



# ELEKTRICKÝ VOZÍK PRO PĚŠÍ OBSLUHU

NPP16N2  
NPP18N2  
NPP20N2

NPP12N2D

NPP20N2R  
NPP20N2E

## SPECIFIKACE

**ELEKTRICKÝ PALETOVÝ VOZÍK PRO PĚŠÍ OBSLUHU, 24V, 1,2 - 2,0 TUN**



# IDEÁLNÍ PRO EFEKTIVNÍ NAKLÁDKU, VYKLÁDKU A POJEZDY.

MODELOVÁ ŘADA NPP JE IDEÁLNÍ PRO HORIZONTÁLNÍ POJEZDY A NAKLÁDKU/ VYKLÁDKU MATERIÁLU, MAXIMÁLNĚ ULEHČUJE PĚŠÍ MANIPULACI S PALETAMI, VE SVÉ TŘÍDĚ POSKYTUJE NEJVYŠŠÍ VÝKON A PODPORUJE PRODUKTIVITU V NEJRŮZNĚJŠÍCH PROVOZECH A ZPŮSOBECH POUŽÍVÁNÍ.



VIDEO



NPP16N2 je ideální všestranný stroj pro provozy pro snadnou manipulaci s břemeny. Je dostatečně malý na to, aby mohl být používán v mezipatře nebo přepravován vzadu ve vozidle přepravujícím zboží. Modely NPP18N2 a NPP20N2 mají vyšší nosnost pro potřeby těžších nákladů a intenzivnější práci.

Dvoupaletový vozík pro pěší obsluhu NPP12N2D zvyšuje produktivitu tím, že umožňuje manipulaci se dvěma paletami současně (jedna nad druhou). Ideálně se hodí pro nakládání a vykládání na nakládacích rampách, vyjímání a doplňování zboží, ale také pro přepravu nákladů na krátké vzdálenosti ve skladech, supermarketech a výrobních oblastech.



VIDEO

NPP20N2R je vybaven sklápěcí plošinou pro příležitostné použití při přejezdech na delší vzdálenost. Prostorná plošina u modelu NPP20N2R je odpružená pro větší pohodlí při jízdě, snadno se na ní nastupuje i vystupuje a má dobrou světlou výšku.



NPP20N2E má zdvižné vidlice (do výšky 735 mm) umožňující ergonomickou pozici pro nakládku i vykládku zboží s minimálním fyzickým zatížením.

