



**NPV20N3**  
**NPV25N3**

**NPF20N3R**  
**NPF25N3R**

**NPF20N3S**  
**NPF25N3S**

# ELEKTRICKÉ VOZÍKY S PLOŠINKOU

**SPECIFIKACE**

**ELEKTRICKÉ PALETOVÉ VOZÍKY S PLOŠINKOU, 24V, 2,0–2,5 TUNY**



# JEDINEČNÁ PRODUKTIVITA A KOMFORT

INOVATIVNÍ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SPOJENÝCH S NAKLÁDÁNÍM/VYKLÁDÁNÍM, PŘEPRAVOU NA KRÁTKÉ I DLOUHÉ VZDÁLENOSTI, A DOKONCE I VYCHYSTÁVÁNÍM OBJEDNÁVEK – ELEKTRICKÉ PALETOVÉ VOZÍKY S PLOŠINKOU ŘADY NPV/NPF NABÍZEJÍ ŠPIČKOVOU PRODUKTIVITU A KOMFORT. JEJICH ZDOKONALENÉ KVALITY Z HLEDISKA TRAKČNÍCH SIL, STABILITY A ERGONOMIE ŘÍZENÍ ZAJIŠTÍ RYCHLÝ, SPOLEHLIVÝ A BEZPEČNÝ PROVOZ VE VŠECH PODMÍNKÁCH.



Modely jsou k dispozici se sklápěcí nebo pevnou plošinkou, nosností 2,0 až 2,5 tuny a podvozky ve třech možných délkách. Zároveň je lze vybavit pro použití s Li-ion nebo olověnou baterií. Verze se sklápěcí plošinou NPV20N3 a NPV25N3 disponují sklápěcími/vyklápěcími ochrannými bočnicemi.



Verze NPF20N3S a NPF25N3S s pevnou boční nástupní plošinou se hodí nejlépe pro vychystávání objednávek a interní přepravu. Ačkoli všechny modely NPV a NPF disponují komfortním tlumením, pevné plošiny zároveň nabízejí volitelné elektrické nastavení podle hmotnosti a preferencí operátora.



Verze s pevnou zadní nástupní plošinou NPF20N3R a NPF25N3R jsou ideální pro nakládání a vykládání. Volitelné příslušenství zahrnuje bezpečnostní funkce automatického zpomalení/zastavení v případě, že se noha operátora nachází mimo plošinu.



Mezi zbrusu nová řešení patří také systém *ProRide+*, který současně maximalizuje tažnou sílu, tlumení a stabilitu, a to i na kluzkých, mokřích nebo nerovných površích a v zatáčkách.

Prvotřídní ergonomická hlava řídicí oje *emPower* s uživatelsky přívětivými ovládacími prvky a výběrem technologií řízení umožňuje rychlou a přesnou manipulaci.

## NIŽŠÍ INTERNÍ NÁKLADY

- Hlava řídící oje, plně chráněná proti povětrnostním vlivům a odolná vůči nárazům, je utěsněna podle normy IP65 a vyztužena pro vysokou odolnost.
- Utěsnění konektorů, senzorů a ostatních klíčových komponentů v kombinaci s robustní konstrukcí, chráněným prostorem na displej, prevencí nárazů a nehod, dlouhými servisními intervaly a funkcemi rychlého přístupu, včetně odnímatelného krytu motoru – to vše snižuje nároky na údržbu a zlepšuje dobu provozuschopnosti.
- Standardní displej zahrnuje indikátor vybití baterie, který pomáhá předcházet poškození v důsledku hlubokého vybití a podporuje optimální načasování výměny baterie.
- Volitelný multifunkční displej poskytuje přehledné informace o stavu vozíku a baterie, ale také o poruchách a provozu, a umožňuje nastavení přístupu přes ID operátora a kód PIN, aby se předešlo neoprávněnému použití.
- Kompatibilita dílů snižuje náklady spojené se skladovými zásobami potřebnými pro servis těchto a dalších vozíků Cat.

## BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Plně integrovaná Li-ion technologie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie, nabíjet lze rychle během krátkých přestávek. (Zákazníci mají na výběr mezi verzí s Li-ion a olověnou baterií.)
- Kompaktní rozměry (tato řada zahrnuje nejkratší paletové vozíky pro náročný provoz na trhu) se snoubí se snadnou, přesnou manipulací, což umožňuje rychlé manévrování, a to i ve stísněných prostorech.
- Nejlepší výška zdvihu na trhu (220 mm) usnadňuje práci na strmých a nakládacích rampách.
- Výjimečná úroveň komfortu, kontroly, tažné síly a stability udržuje operátora v bdělosti, dodává mu jistotu a zvyšuje jeho produktivitu bez ohledu na intenzitu pracovního vytížení.
- Lze si vybrat ze tří výkonnostních režimů v závislosti na individuálním uživateli a typu provozu: Režim Pro je určený pro zkušené operátory a intenzivní provoz; režim ECO kombinuje nízkou spotřebu energie s vysokou produktivitou; režim Easy je vhodný pro začátečníky a manipulaci s citlivým zbožím. (Tyto režimy jsou k dispozici pouze s volitelným multifunkčním displejem.)
- Nejnovější technologie střídavého hnacího motoru nabízí vyšší točivý moment a snazší ovládání, a tím pádem špičkový výkon.
- Proporcionální ovládání zvedání/spouštění prostřednictvím kolébkových přepínačů umožňuje rychlé, hladké a vyladěné pohyby vidlic.

## BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Jedinečný systém *ProRide+* představuje zásadní pokrok ve vývoji elektrických paletových vozíků a přináší řešení odvěkého problému, kterým je skloubení efektivní tažné síly, tlumení a stability.
- Jedinečný design pohyblivé pohonné jednotky využívá extra třecí síly z hydraulického systému k maximalizaci tlaku a trakce hnacího kola, díky čemuž se předchází protáčení na kluzkých površích a je možné optimalizovat brzdový výkon.
- Jedinečný design směrově otáčivého kola využívá variabilního tlumení za účelem minimalizace nárazů a vibrací, a to i na drsných površích. Dále nabízí funkci uzamknutí, která zachovává stabilitu v zatáčkách, ať už s nákladem, nebo bez.
- Prvotřídní ergonomická hlava řídící oje *emPower* nabízí lepší přístup k ovládacím prvkům díky jedinečnému designu, který potěší optimální vzdáleností mezi rukou a tlačítky pro zvedání/spouštění.
- Ergonomické ovládací prvky hlavy řídící oje zahrnují optimalizovaný tvar a průřez rukojeti a dostatečný prostor na ruku, větší tlačítka zvukové signalizace a zvedání/spouštění, ale také plynový kroužek v optimálním úhlu se sedmi praktickými polohami pro prsty.
- Na duální ovládací prvky lze snadno dosáhnout oběma rukama a umožňují přesné ovládání i v rukavicích.
- Posilovač řízení prostřednictvím krátké řídící oje je vybaven hydraulickým tlumením a funguje bez fyzického připojení k hnacímu kolu. Eliminuje se tak přenos nárazů, zkrutu a zatáček, a zároveň je zajištěno komfortní, kontrolované, přesné řízení. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou a pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Komfortní řízení prostřednictvím řídící hlavy bez oje – podobně jako na elektrickém skútru – přispívá k maximální kontrole a přesnosti ovládání. K dispozici je navíc tlumení, které eliminuje nárazy, vibrace, námahu a únavu rukou, zápěstí a paží operátora. (K dispozici u modelů s pevnou plošinou.)
- Volitelně nastavitelná mechanická řídící oje umožňuje jednoduché manévrování bez námahy v méně náročných pracovních prostředích. (K dispozici pouze u modelů se sklápěcí plošinou.)
- Technologie elektronického řízení automaticky přizpůsobuje citlivost podle úhlu řízení a rychlosti stroje. Zároveň poskytuje odpor a zpětnou vazbu, čímž operátorům dává kontrolu nad pojezdem a maximální jistotu. (U vozíků se posilovačem řízení.)
- Řízení průjezdu zatáčkou vozík při zatáčení automaticky zpomalí, aby byla zachována bezpečnost pohybu. (U vozíků s posilovačem řízení.)

- Vysoce komfortní tlumení jak sklápěcích, tak pevných plošin minimalizuje zejména nárazy přenášené do kolen. Tlumení se navíc progresivně zesiluje s rostoucí hmotností operátora. Ergonomické ovládací prvky a řízení dále snižují námahu a únavu.
- Volitelné příslušenství v podobě jedinečného elektronicky nastavitelného tlumení u modelů s pevnou plošinou je optimalizováno s ohledem na hmotnost a preference daného operátora, čímž dochází ke zvýšení komfortu při nízkých nákladech.
- Ochranné bočnice na modelech se sklápěcí plošinou jsou vysoko umístěné, polstrované, pohodlné a odolné proti nárazům. Lze je nasadit snadno a rychle jednou rukou, čímž se předchází pádům a je zajištěna ochrana proti nárazům.
- Modely s pevnou plošinou nabízejí extra ochranu a komfort díky nízkému schůdku a možnosti volby mezi konstrukcí se zadním a bočním nástupem.
- Volitelný systém ochrany nohou vozík automaticky zpomalí/zastaví, pokud je noha mimo plošinku. (K dispozici u modelů s pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Robustní konstrukce je tvořena kompaktním, ale dostatečně odolným podvozkem, integrovaným nárazníkem a litinovou plošinou, která je odolná proti deformaci a chrání operátora.

# STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

|                                                                                   | NPV20N3 | NPV25N3 | NPF20N3R | NPF25N3R | NPF20N3S | NPF25N3S |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| <b>OBECNÉ</b>                                                                     |         |         |          |          |          |          |
| Mikropočítač, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie.                           | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Standardní displej, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie.                     | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Sklápěcí plošina                                                                  | ●       | ●       | —        | —        | —        | —        |
| Pevná plošina, nástup zezadu                                                      | —       | —       | ●        | ●        | —        | —        |
| Pevná plošina, nástup z boku                                                      | —       | —       | —        | —        | ●        | ●        |
| Mechanická řídící oj                                                              | ●       | ●       | —        | —        | —        | —        |
| Elektrická řídící oj                                                              | ○       | ○       | ●        | ●        | —        | —        |
| Komfortní řídící oj                                                               | —       | —       | ○        | ○        | ●        | ●        |
| Příčné označení palety na vidlicích a značení na koncích vidlic                   | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C                                   | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Zdvihací motor regulovaný rychlostí                                               | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Ovládací ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě oje | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Hnací kolo Vulkollan                                                              | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Tandemová zátěžová kolečka Vulkollan                                              | ○       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Single vidlicové kolo                                                             | ●       | —       | —        | —        | —        | —        |
| Vstup/výstup pro uzavřenou paletu                                                 | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Pojistný mechanismus baterie s rychlým uvolněním                                  | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Bateriové válečky                                                                 | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Li-ion baterie*                                                                   | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Olověné baterie                                                                   | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| <b>PROSTŘEDÍ</b>                                                                  |         |         |          |          |          |          |
| Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C                              | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| <b>OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU</b>                                                   |         |         |          |          |          |          |
| Řídící oj pro náročný provoz se spínačem s klíčem                                 | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Pohon Tiller Up                                                                   | ○       | ○       | —        | —        | —        | —        |
| <b>MOŽNOSTI KOL</b>                                                               |         |         |          |          |          |          |
| Vulkollan                                                                         | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Tractothan                                                                        | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Super grip                                                                        | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |

## ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION\* BATERIE

Úplná integrace komunikačních funkcí Li-ion baterie v elektrických paletových vozících Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.

Volitelná Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech.



# STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

| OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ                                                                                             | NPV20N3 | NPV25N3 | NPF20N3R | NPF25N3R | NPF20N3S | NPF25N3S |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Posilovač řízení                                                                                                            | ○       | ○       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Multifunkční displej, vč. indikátoru vybití baterie a počítadla hodin, přihlášení přes kód PIN (100 kódů) a grafických ikon | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Opěrná mříž                                                                                                                 | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Víceúčelová odkládací plocha                                                                                                | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Spínač s klíčem                                                                                                             | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Stejnoseměrná zásuvka 12 V                                                                                                  | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| USB zásuvka 5 V                                                                                                             | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Úchytka vybavení                                                                                                            | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Deska na psaní, vč. držáku RAM C                                                                                            | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost C                                                                             | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks.                                                                      | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost D                                                                             | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Pracovní LED světla                                                                                                         | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zvýšená rychlost pojezdu s/bez zatížení 10,5 / 12,5 km/h (pouze v kombinaci s posilovačem řízení)                           | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Aktivní redukce otáček                                                                                                      | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Speciální barva RAL                                                                                                         | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Vstup pro baterii                                                                                                           | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zvukové upozornění na nízký stav baterie                                                                                    | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Servisní alarm                                                                                                              | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Automatické odhlášení                                                                                                       | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Přechod na nízkou rychlost při odhlášení                                                                                    | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Přechod na nízkou rychlost v nepřítomnosti operátora                                                                        | ○       | ○       | ○        | ○        | ○        | ○        |



## PARAMETRY PODVOZKU A BATERIE

| Podvozek |        |        | Baterie, typ 24 V |        | Kapacita baterie v Ah | Bateriového prostor |                 |       | Typ článku            | Hmotnost baterie v kg | Přibližná hmotnost vozíku v kg |
|----------|--------|--------|-------------------|--------|-----------------------|---------------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Mini     | Junior | Senior | Olověná           | Li-ion |                       | Vytahovací          | Ocelové válečky | Pevný |                       | Min./max.             | Bez baterie                    |
| ●        |        |        | ●                 |        | 240 – 300             | ●                   | ○               |       | BS - British standard | 250 / 300             | 500                            |
|          |        |        |                   | ●      | 222                   |                     |                 | ●     | Prismatic NMC         |                       |                                |
|          | ●      |        | ●                 |        | 270 - 375             |                     | ●               |       | DIN                   | 285 / 350             | 505                            |
|          |        |        |                   |        | 280 - 400             | ●                   | ○               |       | BS - British standard |                       |                                |
|          |        |        |                   | ●      | 296 / 370             |                     |                 | ●     | Prismatic NMC         | 350 / 470             | 510                            |
|          |        | ●      | ●                 |        | 420 - 600             | ●                   | ○               |       | BS - British standard |                       |                                |

