



SPOLEHLIVÁ PRODUKTIVITA

NSP10N2
NSP12N2C
NSP12N2
NSP12N2R
NSP12N2I
NSP12N2IR
NSP14N2
NSP14N2R
NSP14N2I
NSP14N2IR
NSP16N2
NSP16N2R
NSP16N2I
NSP16N2IR
NSP16N2S
NSP16N2SR

SPECIFIKACE

STOHOVACÍ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODELY SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY

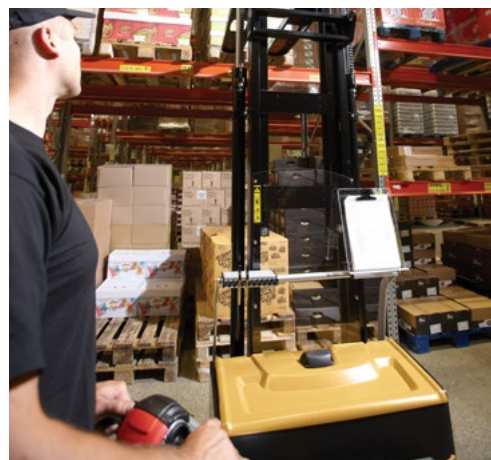


VÁŠ IDEÁLNÍ PARTNER PRO PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ VZDÁLENOSTI

TATO ŘADA STOHOVAČŮ VYUŽÍVÁ VŠECHNY NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE. JE URČENA PRO PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ VZDÁLENOSTI A STOHOVÁNÍ DO VÝŠKY AŽ 5,4 METRU. Z NAŠÍ ŠIROKÉ NABÍDKY MODELŮ PĚŠÍ OBSLUHU A MODELŮ SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU SI URČITĚ VYBERETE SPOLEHLIVÝ A PRODUKTIVNÍ STROJ PRO LIBOVOLNÝ SKLAD.



Programovatelné, energeticky úsporné možnosti pohonu, robustní konstrukce a vysoká odolnost proti vodě a nečistotám snižují provozní náklady a zvyšují produktivitu. Požadavky na údržbu jsou díky integrovanému systému pohonu a zdvihu minimální. Vystačíte si s menším počtem součástí a máte rychlý přístup ke všem důležitým dílům vozíku.



Plynulé a přesné ovládání spolu s pohodlnou polohou během obsluhy, uživatelsky přívětivým ovládacím ramenem a vynikající viditelností skrze zdvihací zařízení se postarají o příjemný uživatelský dojem. Výškově nastavitelná směrově otáčivá kola* a robustní zdvihací zařízení přispívají k maximální stabilitě.



Modely s malou sklápěcí plošinou jsou k dispozici s kapacitami 1,2*, 1,4 a 1,6 tuny, což ušetří obsluhu mnoho nachozených kilometrů, obzvláště při delších vzdálenostech.



Nyní je k dispozici také nový kompaktní zakladač pro pěší obsluhu s kapacitou 1,2 tuny – NSP12N2C. Tento výkonný, ale prostorově úsporný model je ideální pro plnění regálů v obchodech, stohování, vychystávání objednávek a interní přepravu na krátké vzdálenosti např. ve skladech, supermarketech a výrobních oblastech.

*Kromě NSP12N2C.

NIŽŠÍ NÁKLADY PRO VLASTNÍKY

- Nejnovější technologie střídavého proudu udržuje spotřebu energie a náklady na údržbu na naprostém minimu.
- Robustní konstrukce podvozku a vidlice testované s ohledem na dlouhou životnost poskytují větší robustnost a spolehlivost, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách.
- Uzavřený podvozek a vodotěsná elektroinstalace odolávají vlhkosti, nečistotám a korozi, což zvyšuje dobu provozuschopnosti, snižuje náklady na údržbu a prodlužuje životnost vozíku.*
- Snadný přístup k důležitým součástem vozíku umožňuje rychlejší diagnostiku poruch a údržbu, čímž dochází k dalšímu zkrácení odstávek.
- Integrovaný systém pohonu a zdvihu obsahuje oproti předchozím modelům méně součástí, což snižuje pravděpodobnost možných poruch.
- Uzavřený prostor na baterii s ocelovým krytem chrání baterii před nárazy, takže není nutné provádět nákladnou výměnu tak brzy.
- Díky standardní velikosti lze baterii nahradit bateriemi jiných značek.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Střídavý motor umožňuje velmi přesné ovládání, což usnadňuje obsluhu vozíků práci.
- Ergonomické ovládací rameno je vybaveno pohodlnými, uživatelsky přívětivými ovládacími prvky, a udržuje tak obsluhu plnou energie.
- Vynikající jízdní a trakční vlastnosti jsou vhodné pro intenzivní práci na krátké a střední vzdálenosti.
- Inovativní a programovatelné ovládání dává uživatelům na výběr mezi rychlejším výkonem a plynulejší manipulací s nižší spotřebou energie, což prodlužuje životnost směny.
- Zkosené konce vidlic umožňují přesné a snadné nabrání palet, urychlují manipulační cykly a předcházejí poškození palety nebo nákladu.
- Vozík je možné řídit s ovládacím ramenem ve vertikální poloze v mimořádně pomalém „želva“ režimu pro co nejlepší ovladatelnost ve stísněných prostorech.
- Užší tělo vozíku výrazně usnadňuje manipulaci ve stísněných oblastech.
- Kompaktní model NSP12N2C je nejúžší a nejlehčí stohovač (660 mm a 775 kg, včetně největší možné baterie) a podobně jako modely NSP10-16N2/N2I/N2S je vybaven výkyvným ramenem, takže obsluha může kráčet vedle stroje.
- Modely N2R nabízejí sklápěcí plošinu pro řidiče, která předchází únavě obsluhy na delších vzdálenostech.
- Sklápěcí plošina modelů N2R zůstává při spuštění nákladu dole, což obsluze šetří čas při opětovném nástupu.
- Modely s počátečním zdvihem N2I umožňují obsluze vysouvat zdvihací zařízení a zvedat vidlice, zvyšovat světlostou výšku kvůli ochraně vozíku a nakládat při práci na rampách.

