



E1



D1

NPV20N3D

NPF20N3DR

NPF20N3DS

DVOUPALETOVÉ ELEKTRICKÉ VOZÍKY S PLOŠINKOU

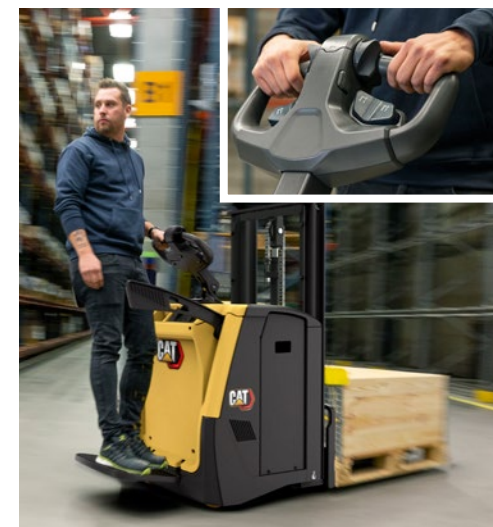
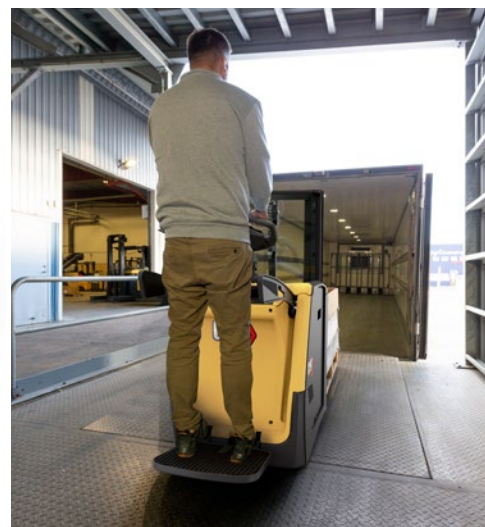
SPECIFIKACE

ELEKTRICKÉ DVOUPALETOVÉ VOZÍKY S PLOŠINKOU 24 V, 2,0 TUNY



JAK PRACOVAT DVAKRÁT RYCHLEJI

JE TO JEDNODUCHÉ: PŘEVÁŽEJTE DVĚ PALETY SOUČASNĚ. NAŠE DVOUPALETOVÉ VOZÍKY ŠETŘÍ ČAS A PŘEDSTAVUJÍ IDEÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO INTENZIVNÍ NAKLÁDKU A VYKLÁDKU NÁKLADNÍCH VOZŮ U ZBOŽÍ ULOŽENÉHO NA DVOU PALETÁCH NA SOBĚ. ZÁROVEŇ NABÍZEJÍ CELOU ŘADU MOŽNOSTÍ MANIPULACE TYPU CROSS-DOCK A INTERNÍ PŘEPRAVY NA VŠECHNY VZDÁLENOSTI.



Dvě palety je možné přepravovat tak, že se jedna umístí na pojezdové ližiny a druhá na vidlice. Při tomto rozložení zůstává vozík kompaktní a dobře ovladatelný i ve stísněných prostorech.

Mezi volitelné možnosti přizpůsobené dané manipulaci patří sklápěcí plošina, případně uzavřená pevná plošina s nástupem z boku nebo zezadu. Na výběr máte ze tří typů řízení, dvou maximálních výšek zdvihu, napájení prostřednictvím olověné nebo Li-ion baterie a z celé řady dalších volitelných možností.

Všechny plošiny disponují komfortním tlumením, avšak pevné plošiny zároveň nabízejí volitelné elektrické nastavení podle hmotnosti a preferencí operátora. Pokud se jeho noha ocitne mimo plošinu, pak volitelná automatická bezpečnostní funkce u modelů s nástupem zezadu vozík zpomalí nebo zastaví.

Ergonomických pokroků bylo dosaženo prostřednictvím systému *ProRide+*, který současně maximalizuje trakční síly, tlumení a stabilitu, a to i na kluzkých, mokrých nebo nerovných površích a v zatáčkách. Špičková řídicí hlava *emPower* umožňuje díky uživatelsky přívětivému ovládání v kombinaci s vámi zvolenou technologií řízení rychlý a přesně řízený výkon.

NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Hlava řídicí oje, plně chráněná proti povětrnostním vlivům a odolná vůči nárazům, je utěsněna podle normy IP65 a vyztužena pro vysokou odolnost.
- Utěsnění konektorů, senzorů a ostatních klíčových komponentů v kombinaci s robustní konstrukcí, chráněným prostorem na displej, odolností proti nárazům a nehodám, dlouhými servisními intervaly a funkcemi rychlého přístupu, včetně odnímatelného krytu motoru – to vše snižuje nároky na údržbu a zlepšuje dobu provozuschopnosti.
- Standardní displej zahrnuje indikátor vybití baterie, který pomáhá předcházet poškození v důsledku úplného vybití a podporuje optimální načasování výměny baterie.
- Volitelné příslušenství v podobě multifunkčního displeje poskytuje přehledné informace o stavu vozíku a baterie, ale také o poruchách a akcích, a umožňuje nastavení přístupu přes ID operátora a kód PIN, aby se předešlo neoprávněnému použití.
- Kompatibilita dílů snižuje náklady spojené se skladovými zásobami potřebnými pro servis těchto a dalších vozíků Cat®.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Možnost manipulace se dvěma paletami současně snižuje počet pohybů během přepravy na polovinu.
- Počáteční zdvih (120 mm) umožňuje vzdálenost od země i při zatížení a usnadňuje práci na strmých rampách a v nakládacích zařízeních.
- Kompaktní rozměry se snoubí se snadnou a přesnou manipulací a umožňují rychlé manévrování, a to i ve stísněných prostorech.
- Plně integrovaná Li-ion technologie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie. K dispozici je funkce rychlého nabíjení podle potřeby během krátkých přestávek. (K dispozici je verze jak s Li-ion, tak i s olověnou baterií.)
- Výjimečná úroveň komfortu, kontroly, trakce a stability udržuje operátora v bdělosti, dodává mu jistotu a zvyšuje jeho produktivitu bez ohledu na intenzitu pracovního vytížení.
- Lze si vybrat ze tří výkonostních režimů v závislosti na individuálním uživateli a aplikaci: Režim Pro je určený pro zkušené operátory a intenzivní provoz; režim Eco kombinuje nízkou spotřebu energie s vysokou produktivitou; režim Easy je vhodný pro začátečníky a manipulaci s citlivým zbožím. (Tyto režimy jsou k dispozici pouze s volitelným multifunkčním displejem.)
- Nejnovější technologie střídavého hnacího motoru nabízí vyšší točivý moment a snazší ovládání, a tím pádem špičkový výkon.

- Proporcionální ovládání zvedání/spouštění prostřednictvím kolébkových tlačítek umožňuje rychlé, hladké a vyladěné pohyby vidlic.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Jedinečný systém *ProRide+* zásadním způsobem přispívá k rozvoji elektrických paletových vozíků a přináší řešení odvěkého problému, kterým je skloubení efektivní trakce, tlumení a stability.
- Jedinečný design pohyblivé hnací jednotky využívá extra třecí síly z hydraulického systému k maximalizaci tlaku a trakce hnacího kola, díky čemuž se předchází protáčení na kluzkých površích a je možné optimalizovat brzdový výkon.
- Jedinečný patentovaný design směrově otáčivého kola využívá variabilního tlumení za účelem minimalizace nárazů a vibrací, a to i na drsných površích. Dále nabízí funkci uzamknutí, která zachovává stabilitu v zatáčkách, ať už s nákladem, nebo bez.
- Prvotřídní ergonomická hlava řídicí oje *emPower* nabízí lepší přístup k ovládacím prvkům díky jedinečnému designu, který potěší optimální vzdáleností mezi rukou a tlačítky pro zvedání/spouštění.
- Ergonomické ovládací prvky hlavy řídicí oje zahrnují optimalizovaný tvar a průřez rukojeti a dostatečný prostor na ruku, větší tlačítka zvukové signalizace a zvedání/spouštění, ale také plynový kroužek v optimálním úhlu se sedmi praktickými polohami pro prsty.
- Na duální ovladač rychlosti lze snadno dosáhnout oběma rukama a umožňují přesné ovládání i v rukavicích.
- Servo řízení prostřednictvím krátké řídicí oje je vybaveno hydraulickým tlumením a funguje bez fyzického připojení k hnacímu kolu. Eliminuje se tak přenos nárazů, vibrací v zatáčkách, a zároveň je zajištěno komfortní, kontrolované, přesné řízení. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou a pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Systém *Comfort Steering* využívající řídicí hlavy bez oje – podobně jako na elektrickém skútru – což přispívá k maximální kontrole a přesnosti řízení. K dispozici je navíc tlumení, které eliminuje nárazy, vibrace, námahu a únavu rukou, zápěstí a paží operátora. (K dispozici u modelů s pevnou plošinou.)
- Volitelné příslušenství v podobě mechanického řízení nabízí dlouhou řídicí oj pro jednoduché manévrování bez námahy v méně náročných pracovních prostředích. (K dispozici pouze u modelů se sklápěcí plošinou.)
- Technologie elektronického řízení automaticky přizpůsobuje citlivost podle úhlu řízení a rychlosti stroje. Zároveň poskytuje odpor a zpětnou vazbu, čímž operátorům dává kontrolu nad pojezdem a maximální jistotu. (U vozíků s posilovačem řízení.)