## NIŽŠÍ NÁKLADY NA ÚDRŽBU

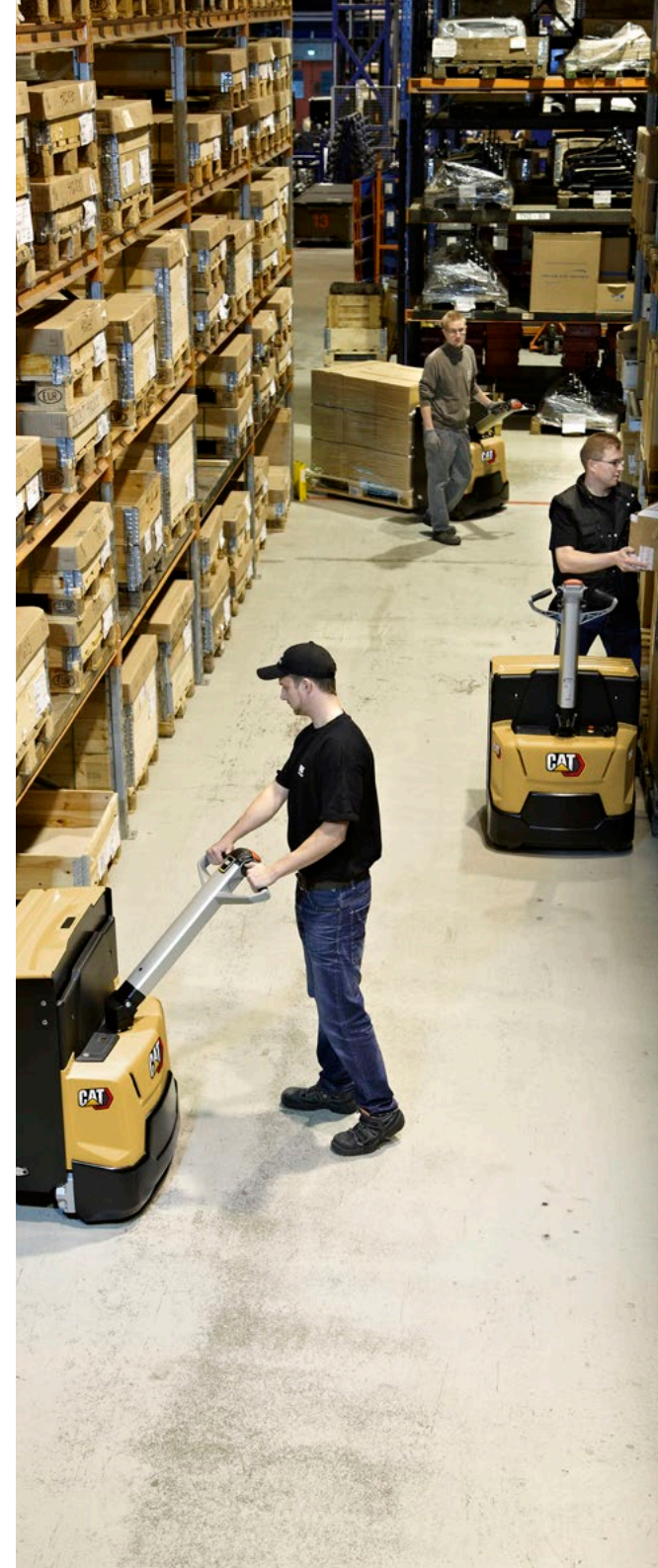
- Pevnou konstrukci karosérie a vidlice testované pro co největší výdrž dále zdokonaluje robustnost a výdrž stroje i v těch nejtěžších podmínkách.
- Zapečetěná karosérie a voděodolná elektroinstalace odolává vlhku, špíně a korozi – zvyšuje se pracovní doba, snižují náklady na údržbu a celkově se prodlužuje životnost stroje.
- Snadný přístup k veškerým součástem stroje umožňuje rychlejší diagnostiku poruch i rychlejší údržbu, čímž se eliminuje doba odstávky.
- Integrované funkce řízení a zdvihu mají méně součástí než předchozí modely, a tím se zmenšuje rozsah možných poruch.
- Uzavřený prostor pro baterii s železným krytem chrání baterie proti nárazům, čímž se oddaluje nákladná výměna baterie.
- Standardní rozměry baterie umožňuje záměnu za akumulátory jiných značek.

## BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Díky ergonomicky konstruované řídicí oji se obsluha stroje neunaví a stroj pohodlně a snadno ovládá.
- Zvýšená maximální výška zdvihu je vhodná i pro velmi šikmé rampy a nákladní prostory, je to ideální stroj pro horizontální přepravu palet i nakládku či vykládku nákladních automobilů.
- Programovatelné AC ovládání umožňuje uživatelům volit mezi rychlejším pojezdem a plynulejší manipulací a zajišťuje správné nastavení pro konkrétní práci.
- Díky zakulaceným koncům vidlic je nakládka palet snadná a přesná, zrychlují se tím manipulační cykly a palety i náklad jsou chráněny před poškozením.
- NPP20N2R s maximální rychlostí 6 km/h je vybaven sklápěcí stupačkou pro občasné použití při přejezdu na delší vzdálenosti.
- Dvoupaletový vozík NPP12N2D umožňuje manipulaci se dvěma paletami současně (jedna paleta nad druhou), což znamená vyšší produktivitu bez nutnosti potřeby širšího průjezdu.

## BEZPEČNOST A ERGONOMIE

- Nejmodernější design řídicí oje umožňuje pohodlnou polohu pro řízení při optimální ochraně rukou.
- Super tichá olejová převodovka pomáhá udržovat hladinu hluku na velmi nízké úrovni.
- Velké páky pro zdvih jsou volitelným vybavením, snadno se vládají jednou rukou i v rukavicích.
- Spojená odpružená směrově natáčivá kolečka zajišťují nejvyšší možnou stabilitu stroje – bez ohledu na náklad.
- Prostorná stupačka u NPP20N2R s odpružením pro pohodlnou jízdu, nabízí také dobrou světlu výšku a umožňuje snadné nastupování a vystupování.
- NPPN2E je vybaven vyšším zdvihem vidlic (zdvih 735 mm) a nabízí tak ergonomické nakládání a vykládání jednotlivých položek s minimální fyzickou zátěží.
- Patentované 4bodové tlumení třecí síly dvoupaletového vozíku NPP12N2D zajišťuje konstantní tlak v hnacím kole na nerovných površích, což přispívá k větší stabilitě, trakti a kontrole při řízení.
- Řídicí oj dvoupaletového vozíku NPP12N2D umožňuje obsluhu kráčet ve směru jízdy a zlepšuje viditelnost.
- Model NPP12N2D je vybaven zdvihem regulovaným rychlostí a proporčním ventilem pro regulaci spouštění, ovládaným kolébkovým spínačem na hlavě oje – to zajišťuje hladkou a bezpečnou manipulaci.