- Modely s rozkročenými nohama N2S umožňují snadnou manipulaci se širšími náklady a dole uzavřenými paletami.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Nejnovější konstrukce ramene nabízí pohodlnou polohu během obsluhy.
- Vysoce robustní zdvihací zařízení omezují pohyb nákladu na minimum.
- Tenké profily zdvihacího zařízení a pečlivé uspořádání hydraulických hadic zajišťují vynikající viditelnost směrem dopředu.
- Mimořádně tichá převodovka s olejem pomáhá snižovat hladinu hluku.
- Výškově nastavitelné směrově otáčivé kolo eliminuje vůli a zvyšuje stabilitu nákladu.*
- Velké páky zvedání a spouštění umožňují snadné ovládání jednou rukou i v rukavicích.
- Model NSP12N2C je vybaven regulací rychlosti zdvihu a proporcionálním ventilem pro regulaci spouštění, což zajišťuje plynulou a bezpečnou manipulaci.

*Kromě NSP12N2C.

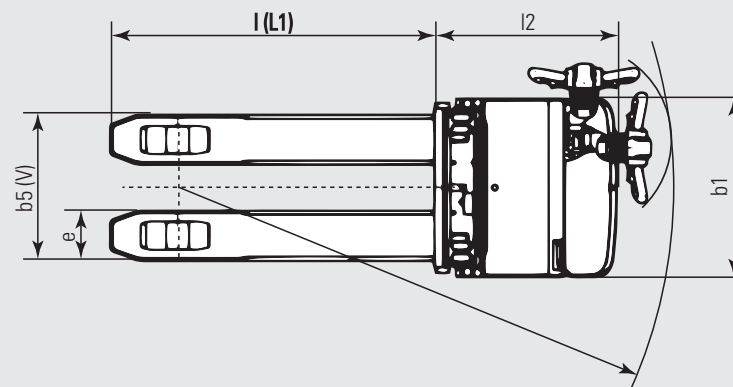
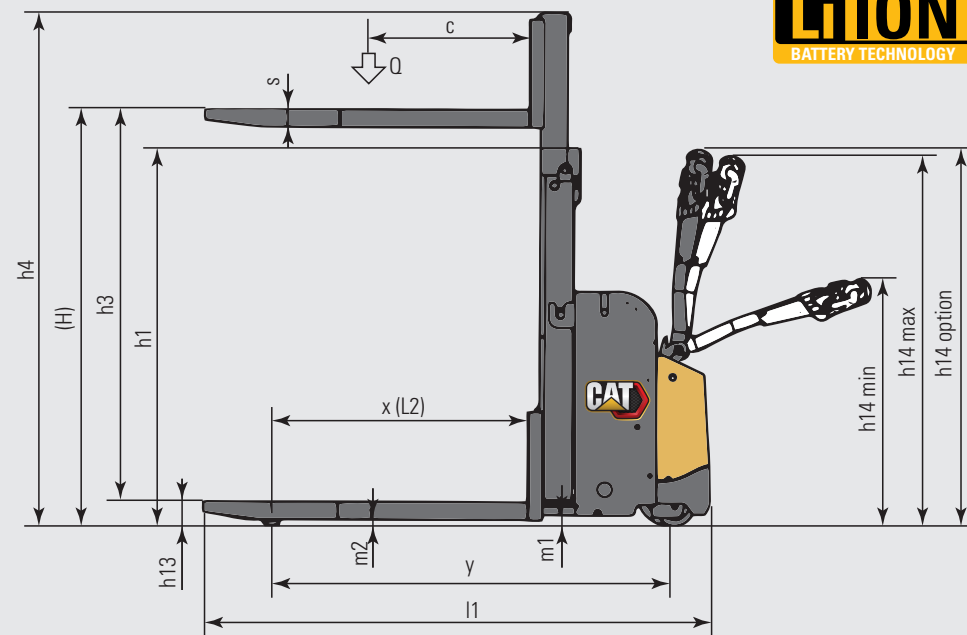


STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NSP10N2	NSP12N2C	NSP12N2(I)	NSP14N2(I)	NSP16N2(I)	NSP12N2(I)R	NSP14N2(I)R	NSP16N2(I)R	NSP16N2S	NSP16N2SR
OBECNÉ										
LED indikátor vybití, bez počítadla hodin	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunkční displej, včetně počítadla hodin	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mikropočítač včetně počítadla hodin a indikátoru baterie	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Přihlášení pomocí kódu PIN, 99 kódů	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Přihlášení pomocí kódu PIN, 4 kódy	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkyvné ovládací rameno	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami až do -10 °C, s korozivzdornými nápravami	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Regulátor rychlosti zdvihu a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě oje	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrický ovládací ventil pro regulaci zdvihu a spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě oje	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretanové hnací kolo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretanové nebo gumové hnací kolo	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Počáteční zdvih	–	–	–(●)	–(●)	–(●)	–(●)	–(●)	–(●)	–	–
Samostatná zátěžová kola z polyuretanu	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Tandemová zátěžová kola z polyuretanu	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná šířka mezi rozkročenými nohami; 900 mm až 1 300 mm	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Výměna baterie z boku (pouze u baterie 250 Ah)	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion baterie	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
PROSTŘEDÍ										
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami od 0 °C do -35 °C (0°C do -30°C, NSP12N2C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU										
Pohon Tiller Up	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOŽNOSTI KOL										
Polyuretanová trakční a zátěžová kola	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trakční kolo s pohonem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hnací kolo nezanechávající stopy	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Antistatické hnací kolo	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
OSTATNÍ MOŽNOSTI										
Snížení rychlosti o 0,5 km/h při zdvihu nad 1 000 mm, zdvihací zařízení duplex a triplex bez volného zdvihu	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Snížení rychlosti o 0,5 km/h nad volným zdvihem, zdvihací zařízení duplex a triplex s volným zdvihem	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Vestavěná nabíječka, 30 A	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumová ochrana chodidel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dielektrická páska	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Piezo bzučák místo klasického klaksonu	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regál na příslušenství	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na list formátu A4	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Multifunkční displej	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Vstup pro baterii	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Zvuková signalizace úrovně baterie	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Servisní alarm	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Automatické odhlášení	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Přechod na nízkou rychlost při odhlášení	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–

● Standardní ○ Volitelná výbava

Charakteristiky			
1.1	Výrobce		Cat Lift Trucks
1.2	Označení výrobního typu		NSP12N2C
1.3	Pohon		Akumulátor
1.4	Způsob obsluhy		Pěší
1.5	Nosnost	Q (kg)	1250
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	950
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1473
Hmotnost			
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	775
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	875 / 1150
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	575 / 200
Kola			
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací (mm)		230 x 70
3.3	Rozměry kol, vidlicové (mm)		85 x 99
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka) (mm)		140 x 60
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		1 + 1x / 2
3.6	Rozchod, strana hnací (mm)	b10 (mm)	382
3.7	Rozchod, strana vidlic (mm)	b11 (mm)	355
Rozměry			
4.2b	Výška (mm)	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Základní volný zdvih (mm)	h2 (mm)	-
4.4	Výška zdvihu (mm)	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem (mm)	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Iniciální zdvih (mm)	h5 (mm)	-
4.9	Výška rukojeti/řidičské konzoly (min./max) (mm)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Výška vidlice, poloha dole (mm)	h13 (mm)	90
4.19	Čelková délka (mm)	l1 (mm)	1877
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice) (mm)	l2 (mm)	677
4.21	Čelková šířka (mm)	b1/b2 (mm)	660
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka) (mm)	s / e / l1 (mm)	65 / 185 / 1200
4.24	Šířka závěsné desky (mm)	b3 (mm)	
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum) (mm)	b5 (mm)	540
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen (mm)	b4 (mm)	
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) (mm)	m2 (mm)	25
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast (mm)	
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast3 (mm)	
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné (mm)	Ast (mm)	2507
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné (mm)	Ast3 (mm)	2285
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast (mm)	
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast3 (mm)	
4.35	Poloměr otáčení (mm)	Wa (mm)	1835
Výkon			
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene (km / h)		5,7 / 6
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene (m / s)		0,10 / 0,20
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene (m / s)		0,11 / 0,12
5.7	Stoupavost, s/bez břemene (%)		7 / 19
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene (%)		
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m) (s)		7,60 / 6,76
5.10	Provozní brzda		Elektrická
Elektromotory			
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min) (kW)		1,3
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15% (kW)		2,35
6.3	Akumulátor podle DIN		no
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení (V / Ah)		24 / 150-230
6.5	Hmotnost akumulátoru (kg)		140 - 215
Různé			
8.1	Druh řízení		Bez stupínku
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ (dB (A))		74.6 +/- 0.7
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ (dB (A))		
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)		
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)		