- Řízení průjezdu vozík při zatáčení automaticky zpomalí, aby byla zachována bezpečnost pohybu. (U vozíků se servořízením.)
- Vysoce komfortní tlumení jak sklápěcích, tak pevných plošin minimalizuje zejména nárazy přenášené do kolen. Tlumení se navíc progresivně zesiluje s rostoucí hmotností operátora. Ergonomické ovládací prvky a řízení dále snižují námahu a únavu.
- Volitelné příslušenství v podobě jedinečného elektronicky nastavitelného tlumení u modelů s pevnou plošinou je optimalizováno s ohledem na hmotnost a preference daného operátora, čímž dochází ke zvýšení komfortu při nízkých nákladech.
- Ochranný rám ochrání operátora před padajícím zbožím. (Standard u modelů s pevnou plošinkou a zvedacím stožárem s vyšším zdvihem. Volitelné příslušenství u všech ostatních.)
- Ochranné bočnice na modelech se sklápěcí plošinou jsou vysoko umístěné, polstrované, pohodlné a odolné proti nárazům. Lze je nasadit snadno a rychle jednou rukou, čímž se předchází pádům a je zajištěna ochrana v případě nárazu.
- Modely s pevnou plošinou nabízejí extra ochranu a komfort díky nízkému schůdku a možnosti volby mezi konstrukcí se zadním a bočním nástupem.
- Volitelný systém ochrany nohou vozík automaticky zpomalí/zastaví, pokud je noha mimo plošinku. (K dispozici u modelů s pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Robustní konstrukce je tvořena kompaktním, ale dostatečně odolným podvozkem, integrovaným nárazníkem a litinovou plošinou, která je odolná proti deformaci a chrání operátora.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
OBECNÉ			
Mikropočítač se standardním displejem, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie	●	●	●
Počáteční zdvih opěrných lyžin	●	●	●
Sklápěcí plošina se sklápěcími ochrannými bočnicemi	●	—	—
Pevná plošina, nástup zezadu	—	●	—
Pevná plošina, nástup z boku	—	—	●
Mechanická řídící oj	●	—	—
Elektrická řídící oj	○	●	—
Řídící oj Comfort Steering	—	○	●
Příčné označení palety na vidlicích, pro europalety manipulace na delší straně	●	●	●
Hnací kolo Vulkollan®	●	●	●
Tandemová zátěžová kola o prům. 85 mm, Vulkollan®	●	●	●
Single vidlicové kolo o prům. 85 mm (max. hmotnost zatížení = 1 600 kg)	○	○	○
Vstup/výstup pro uzavřenou paletu, bezpečnostní kola	○	○	○
Pojistný mechanismus baterie s rychlým uvolněním	○	○	○
Ocelové bateriové válečky	○	○	○
ZDROJ NAPÁJENÍ			
Li-ion baterie*	○	○	○
Olověné baterie	○	○	○
PROSTŘEDÍ			
Mazací čepy v profilech zdvihu a nápravy chráněné proti korozi	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -30 °C **	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU			
Motor zdvihu regulovaný rychlostí a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě řídící oje	●	●	●
Pohon Tiller Up	○	—	—
MOŽNOSTI KOL			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Super grip	○	○	○
OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ			
Posilovač řízení	○	●	●
Multifunkční displej, vč. indikátoru vybití baterie a počítadla hodin, přihlášení přes kód PIN (99 kódů) a grafických ikon	○	○	○
Opěrná/ochranná mříž pro zadní stranu nákladu	○	○	○
Spínač s klíčem	●	●	●
Stejnoseměrná zásuvka 12 V	○	○	○
USB zásuvka 5 V	○	○	○
Příhrádka na příslušenství	○	○	○
Deska na psaní, vč. držáku RAM C	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks.	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost D	○	○	○
Pracovní LED světla	○	○	○
Zvýšená rychlost pojezdu s/bez zatížení 10,0 / 12,5 km/h (k dispozici pouze v kombinaci se servořízením)	○	○	○
Aktivní redukce otáček (ASR)	○	○	○
Speciální barva RAL	○	○	○
Vstup pro baterii	○	○	○
Zvukové upozornění na nízký stav baterie	○	○	○
Servisní alarm	○	○	○
Automatické odhlášení	○	○	○
Přechod na nízkou rychlost při odhlášení	○	○	○
Přechod na nízkou rychlost v nepřítomnosti operátora	○	○	○