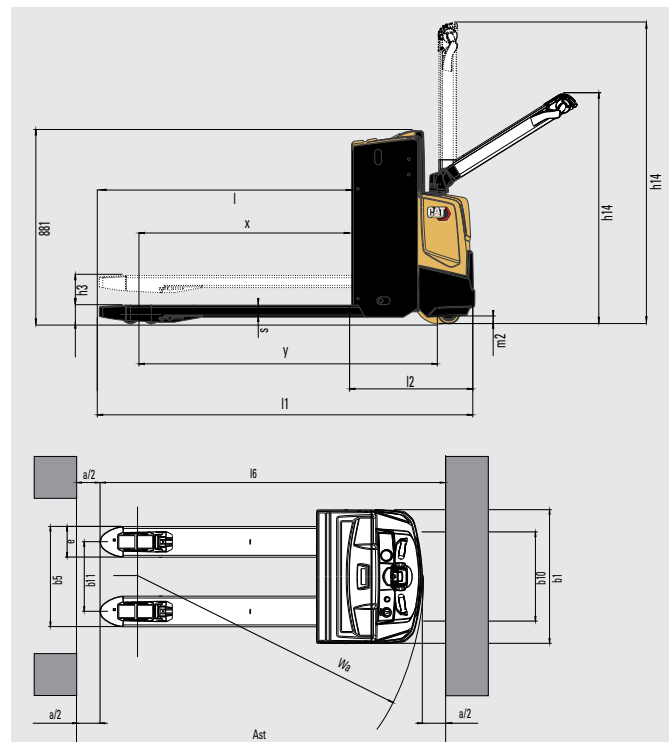
# STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP12N2D	NPP20N2R	NPP20N2E
<b>OBECNÉ</b>						
LED indikátor vybití baterie, bez počítadla hodin	–	●	●	●	●	●
Mikropočítač, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie	●	–	–	–	–	–
Přihlášení pomocí kódu PIN, 99 kódů	○	–	–	–	–	–
Přihlášení pomocí kódu PIN, 4 kódy	–	○	○	○	○	○
Vyrovňovací řídicí ojí	●	–	–	–	–	–
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10°C, s korozivzdornými nápravami	●	–	–	–	–	–
Elektrický ovládací ventil pro regulaci zdvihu a spouštění, ovládaný přepínačem na hlavě řídicí oje	–	●	●	●	●	●
Regulátor rychlosti zdvihu a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě řídicí oje.	●	–	–	–	–	–
Polyuretanové nebo gumové hnací kolo	●	–	–	–	–	–
Počáteční zdvih	●	–	–	–	–	●
Single nebo tandemová zátěžová kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	●
Li-ion baterie	○	–	–	–	–	–
<b>PROSTŘEDÍ</b>						
Úprava pro chladírenské prostředí, 0 °C až -35 °C (NPP12N2D, 0 °C až -30°C)	○	○	○	○	○	○
Úprava pro provoz ve vysokých teplotách, > 30 °C	–	○	○	○	○	○
<b>OVLÁDACÍ PRVKY ŘÍZENÍ A ZDVIHU</b>						
Pohon Tiller Up	○	●	●	●	●	●
Fingertipy na řídicí oji, zvedání a spouštění	●	○	○	○	○	○
<b>MOŽNOSTI KOL</b>						
Polyuretanová trakční a zátěžová kola	●	●	●	●	●	●
Trakční kolo s pohonem	○	○	○	○	○	○
Tandemová zátěžová kola z polyurethanu	●	○	●	●	●	●
Single vidlicová kola z polyurethanu	●	○	●	●	●	●
Nešpinící hnací kolo	○	–	–	–	–	–
Antistatické hnací kolo	○	–	–	–	–	–
<b>OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>						
Gumová ochrana nohou	○	–	–	–	–	–
Dielektrická páska	○	–	–	–	–	–
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●
Kapacita rozkročených nohou 2 000 kg	○	–	–	–	–	–
Piezo bzučák místo klasického klaksonu	○	–	–	–	–	–
Opěrná mříž	○	○	○	○	○	○
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○
Vestavěná nabíječka 30 A	–	○	○	○	○	○
Výměna baterie z boku, pouze u baterie 250 Ah a 375 Ah	–	–	○	○	○	–
Zařízení na výměnu baterie	–	–	○	○	○	–
Přihrádka na příslušenství	–	○	○	○	○	○
Pracovní světlo	–	○	○	○	○	○
Multifunkční displej	○	–	–	–	–	–
Vstup pro baterii	○	–	–	–	–	–
Zvukové upozornění na nízký stav baterie	○	–	–	–	–	–
Servisní alarm	○	–	–	–	–	–
Automatické odhlášení	○	–	–	–	–	–
Přechod na nízkou rychlost při odhlášení	○	–	–	–	–	–