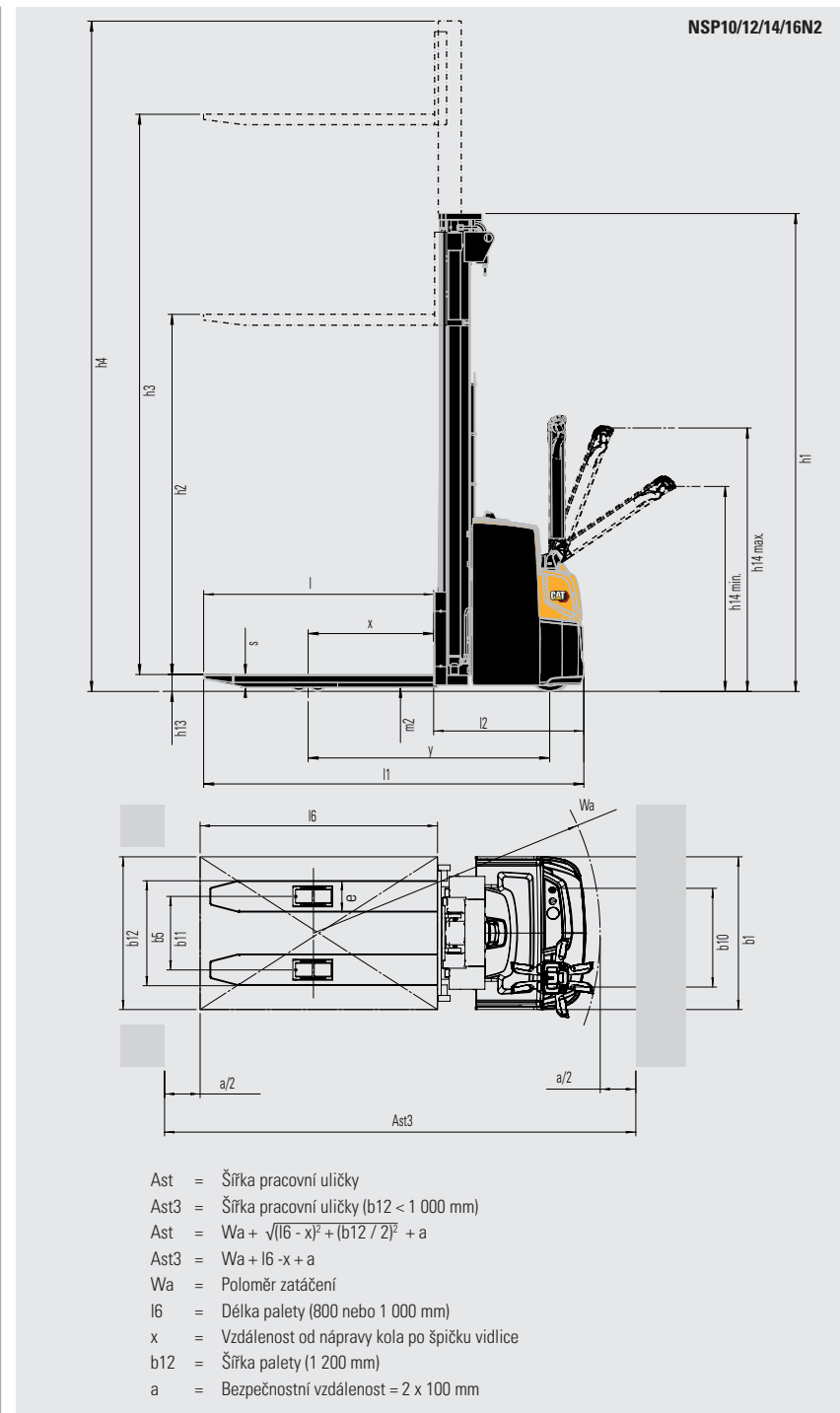


- Ast = Šířka pracovní uličky
- Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
- Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
- Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
- Wa = Poloměr zatáčení
- l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
- x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
- b12 = Šířka palety (1 200 mm)
- a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm



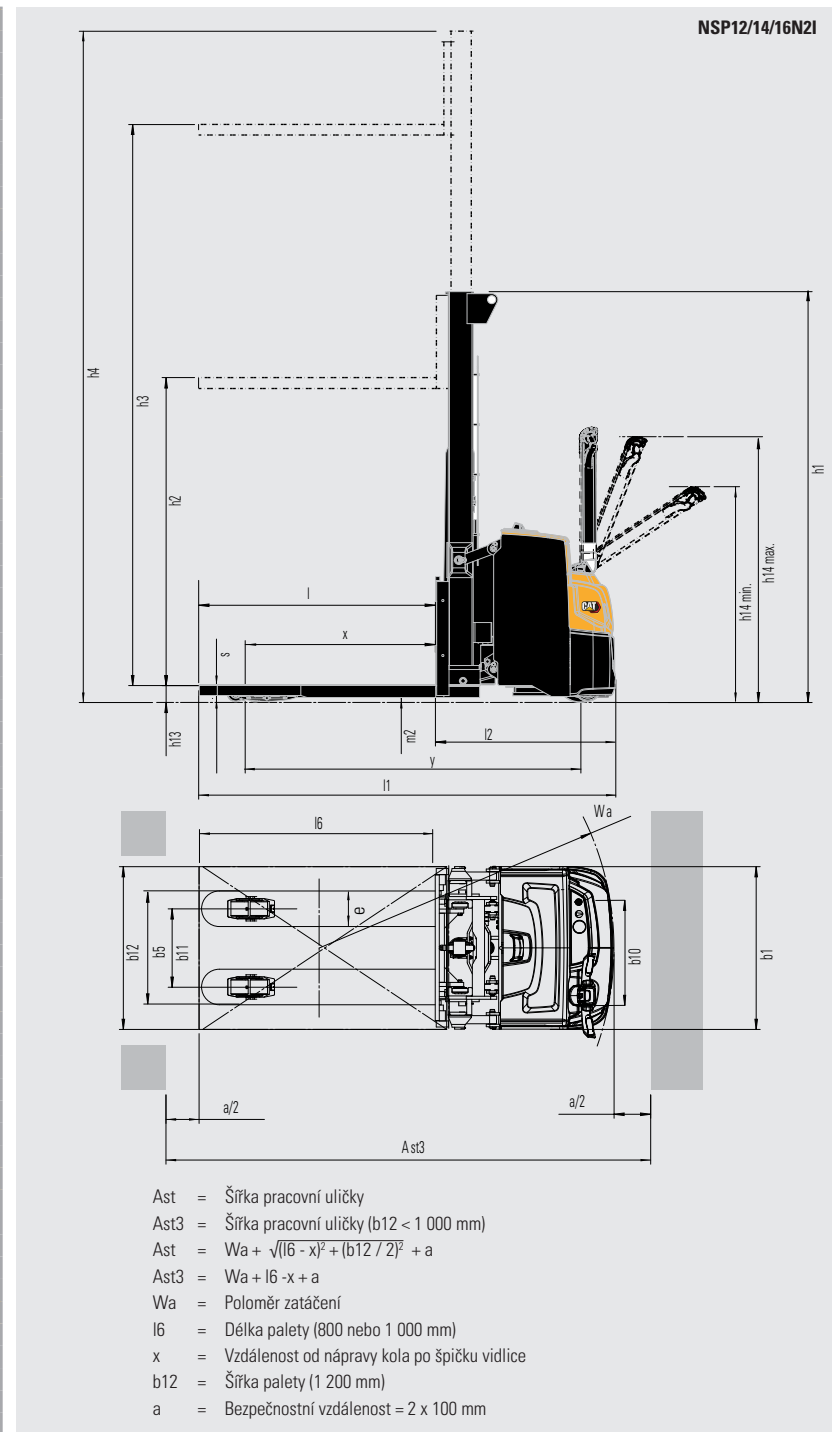
Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l1 (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlová výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahore/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N2	NSP12N2	NSP14N2	NSP16N2
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší	Pěší
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
625	625	625	625
1141	1205	1205	1205
820	1205	1220	1225
740 / 1080	830 / 1575	835 / 1785	835 / 1990
605 / 215	820 / 385	825 / 395	825 / 400
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
517	517	517	517
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-	-
1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
90	90	90	90
1836	1900	1900	1900
686	750	750	750
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
752	752	752	752
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2291	2355	2355	2355
1958	2022	2022	2022
Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)
Ast3 (mm)	Ast3 (mm)	Ast3 (mm)	Ast3 (mm)
2283	2347	2347	2347
2158	2222	2222	2222
1383	1447	1447	1447
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250 - 375
151	151 - 212	212	212 - 294
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
-	-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



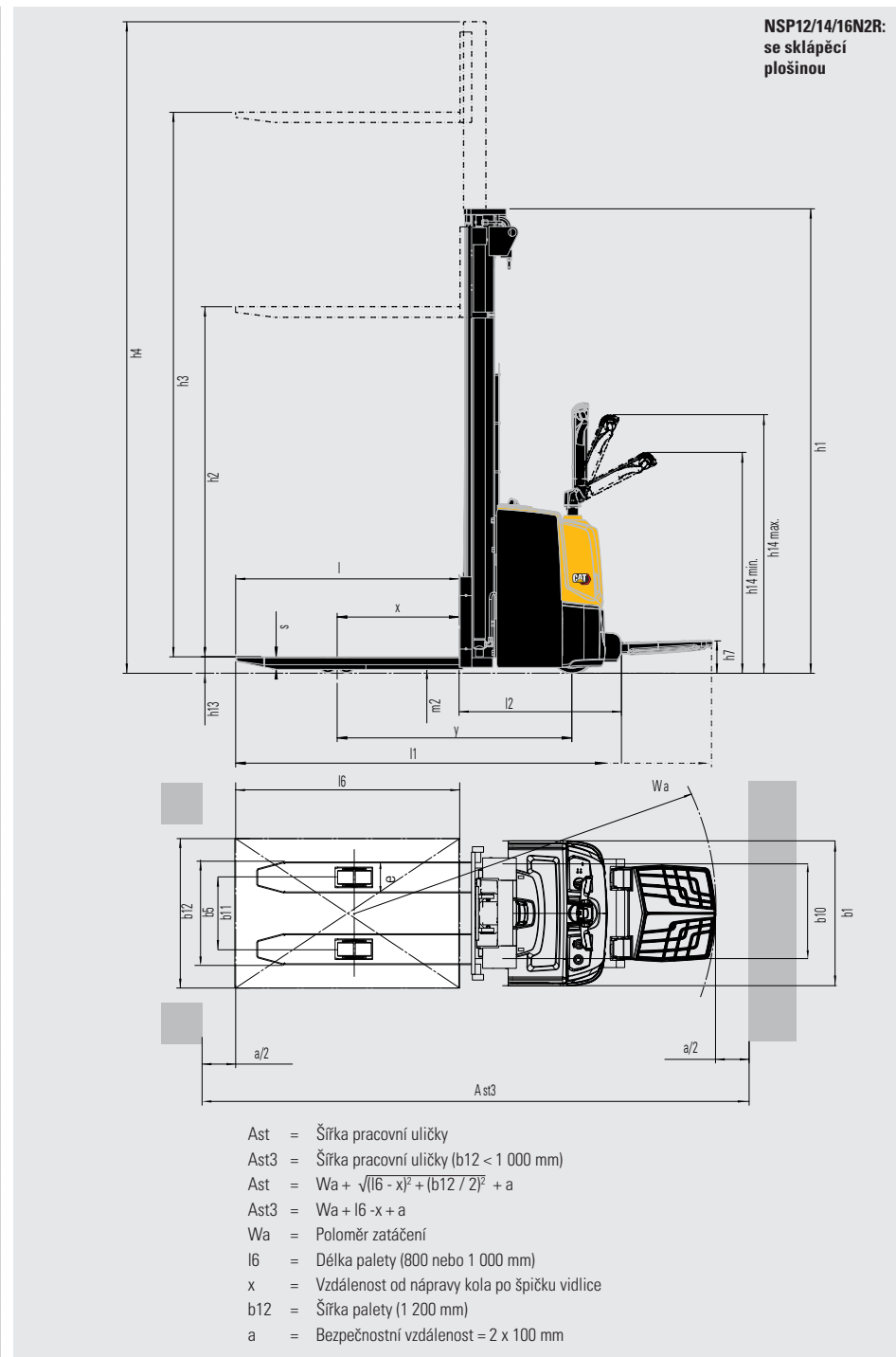
Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičské konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l1 (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N2I	NSP14N2I	NSP16N2I
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1615	1615	1615
1350	1395	1400
1180 / 1370	1240 / 1555	1275 / 1725
955 / 395	970 / 425	970 / 430
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
517	517	517
385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
115	115	115
1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
90	90	90
2007	2007	2007
857	857	857
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
752	752	752
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2653	2653	2653
2123	2123	2123
Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)
Ast3 (mm)	Ast3 (mm)	Ast3 (mm)
2533	2533	2533
2323	2323	2323
1848	1848	1848
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 150-250	24 / 250	24 / 250 - 375
151 - 212	212	212 - 294
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