● Standardní ○ Volitelné příslušenství

* Volitelné příslušenství v podobě Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech.
** Nikoli v kombinaci s Li-ion baterií

ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION* BATERIE

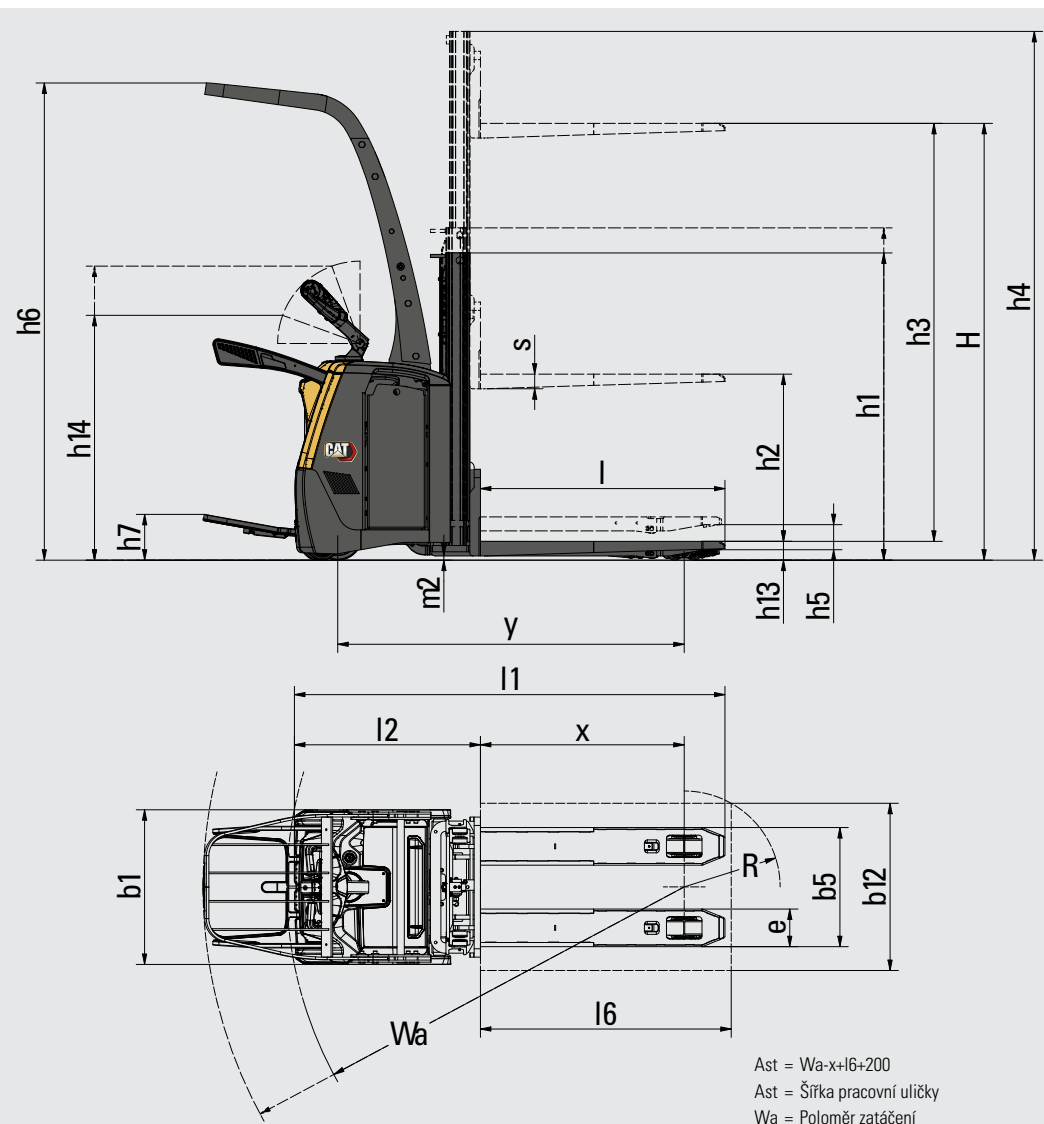
Úplná integrace komunikačních funkcí Li-ion baterie v dvoupaletových vozících Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.



