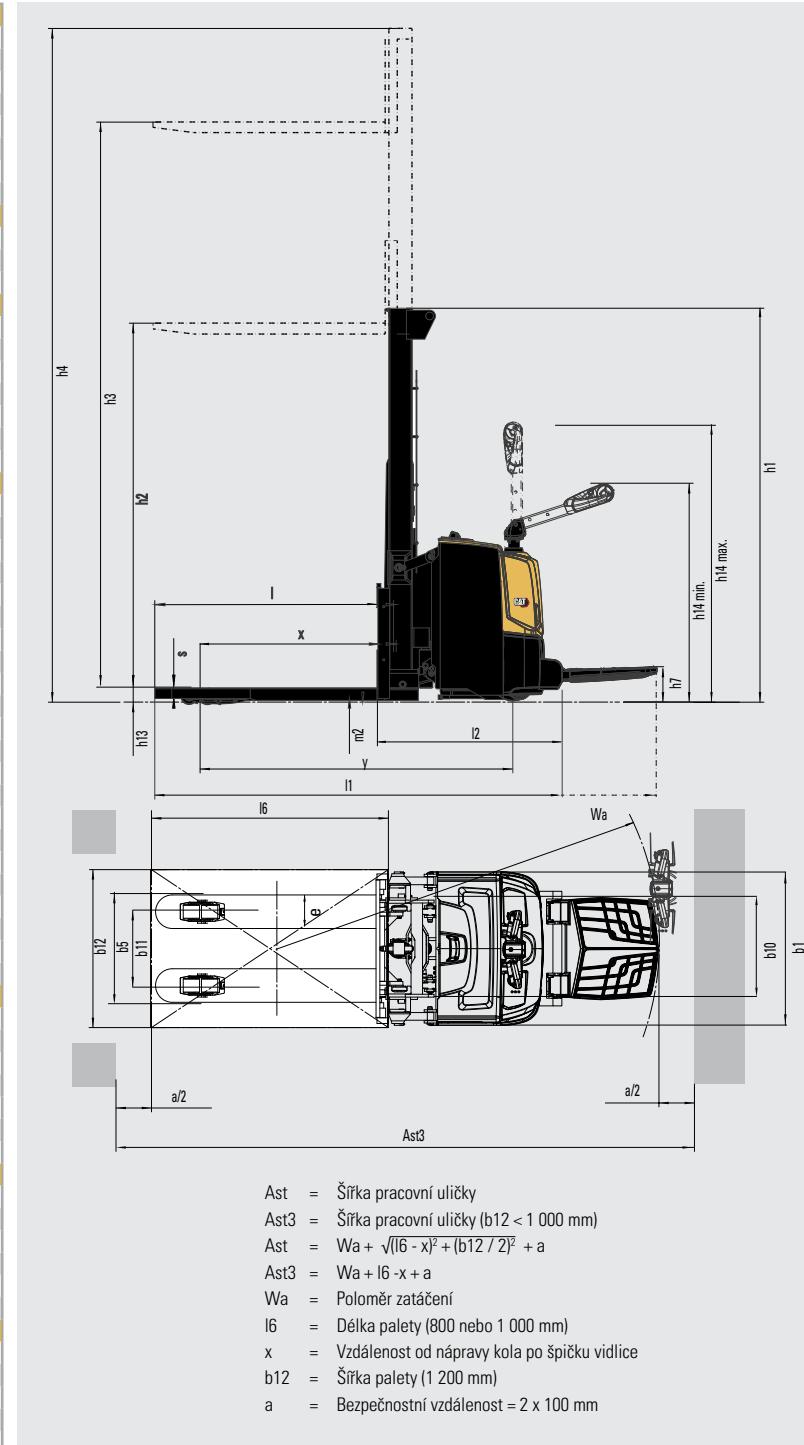


Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky ($b_{12} < 1\ 000\ mm$)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l_6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku v.
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = $2 \times 100\ mm$

SPECIFIKACE RUČNĚ VEDENÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODELY SE SKLÁPĚcí PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY