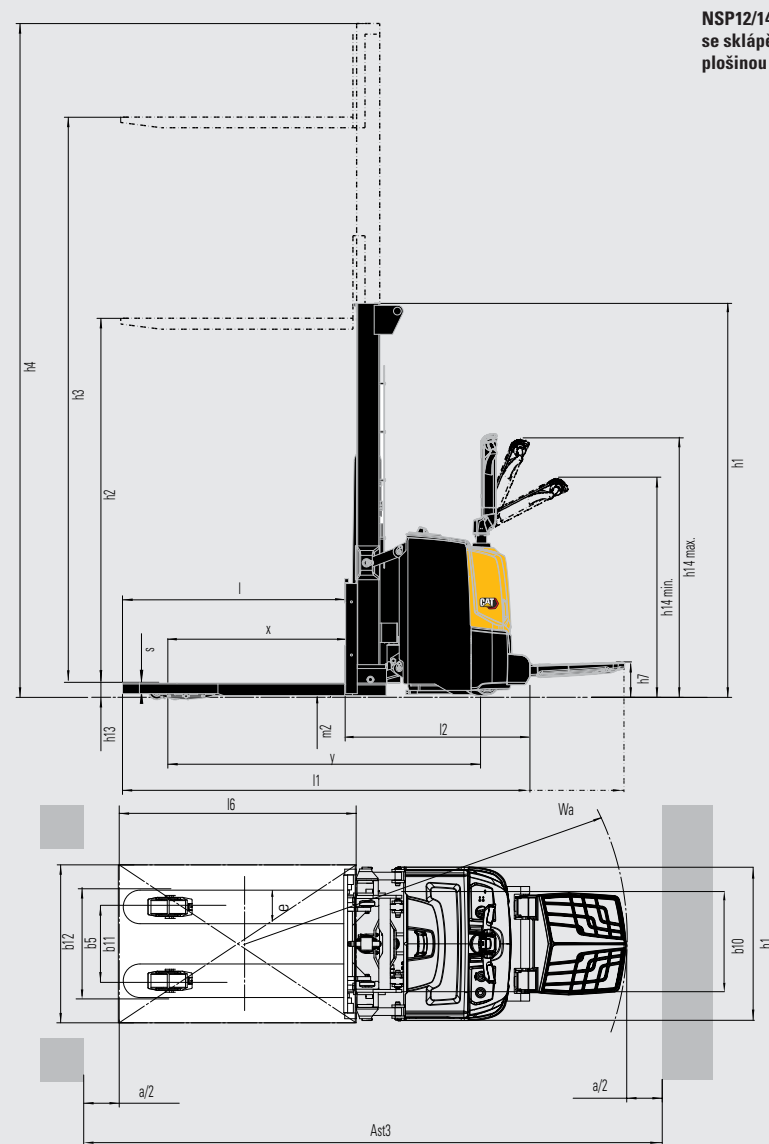
Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tlouška, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