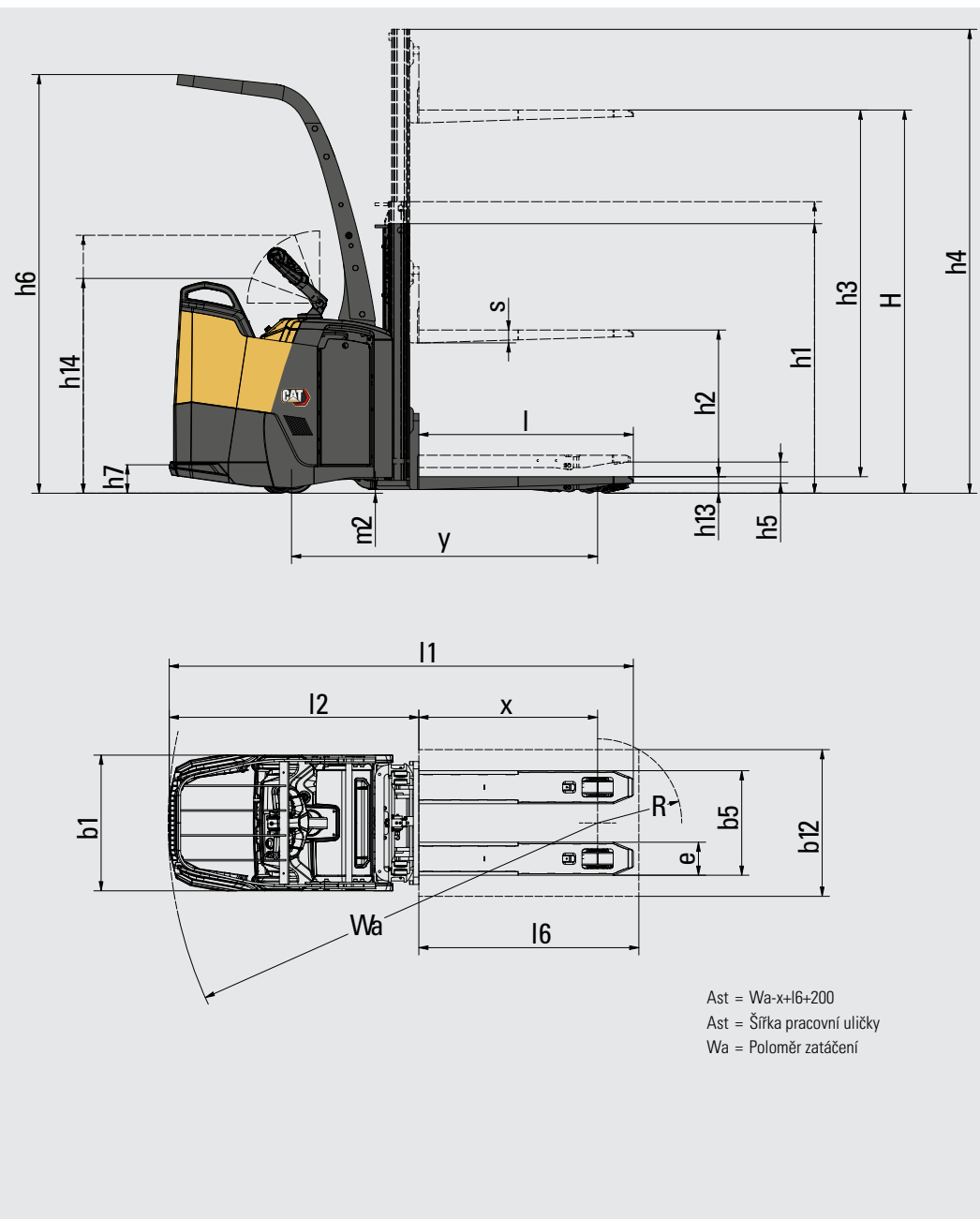
Špičková, uživatelsky přívětivá řídící hlava *emPower* nabízí snadný přístup k ovládacím prvkům a umožňuje rychlý, přesný provoz.