● Standardní ○ Volitelná výbava

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
4.0 Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Přízdvih	h5 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
5.0 Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
6.0 Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
8.0 Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibratione celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibratione ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2
Aku	Aku	Aku
Pěší	Pěší	Pěší
1600	1800	2000
600	600	600
960	960	960
1360	1424	1424
431	502	634
635 / 1396	806 / 1496	864 / 1770
332 / 99	381 / 121	475 / 159
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
100 x 40	100 x 40	100 x 40
2 + 1 x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
480	480	480
355 / 375 / 495	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
135	135	135
-	-	-
-	-	-
1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
85	85	85
1648	1712	1712
498	562	562
720	720	720
55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
520 / 540 / 660	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
30	30	30
1694	1758	1758
1894	1958	1958
1454	1518	1518
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	1.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 <sup>1)</sup>
151	212	212-294
Plynulý	Plynulý	Plynulý
62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



### NPP16/18/20N2

Ast =  $Wa - x + 16 + 200$

Ast = Šířka pracovní uličky

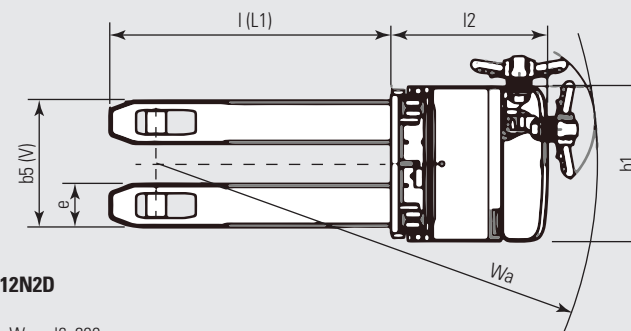
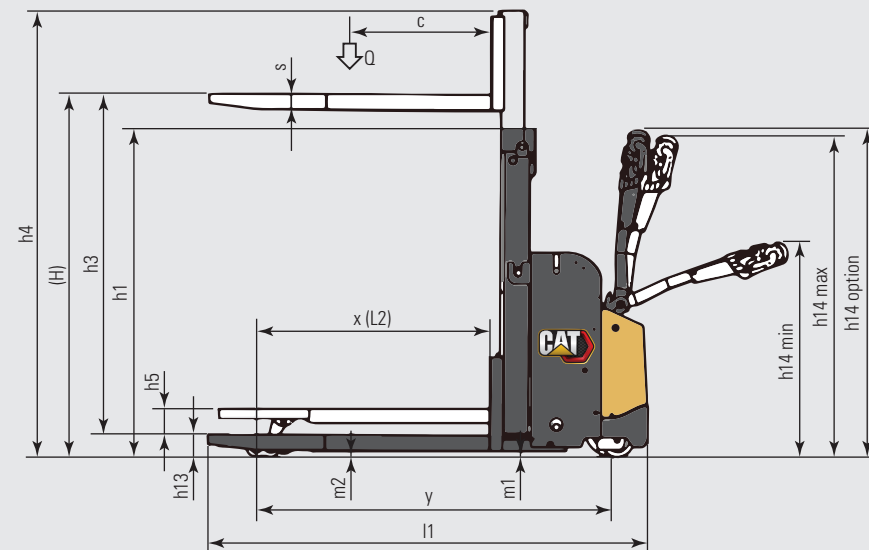
Wa = Poloměr otáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost (200 mm)