	Cat Lift Trucks NSP12N2R	Cat Lift Trucks NSP14N2R	Cat Lift Trucks NSP16N2R
Akumulátor	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
Nosnost	1200	1400	1600
Vzdálenost těžiště	600	600	600
Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	625	625	625
Rozvor kol	1205	1205	1205
Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	1245	1260	1265
Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	870 / 1575	875 / 1785	875 / 1990
Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	860 / 385	865 / 395	865 / 400
Pneumatiky	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
Rozměry kol, hnací	230 x 70	230 x 70	230 x 70
Rozměry kol, vidlicové	85 x 90	85 x 75	85 x 75
Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	125 x 60	125 x 60	125 x 60
Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
Rozchod, strana hnací	517	517	517
Rozchod, strana vidlic	385	385	385
Výška	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Základní volný zdvih	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Výška zdvihu	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Čelková výška s vysunutým stožárem	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Iniciální zdvih	-	-	-
Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350
Výška vidlice, poloha dole	90	90	90
Čelková délka	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
Čelková šířka	800	800	800
Rozměry vidlice (tlouška, šířka, délka)	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
Šířka závěsné desky	752	752	752
Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	570	570	570
Vnitřní šířka opěrných ramen	-	-	-
Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	20	20	20
Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	2475 / 2955	2475 / 2955	2475 / 2955
Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	2142 / 2622	2142 / 2622	2142 / 2622
Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	-	-	-
Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	-	-	-
Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	2467 / 2947	2467 / 2947	2467 / 2947
Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	2342 / 2822	2342 / 2822	2342 / 2822
Poloměr otáčení	1567 / 2047	1567 / 2047	1567 / 2047
Pojezdová rychlost, s/bez břemene	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
Stoupavost, s/bez břemene			
Maximální stoupavost, s/bez břemene	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)			
Provozní brzda	Elektrická	Elektrická	Elektrická
Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	1.0	1.0	1.0
Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	2.2	2.2	3.2
Akumulátor podle DIN			
Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
Hmotnost akumulátoru	151 - 212	212	212 - 294
Druh řízení	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ			
Vibrace celého těla (EN 13059)	0.8	0.8	0.8
Vibrace ruky-paže (EN 13059)	< 2.5	< 2.5	< 2.5



Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N2IR	NSP14N2IR	NSP16N2IR
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1615	1615	1615
1390	1435	1440
1220 / 1370	1280 / 1555	1315 / 1725
995 / 395	1010 / 425	1010 / 430
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
517	517	517
385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
115	115	115
1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350
90	90	90
2127 / 2607	2127 / 2607	2127 / 2607
977 / 1457	977 / 1457	977 / 1457
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
752	752	752
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2773 / 3253	2773 / 3253	2773 / 3253
2243 / 2723	2243 / 2723	2243 / 2723
Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)
2653 / 3133	2653 / 3133	2653 / 3133
2443 / 2923	2443 / 2923	2443 / 2923
1968 / 2448	1968 / 2448	1968 / 2448
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
151 - 212	212	212 - 294
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5

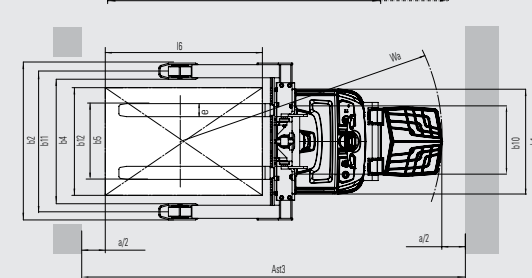
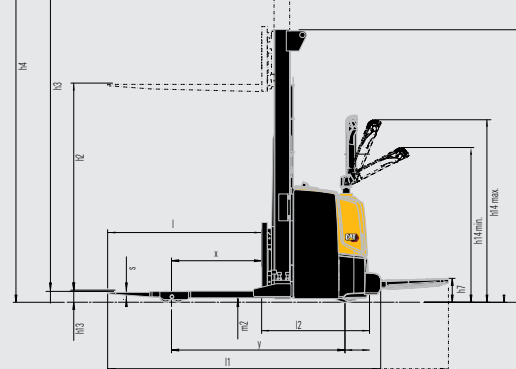
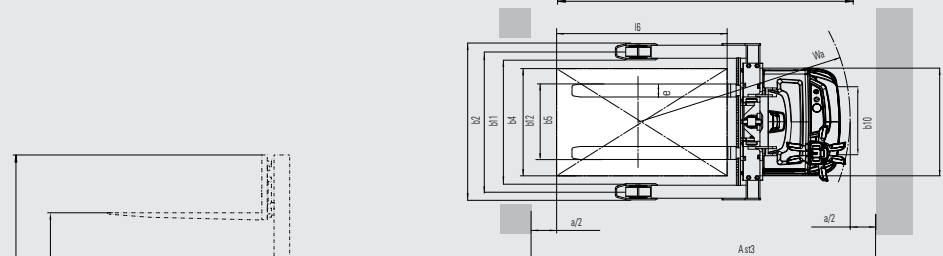
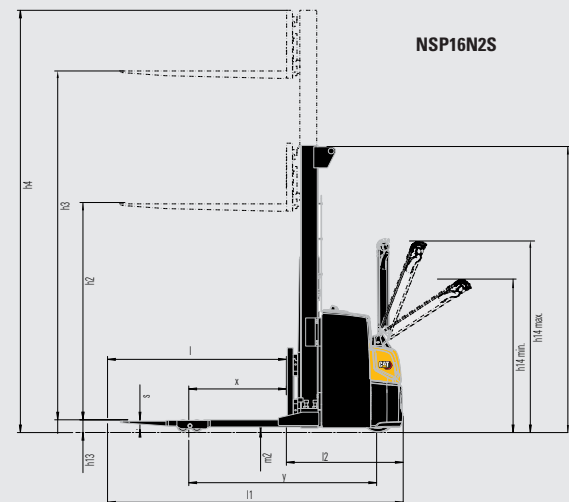