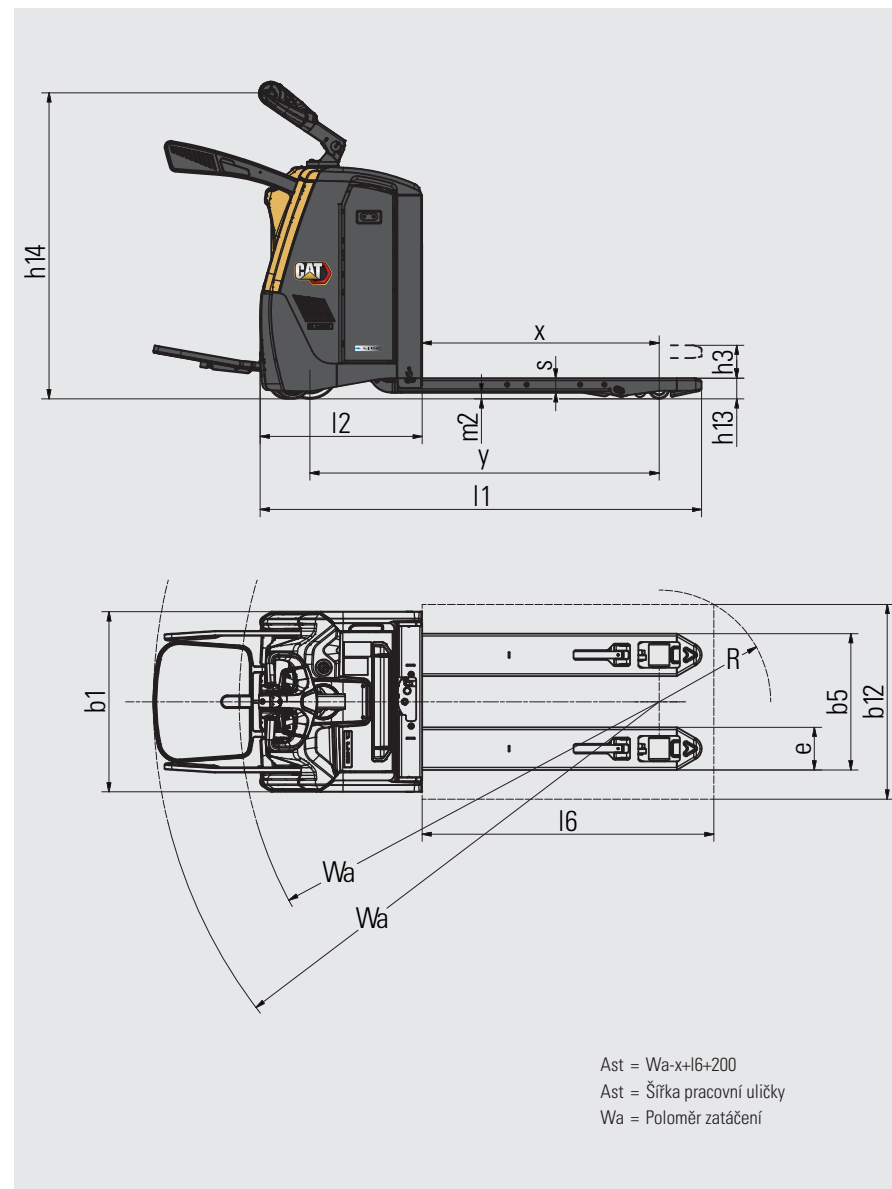
  

| Podvozek |        |        | NPV20/25N3                     |              |                                  |              | NPF20/25N3(R)(S)                       |                                  | Šířka vozíku b1 v mm |
|----------|--------|--------|--------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
|          |        |        | Délka vozíku l1 (l = 1 150) mm |              | AST, mm (1 × EU paleta na délku) |              | Délka vozíku l1 (l = 1 150) mm         | AST, mm (1 × EU paleta na délku) |                      |
| Mini     | Junior | Senior | Plošina nahoře                 | Plošina dole | Plošina nahoře                   | Plošina dole | Plošina se zadním nebo bočním nástupem |                                  |                      |
| ●        |        |        | 1880                           | 2256         | 2299                             | 2652         | 2292                                   | 2692                             | 740                  |
|          | ●      |        | 1960                           | 2336         | 2379                             | 2732         | 2372                                   | 2772                             | 740                  |
|          |        | ●      | 2024                           | 2400         | 2443                             | 2796         | 2436                                   | 2836                             | 740                  |