16 = Délka palety

1) With 375Ah battery the l2 dimension increases 72mm

Charakteristiky			
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks
1.2	Označení výrobního typu		<b>NPP12N2D</b>
1.3	Pohon		Aku
1.4	Způsob obsluhy		Pěší
1.5	Nosnost	Q (kg)	1250
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	990
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1510
<b>2.0 Hmotnost</b>			
2.1	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	800
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	990 / 1410
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	590 / 210
<b>3.0 Kola</b>			
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	230 x 70
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85 x 99
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	140 x 60
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		1 x + 1 / 4
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	382
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	355
<b>4.0 Rozměry</b>			
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)	-
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Přízdvih	h5 (mm)	120
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)	
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	90
4.19	Čelková délka	l1 (mm)	1864
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	664
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	660
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)	540
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	25
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast (mm)	NA
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)	2532
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)	2290
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahore/dole	Ast (mm)	
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1880
<b>5.0 Výkon</b>			
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h	5.6 / 6
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%	6 / 19
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s	7.94 / 6.76
5.10	Provozní brzda		Elektrická
<b>6.0 Elektromotory</b>			
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	1.3
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	2.35
6.3	Akumulátor podle DIN		no
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	140 - 215
<b>8.0 Různé</b>			
8.1	Druh řízení		Plynulý
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)		
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)		



### NPP12N2D

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr otáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost (200 mm)

l6 = Délka palety

## Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením

h2 Standardní volný zdvih

h3 Výška zdvihu

h4 Výška s vysunutým zdvihacím zařízením

h5 Plný volný zdvih

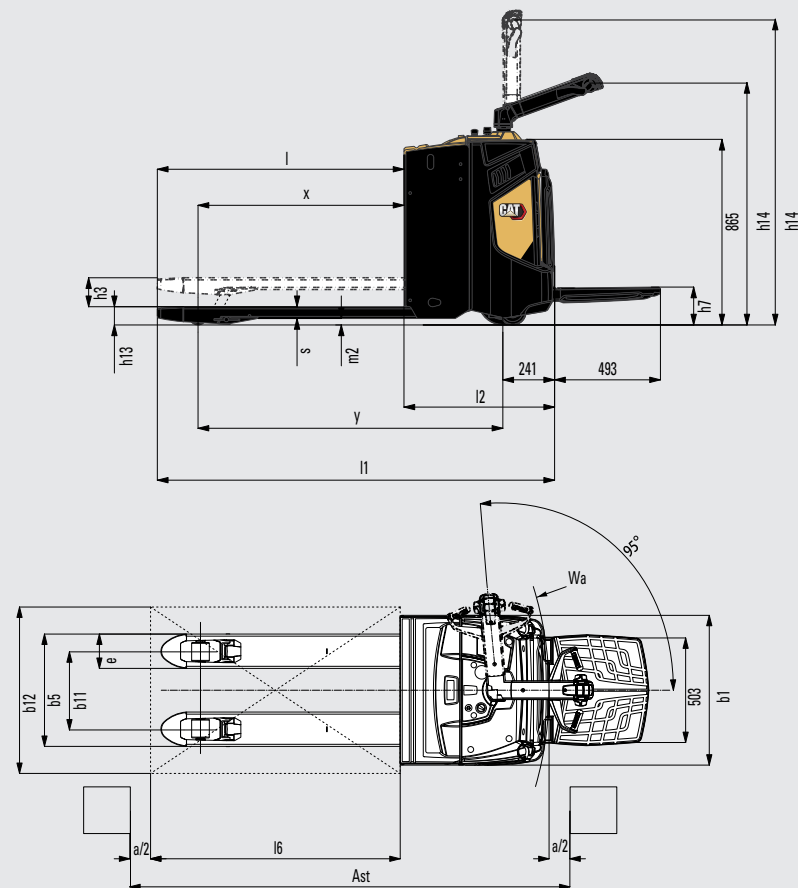
Q Nosnost zdvihu, jmenovité zatížení

c Těžiště nákladu (vzdálenost)

NPP12N2D			
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex	1790	1400	NA
Bez volného zdvihu (DS)	2090	1550	NA

+ výška zavřeného zdvihacího zařízení h1 zahrnuje polykarbonátovou ochranu prstů. Výška stožáru bez ochrany prstů je 1 343 mm / 1 493 mm