NSP12/14/16N2IR:
se sklápěcí
plošinou

- Ast = Šířka pracovní uličky
- Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
- Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
- Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
- Wa = Poloměr zatáčení
- l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
- x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
- b12 = Šířka palety (1 200 mm)
- a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Výrobce			
1.2	Označení výrobního typu		NSP16N2S	NSP16N2SR
1.3	Pohon		Akumulátor	Akumulátor
1.4	Způsob obsluhy		Peší	Peší/ Stojící
1.5	Nosnost	Q (kg)	1600	1600
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	650	650
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1295	1295
Hmotnost				
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	1397	1437
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1941 / 1056	1981 / 1056
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	945 / 452	985 / 452
Kola				
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací (mm)		230 x 70	230 x 70
3.3	Rozměry kol, vidlicové (mm)		85 x 75	85 x 75
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka) (mm)		125 x 60	125 x 60
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Rozchod, strana hnací (mm)	b10 (mm)	517	517
3.7	Rozchod, strana vidlic (mm)	b11 (mm)	1025-1425	1025-1425
Rozměry				
4.2b	Výška (mm)	h1 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka
4.3	Základní volný zdvih (mm)	h2 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka
4.4	Výška zdvihu (mm)	h3 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem (mm)	h4 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka
4.6	Iniciální zdvih (mm)	h5 (mm)	-	-
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max) (mm)	h14 (mm)	1050 / 1372	1150 / 1350
4.15	Výška vidlice, poloha dole (mm)	h13 (mm)	85	85
4.19	Čelková délka (mm)	l1 (mm)	1967	2087 / 2567
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice) (mm)	l2 (mm)	817	937 / 1417
4.21	Čelková šířka (mm)	b1/b2 (mm)	800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka) (mm)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Šířka závěsné desky (mm)	b3 (mm)	980	980
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum) (mm)	b5 (mm)	260-900	260-900
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen (mm)	b4 (mm)	900-1300	900-1300
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) (mm)	m2 (mm)	20	20
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast (mm)	2430	2550 / 3030
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast3 (mm)	2085	2205 / 2685
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné (mm)	Ast (mm)		
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné (mm)	Ast3 (mm)		
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast (mm)	2415	2535 / 3015
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole (mm)	Ast3 (mm)	2285	2405 / 2885
4.35	Poloměr otáčení (mm)	Wa (mm)	1535	1655 / 2135
Výkon				
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene (km / h)		6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene (m / s)		0.14 / 0.27	0.14 / 0.27
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene (m / s)		0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Stoupavost, s/bez břemene (%)			
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene (%)		8 / 15	8 / 15
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m) (s)			
5.10	Provozní brzda		Elektrická	Elektrická
Elektromotory				
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min) (kW)		1.0	1.0
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15% (kW)		3.2	3.2
6.3	Akumulátor podle DIN			
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení (V / Ah)		24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
6.5	Hmotnost akumulátoru (kg)		212 - 294	212 - 294
Různé				
8.1	Druh řízení		Bez stupínku	Bez stupínku
10.7	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ (dB (A))			
10.7.1	Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ (dB (A))		70 / 72 / 41	70 / 72 / 41
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)		-	0.8
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)		< 2.5	< 2.5

Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm



NSP16N2SR:
 se sklápěcí plošinou

NSP12N2C			
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex	1790	1400	NA
Bez volného zdvihu	2090	1550	NA

* výška zavřeného zdvihacího zařízení h1 zahrnuje polykarbonátovou ochranu prstů. Výška stožáru bez ochrany prstů je 1 343 mm / 1 493 mm

NSP10N2				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	1980	1980	1500
Duplex	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N2 / NSP12/14 / 16N2R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	1950	1950	1500
	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
Duplex Volný zdvih	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
Triplex	4100	1955	4640	
	4300	2020	4840	
	4700	2153	5250	
	5400*	2385	5940	
Triplex Volný zdvih	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5250	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N2I / NSP12/14/16N2IR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	2055	2055	1505
	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
	Duplex Volný zdvih	2500	1940	3105
2900		2140	3505	1560
3300		2340	3905	1760
3600		2490	4205	1910
4300		2840	4905	2260
Triplex	4100	2060	4745	
	4300	2125	4945	
	4700	2260	5345	
	5400*	2490	6045	
	Triplex Volný zdvih	4100	2060	4745
4300		2125	4945	1545
4700		2260	5345	1673
5400*		2490	6045	1910

NSP16N2S / NSP16N2SR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	2030	2030	1500
	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
	Duplex Volný zdvih	2500	1915	3080
2900		2115	3480	1555
3300		2315	3880	1755
3600		2465	4180	1905
4300		2815	4880	2255
Triplex	4100	2035	4720	
	4300	2100	4920	
	4700	2233	5320	
	5400*	2465	6020	
Triplex Volný zdvih	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400*	2465	6020	1905

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- * = pouze NSP14-16N2R a NSP14-16N2(I)R
- S = Simplex
- DS = Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- DEV = Duplex s plným volným zdvihem
- TR = Triplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- TREV = Triplex s plným volným zdvihem
- h3+h13 = Výška zdvihu
- h1 = Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h4 = Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h2+h13 = Volný zdvih



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ČAS NA ZMĚNU?



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvizných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



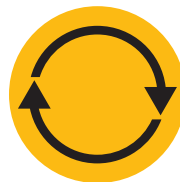
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2210(05/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