● Standardní ○ Volitelné



| Charakteristiky |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|
| 1.1             | Výrobce                                                                                                  |                | Cat Lift Trucks             |  | Cat Lift Trucks             |  |
| 1.2             | Osazení výrobního typu                                                                                   |                | NPV20N3 <sup>9)</sup>       |  | NPV25N3 <sup>9)</sup>       |  |
| 1.3             | Pohon                                                                                                    |                | Akumulátor                  |  | Akumulátor                  |  |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                           |                | Pěší/ Stojící               |  | Pěší/ Stojící               |  |
| 1.5             | Nosnost                                                                                                  | Q (kg)         | 2000                        |  | 2500                        |  |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                       | c (mm)         | 600                         |  | 600                         |  |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                              | x (mm)         | 975                         |  | 975                         |  |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                               | y (mm)         | 1437                        |  | 1437                        |  |
| Hmotnost        |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                               | kg             | 750                         |  | 750                         |  |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                        | kg             | 1015 / 1742                 |  | 1128 / 2129                 |  |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                                  | kg             | 570 / 187                   |  | 570 / 187                   |  |
| Kola            |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové                 |                | Vul / Vul                   |  | Vul / Vul                   |  |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                       | (mm)           | 235 x 75                    |  | 235 x 75                    |  |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                                   | (mm)           | 85 x 75                     |  | 85 x 75                     |  |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                                 | (mm)           | 150 x 60                    |  | 150 x 60                    |  |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                     |                | 4 / 1 x +2                  |  | 4 / 1x +2                   |  |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                    | b10 (mm)       | 520                         |  | 520                         |  |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                                   | b11 (mm)       | b5 - 175                    |  | b5 - 175                    |  |
| Rozměry         |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                             | h3 (mm)        | 135                         |  | 135                         |  |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupačky                                                                              | h7 (mm)        | 171                         |  | 171                         |  |
| 4.9             | Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)                                                                 | h14 (mm)       | 1099 / 1512                 |  | 1099 / 1512                 |  |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                               | h13 (mm)       | 85                          |  | 85                          |  |
| 4.19            | Celková délka                                                                                            | l1 (mm)        | 1880 / 2256                 |  | 1880 / 2256                 |  |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                           | l2 (mm)        | 730 / 1106                  |  | 730 / 1106                  |  |
| 4.21            | Celková šířka                                                                                            | b1/b2 (mm)     | 740                         |  | 740                         |  |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                                 | s / e / l (mm) | 60 / 175 / 1150             |  | 60 / 175 / 1150             |  |
| 4.25            | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximium)                                                             | b5 (mm)        | 560                         |  | 560                         |  |
| 4.32            | Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                       | m2 (mm)        | 25                          |  | 25                          |  |
| 4.33c           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole               | Ast (mm)       | 2472 / 2825                 |  | 2472 / 2825                 |  |
| 4.33d           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole              | Ast3 (mm)      | 1953 / 2306                 |  |                             |  |
| 4.34c           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole               | Ast (mm)       | 2358 / 2711                 |  | 2358 / 2711                 |  |
| 4.34d           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole              | Ast3 (mm)      | 2153 / 2506                 |  | 2153 / 2506                 |  |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                          | Wa (mm)        | 1666 / 2019                 |  | 1666 / 2019                 |  |
| Výkon           |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                        | km / h         | 10 / 10 <sup>7)</sup>       |  | 10 / 10 <sup>7)</sup>       |  |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                         | m / s          | 0.07 / 0.09                 |  | 0.06 / 0.09                 |  |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                        | m / s          | 0.12 / 0.09                 |  | 0.11 / 0.09                 |  |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                                | %              | 14 / 22                     |  | 11 / 22                     |  |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                                   | s              | 6.1 / 5.3                   |  | 6.5 / 5.3                   |  |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                           |                | Elektrická                  |  | Elektrická                  |  |
| Elektromotory   |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                          | kW             | 2.4                         |  | 2.4                         |  |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                         | kW             | 2.2                         |  | 2.2                         |  |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                                   | V / Ah         | 24 / 222 <sup>10</sup> -300 |  | 24 / 222 <sup>10</sup> -300 |  |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                     | kg             | 250 - 300                   |  | 250 - 300                   |  |
| 6.6b            | Spotřeba energie dle cyklu VDI 60                                                                        | kWh / h        | 0.4                         |  | 0.42                        |  |
| Různé           |                                                                                                          |                |                             |  |                             |  |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                              |                | Bez stupínku                |  | Bez stupínku                |  |
| 10.7.1          | Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ | dB (A)         | 62                          |  | 64                          |  |