NSP12/14/16N2IR:
se sklápěcí
plošinou

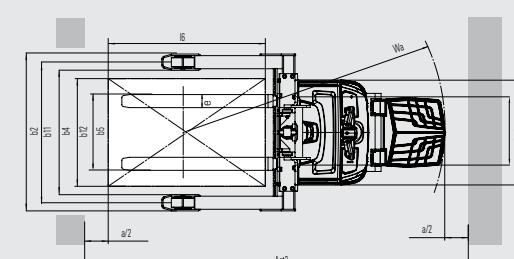
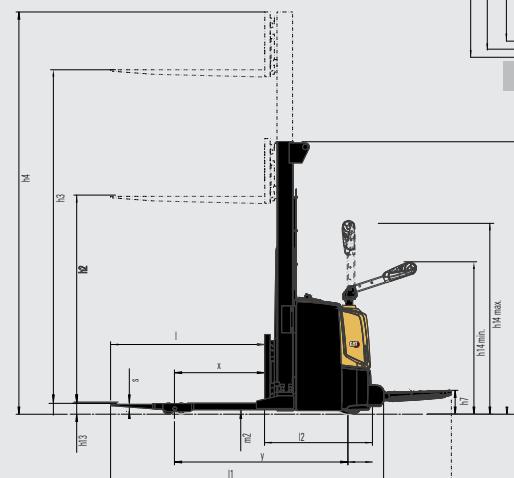
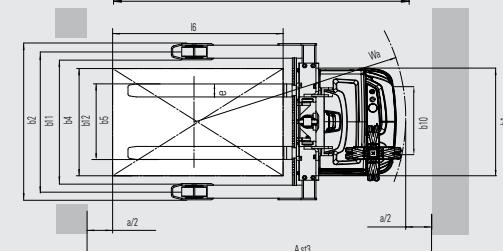
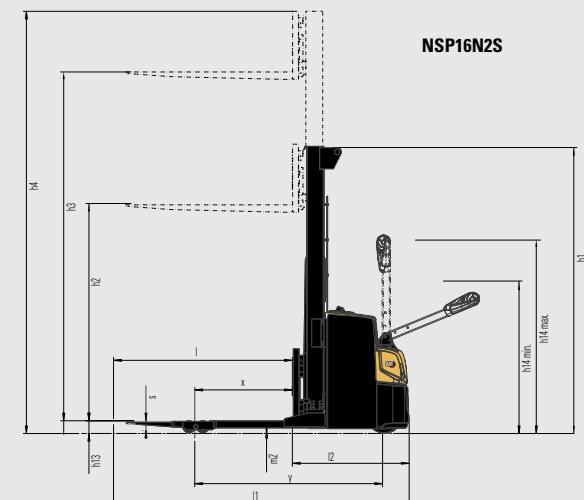
Charakteristiky		
1.1 Výrobce		
1.2 Označení výrobního typu		
1.3 Pohon		
1.4 Způsob obsluhy		
1.5 Nosnost	Q (kg)	
1.6 Vzdálenost těžiště	c (mm)	
1.8 Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	
1.9 Rozvor kol	y (mm)	
Hmotnost		
2.1b Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	
2.2 Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	
2.3 Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	
Kola		
3.1 Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		
3.2 Rozměry kol, hnací	(mm)	
3.3 Rozměry kol, vidlicové	(mm)	
3.4 Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	
3.5 Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		
3.6 Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	
3.7 Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	
Rozměry		
4.2b Výška	h1 (mm)	
4.3 Základní volný zdvih	h2 (mm)	
4.4 Výška zdvihu	h3 (mm)	
4.5 Celková výška s vysunutým stožarem	h4 (mm)	
4.6 Iniciální zdvih	h5 (mm)	
4.9 Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)	
4.15 Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	
4.19 Celková délka	l1 (mm)	
4.20 Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	
4.21 Celková šířka	b1/b2 (mm)	
4.22 Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	
4.24 Šířka závěsné desky	b3 (mm)	
4.25 Vnější šířka včetně vidic (minimum/maximální)	b5 (mm)	
4.26 Vnitřní šířka opeřných ramen	b4 (mm)	
4.32 Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	
4.33c Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	
4.33d Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)	
4.34a Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne	Ast (mm)	
4.34b Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne	Ast3 (mm)	
4.34c Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	
4.34d Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélne, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)	
4.35 Poloměr otáčení	Wa (mm)	
Výkon		
5.1 Pojezdová rychlos, s/bez břemene	km / h	
5.2 Zdvihací rychlos, s/bez břemene	m / s	
5.3 Spouštěcí rychlos, s/bez břemene	m / s	
5.7 Stoupavost, s/bez břemene	%	
5.8 Maximální stoupavost, s/bez břemene	%	
5.9 Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s	
5.10 Provozní brzda		
Elektromotory		
6.1 Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	
6.2 Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	
6.3 Akumulátor podle DIN		
6.4 Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	
6.5 Hmotnost akumulátoru	kg	
6.6a Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h	
Různé		
8.1 Druh řízení	dB (A)	
10.7 Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)	
10.7.1 Úroveň hluku na úrovni uši řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výfah / volnoběh LpAZ		
10.7.2 Vibrace celého těla (EN 13059)	0.8	
10.7.3 Vibrace ruky-paže (EN 13059)	<2.5	



Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlice od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterii max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterii max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojetí/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměr vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závesné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33e	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojízdrová rychlosť, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlosť, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém využití	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtaž / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks NSP16N3S	Cat Lift Trucks NSP16N3SR
Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší / Stojící
1600	1600
600	600
750	750
1395	1395
1288	1440
1045 / 1870	1215 / 1985
892 / 396	1020 / 420
Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70
85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515
1025-1425	1025-1425
Viz tabulka	Viz tabulka
-	-
865 / 1420	1155 / 1550
85	85
1965	2085 / 2565
815	935 / 1415
800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
980	980
260-900	260-900
900-1300	900-1300
20	20
2580	2690 / 3170
2580	2690 / 3170
1637	1757 / 2237
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická
1.0	1.0
3.2	3.2
24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
210	210
0.77	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku
-	0.8
<2.5	<2.5

Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2×100 mm



NSP16N2SR:
se sklápěcí plošinou

NSP12N2C			
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex	1790	1400	NA
Bez volného zdvihu	2090	1550	NA

* výška zavřeného zdvihacího zařízení h1 zahrnuje polykarbonátovou ochranu prstů. Výška stožáru bez ochrany prstů je 1 343 mm / 1 493 mm

NSP10N3/10N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14/16N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	2055	2055	1505
DS	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
DEV	2500	1940	3105	1360
	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	4300	2840	4905	2260
TR	4100	2060	4745	-
	4300	2125	4945	-
	4700	2260	5345	-
	5400*	2490	6045	-
TREV	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N3S / NSP16N3SR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	2030	2030	1500
DS	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
DEV	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	4300	2815	4880	2255
TR	4100	2035	4720	-
	4300	2100	4920	-
	4700	2233	5320	-
	5400	2465	6020	-
TREV	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400	2465	6020	1905

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- * = pouze NSP14-16N2R a NSP14-16N2(I)R
- S = Simplex
- D = Duplex bez volného zdvihu
- DS = Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- DEV = Duplex s plným volným zdvihem
- TR = Triplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- TREV = Triplex s plným volným zdvihem
- h3+h13 = Výška zdvihu
- h1 = Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h4 = Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h2+h13 = Volný zdvih



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERIÍ

Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických čelních a skladovacích vozíků. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



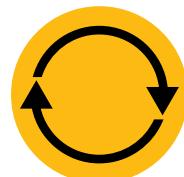
DELŠÍ
ŽIVOTNOST



VYŠší
ÚCINNOST



DELŠÍ DOBA
PROVOZU



KONZISTENTNÍ
VÝKON



RYCHLEJŠÍ
DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI
VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ
ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ
OCHRANA



Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabránil nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce Vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2218(09/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat "Modern Hex" dále korporativní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se můžou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínek provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obracejte na prodejce vysokozdvížných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