Charakteristiky					
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks		
1.2	Osazení výrobního typu		NPV20N3D		
1.3	Pohon		Akumulátor		
1.4	Způsob obsluhy		Pěší/ Stojící		
1.5	Nosnost	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600		
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	975		
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1613		
Hmotnost					
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	1050		
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1230/1820		
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	780/270		
Kola					
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vulkollan		
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	235 x 75		
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85x75		
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	150 x 55		
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		4 / 1x + 2		
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	520		
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	390		
Rozměry					
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)	0		
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)	120		
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)	2283		
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)	171		
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)			
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)	87		
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	90		
4.19	Čelková délka	l1 (mm)	2142/2500		
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	972/1330		
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)	670		
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)	570		
4.32	Světla výška ve středě rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)			
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)	2585/2943		
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1902/2260		
Výkon					
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h	10.0/10.0		
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s	0.22/0.43		
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s	0.50/0.53		
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%	11.6/19.4		
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s	6.1/4.9		
5.10	Provozní brzda		Elektrická		
Elektromotory					
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	2.4		
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24/222-400		
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	285-350		
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh / h			
6.6b	Spotřeba energie dle cyklu VDI 60	kWh / h			
Různé					
8.1	Druh řízení		AC		
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)			



Charakteristiky					
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks		
1.2	Osazení výrobního typu		NPF20N3DR		
1.3	Pohon		Akumulátor		
1.4	Způsob obsluhy		Stojící		
1.5	Nosnost	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600		
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	975		
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1613		
Hmotnost					
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	1220		
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1400/1820		
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	960/260		
Kola					
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vulkollan		
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	235 x 75		
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85x75		
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	150 x 55		
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		4 / 1x + 2		
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	520		
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	390		
Rozměry					
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)	0		
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)	120		
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)	2283		
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)	170		
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)			
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)	87		
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	90		
4.19	Čelková délka	l1 (mm)	2532		
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	1362		
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)	670		
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)	570		
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)	2980		
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)			
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2292		
Výkon					
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h	10.0/10.0		
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s	0.22/0.43		
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s	0.50/0.53		
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%	11.6/17.5		
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s	6.2/5.0		
5.10	Provozní brzda		Elektrická		
Elektromotory					
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	2.4		
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24/222-400		
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	285-350		
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh / h			
6.6b	Spotřeba energie dle cyklu VDI 60	kWh / h			
Různé					
8.1	Druh řízení		AC		
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)			



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ

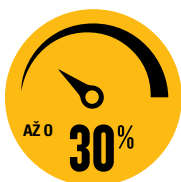


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v řadě čelních elektrických a skladových vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



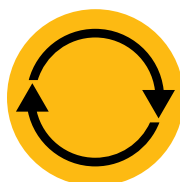
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2216(05/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být vybaveny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