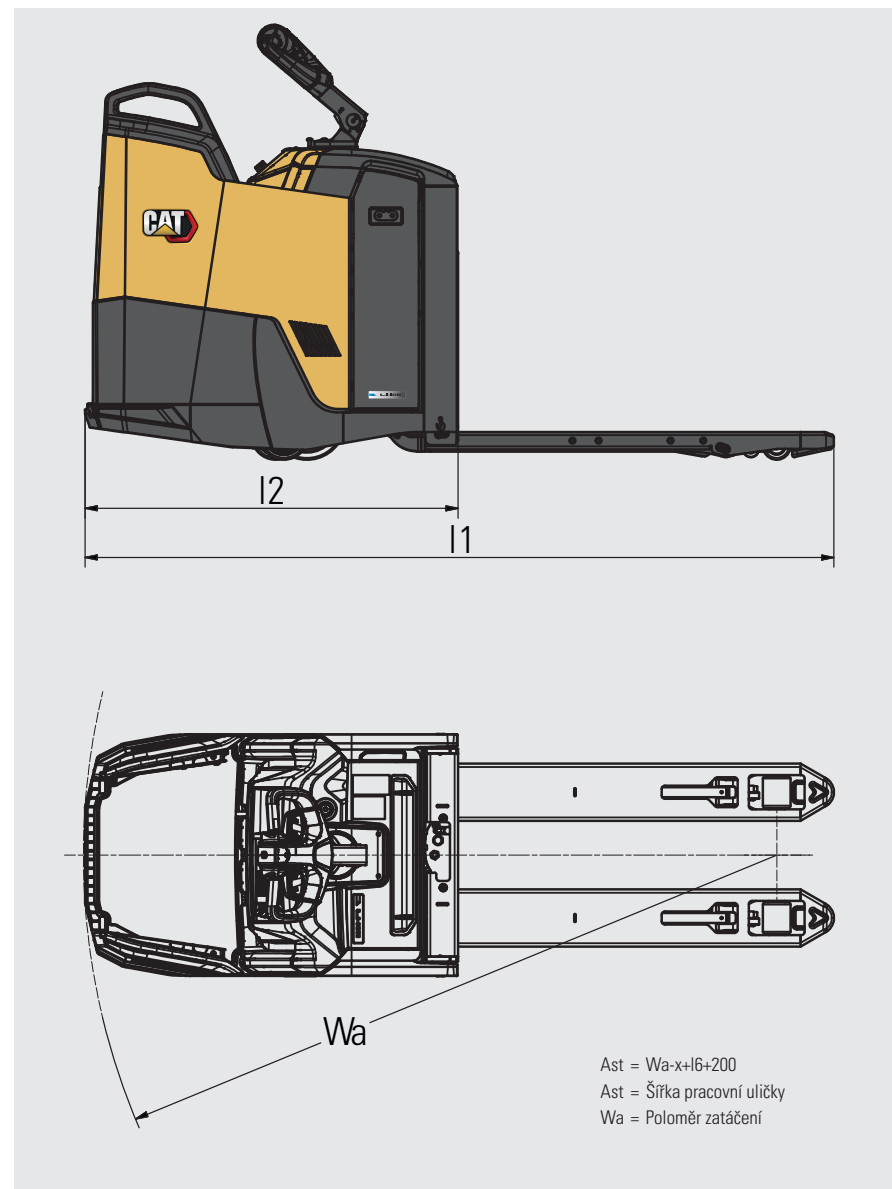
7) 10,5 / 12,5 km/h se servořízením a tandemovými koly

8) Komfortní řízení

9) Různé velikosti podvozku pro různé kapacity baterie jsou k dispozici jako volitelné příslušenství. Volitelné velikosti podvozku mohou mít vliv na rozměry vozíku. Informujte se v tabulce pro podvozky a baterie nebo se obraťte na svého prodejce, který vám sdělí všechny podrobnosti.