Charakteristiky			
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks
1.2	Označení výrobního typu		<b>NPP20N2R</b>
1.3	Pohon		Aku
1.4	Způsob obsluhy		Pěší/ Stojící
1.5	Nosnost	Q (kg)	2000
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	960
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1421
2.0 Hmotnost			
2.1	Hmotnost vozíku s baterií max. hmotnosti	kg	595
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	890 / 1705
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	470 / 125
3.0 Kola			
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	230 x 70
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85 x 75
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	125 x 55
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		2 + 1 x / 4
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	480
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	375
4.0 Rozměry			
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	135
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)	-
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)	172
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)	1180 / 1350
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	85
4.19	Čelková délka	l1 (mm)	1854 / 2346
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	702 / 1195
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	720
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l1 (mm)	50 / 165 / 1150
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)	540
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	30
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	1920 / 2400
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	2120 / 2600
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1680 / 2160
5.0 Výkon			
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h	6.0 / 6.0
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s	0.03 / 0.05
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s	0.07 / 0.08
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%	9.0 / 20.0
5.10	Provozní brzda		Elektrická
6.0 Elektromotory			
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	1.0
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	1.2
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24 / 250 - 375 1)
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	212-294
8.0 Různé			
8.1	Druh řízení		Plynulý
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)	63 / 78 / 0
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)		0.9
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)		< 2.5



#### NPP20N2R: se sklápěcí plošinou

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr otáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost (200 mm)

l6 = Délka palety

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.6	Přizdvih	h5 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB(A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks

**NPP20N2E**

Aku

Pěší

2000 / 700

600

875

1509

579

770 / 1809

419 / 160

Vul / Vul

230 x 70

85 x 75

100 x 40

2 + 1 x / 4

480

375

135 / 735

-

1050 / 1372

90

1780

653

720

50 / 195 / 1150

570

30

1874

2074

1526

6.0 / 6.0

0.11 / 0.14

0.13 / 0.12

9.0 / 20.0

Elektrická

1.0

1.2

24 / 150

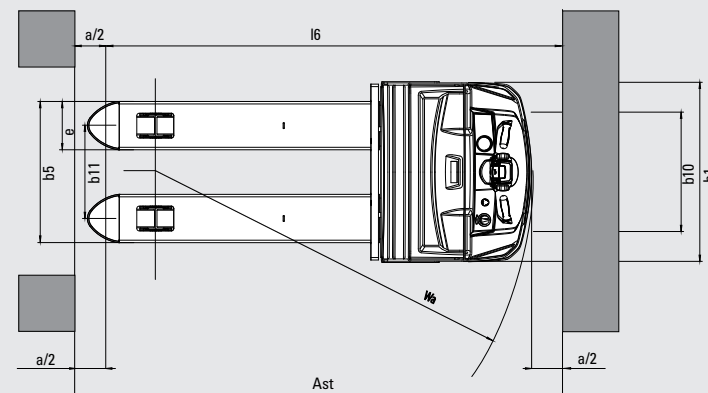
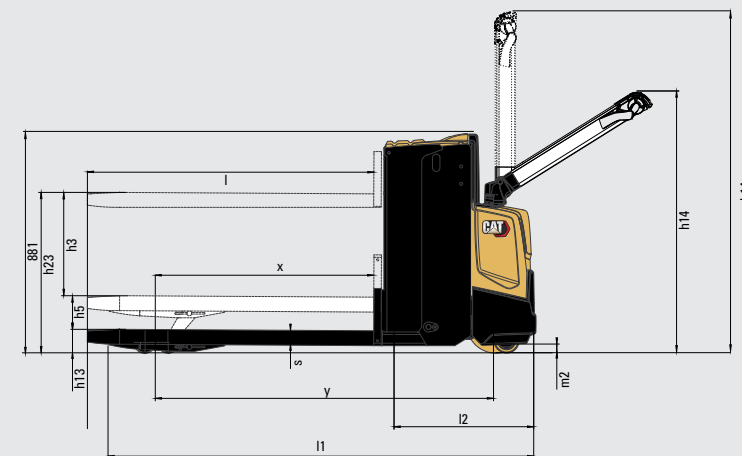
151

Plynulý

59 / 60 / 0

-

< 2.5



#### NPP20N2E: s zdvihem vidlic

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr otáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost (200 mm)

l6 = Délka palety



# LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

## ČAS NA ZMĚNU?



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvizných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



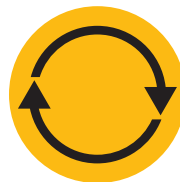
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

### Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WCzSC2211(05/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