10) Uvádí kapacitu li-ion baterie; olověná baterie má kapacitu 240 Ah

| Charakteristiky |                                                                                                          |                | Cat Lift Trucks              |  | Cat Lift Trucks              |  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--|------------------------------|--|
|                 |                                                                                                          |                | NPF20N3R <sup>9)</sup>       |  | NPF25N3R <sup>9)</sup>       |  |
|                 |                                                                                                          |                | Akumulátor                   |  | Akumulátor                   |  |
|                 |                                                                                                          |                | Stojící                      |  | Stojící                      |  |
| 1.1             | Výrobce                                                                                                  |                | 2000                         |  | 2500                         |  |
| 1.2             | Osazení výrobního typu                                                                                   |                | 600                          |  | 600                          |  |
| 1.3             | Pohon                                                                                                    |                | 975                          |  | 975                          |  |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                           |                | 1437                         |  | 1437                         |  |
| 1.5             | Nosnost                                                                                                  | Q (kg)         |                              |  |                              |  |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                       | c (mm)         |                              |  |                              |  |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                              | x (mm)         |                              |  |                              |  |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                               | y (mm)         |                              |  |                              |  |
| Hmotnost        |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                               | kg             | 820                          |  | 820                          |  |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                        | kg             | 1216 / 1691                  |  | 1270 / 2110                  |  |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                                  | kg             | 648 / 169                    |  | 648 / 169                    |  |
| Kola            |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové                 |                | Vul / Vul                    |  | Vul / Vul                    |  |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                       | (mm)           | 235 x 75                     |  | 235 x 75                     |  |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                                   | (mm)           | 85 x 75                      |  | 85 x 75                      |  |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                                 | (mm)           | 150 x 60                     |  | 150 x 60                     |  |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                     |                | 4 / 1x +2                    |  | 4 / 1x +2                    |  |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                    | b10 (mm)       | 520                          |  | 520                          |  |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                                   | b11 (mm)       | b5 - 175                     |  | b5 - 175                     |  |
| Rozměry         |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                             | h3 (mm)        | 135                          |  | 135                          |  |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupáčky                                                                              | h7 (mm)        | 170                          |  | 170                          |  |
| 4.9             | Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)                                                                 | h14 (mm)       | 1119 / 1428                  |  | 1119 / 1428                  |  |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                               | h13 (mm)       | 85                           |  | 85                           |  |
| 4.19            | Celková délka                                                                                            | l1 (mm)        | 2292                         |  | 2292                         |  |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                           | l2 (mm)        | 1141                         |  | 1141                         |  |
| 4.21            | Celková šířka                                                                                            | b1/b2 (mm)     | 740                          |  | 740                          |  |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                                 | s / e / l (mm) | 60 / 175 / 1150              |  | 60 / 175 / 1150              |  |
| 4.25            | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)                                                              | b5 (mm)        | 560                          |  | 560                          |  |
| 4.32            | Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                       | m2 (mm)        | 25                           |  | 25                           |  |
| 4.33a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč                                     | Ast (mm)       | 2865                         |  | 2865                         |  |
| 4.33b           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč                                    | Ast3 (mm)      | 2346                         |  | 2346                         |  |
| 4.34a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                     | Ast (mm)       | 2751                         |  | 2751                         |  |
| 4.34b           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                    | Ast3 (mm)      | 2546                         |  | 2546                         |  |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                          | Wa (mm)        | 2059                         |  | 2059                         |  |
| Výkon           |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                        | km / h         | 10 / 10 <sup>7)</sup>        |  | 10 / 10 <sup>7)</sup>        |  |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                         | m / s          | 0.07 / 0.09                  |  | 0.06 / 0.09                  |  |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                        | m / s          | 0.12 / 0.09                  |  | 0.11 / 0.09                  |  |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                                | %              | 13 / 15                      |  | 11 / 22                      |  |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                                   | s              | 6.1 / 5.3                    |  | 6.5 / 5.3                    |  |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                           |                | Elektrická                   |  | Elektrická                   |  |
| Elektromotory   |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                          | kW             | 2.4                          |  | 2.4                          |  |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                         | kW             | 2.2                          |  | 2.2                          |  |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                                   | V / Ah         | 24 / 222 <sup>10)</sup> -300 |  | 24 / 222 <sup>10)</sup> -300 |  |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                     | kg             | 250 - 300                    |  | 250 - 300                    |  |
| 6.6b            | Spotřeba energie dle cyklu VDI 60                                                                        | kWh / h        | 0.4                          |  | 0.42                         |  |
| Různé           |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                              |                | Bez stupínku                 |  | Bez stupínku                 |  |
| 10.7.1          | Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ | dB (A)         | 62                           |  | 64                           |  |



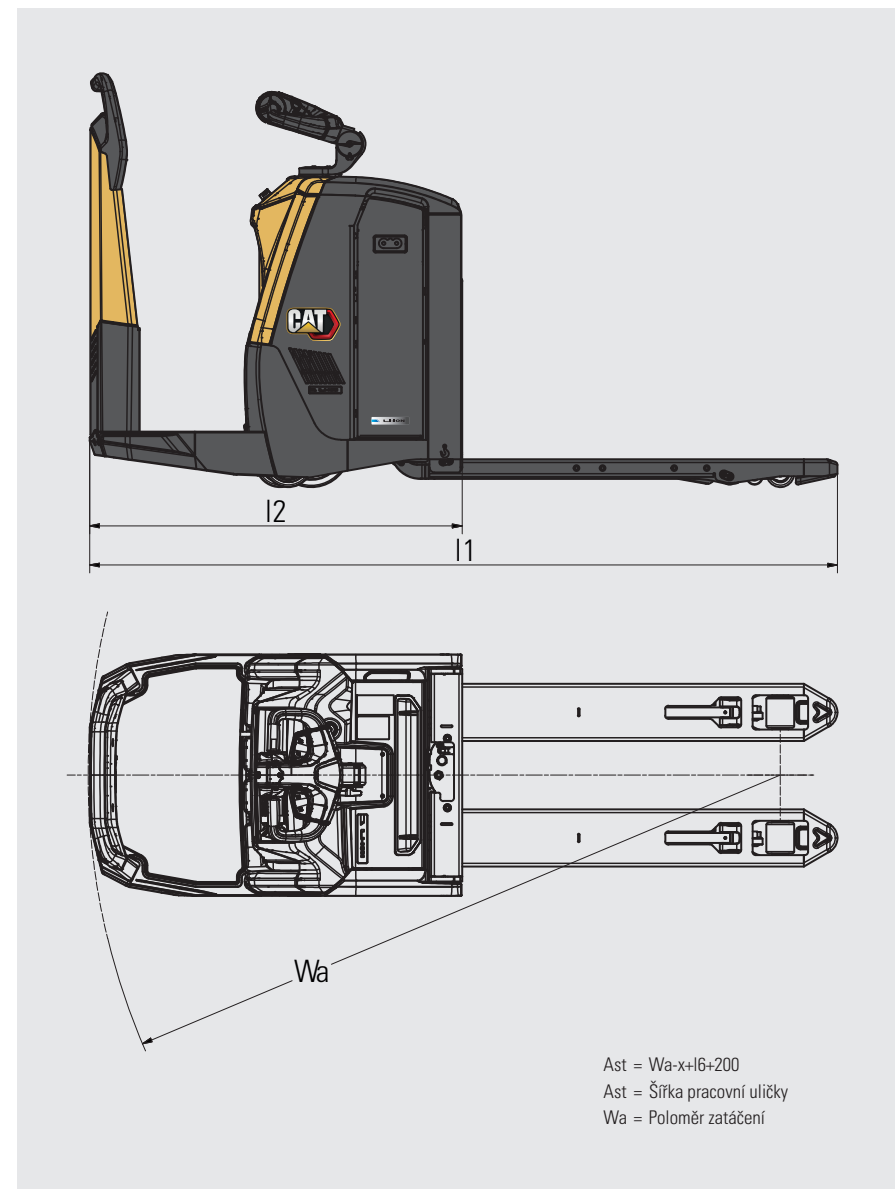
7) 10,5 / 12,5 km/h se servořízením a tandemovými koly

8) Komfortní řízení

9) Různé velikosti podvozku pro různé kapacity baterie jsou k dispozici jako volitelné příslušenství. Volitelné velikosti podvozku mohou mít vliv na rozměry vozíku. Informujte se v tabulce pro podvozky a baterie nebo se obraťte na svého prodejce, který vám sdělí všechny podrobnosti.

10) Uvádí kapacitu li-ion baterie; olovená baterie má kapacitu 240 Ah

| Charakteristiky |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--|------------------------------|--|
| 1.1             | Výrobce                                                                                                  |                | Cat Lift Trucks              |  | Cat Lift Trucks              |  |
| 1.2             | Osazení výrobního typu                                                                                   |                | <b>NPF20N3S<sup>9)</sup></b> |  | <b>NPF25N3S<sup>9)</sup></b> |  |
| 1.3             | Pohon                                                                                                    |                | Akumulátor                   |  | Akumulátor                   |  |
| 1.4             | Způsob obsluhy                                                                                           |                | Stojící                      |  | Stojící                      |  |
| 1.5             | Nosnost                                                                                                  | Q (kg)         | 2000                         |  | 2500                         |  |
| 1.6             | Vzdálenost těžiště                                                                                       | c (mm)         | 600                          |  | 600                          |  |
| 1.8             | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)                                              | x (mm)         | 975                          |  | 975                          |  |
| 1.9             | Rozvor kol                                                                                               | y (mm)         | 1437                         |  | 1437                         |  |
| Hmotnost        |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 2.1b            | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie                                               | kg             | 800                          |  | 800                          |  |
| 2.2             | Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                        | kg             | 1202 / 1688                  |  | 1193 / 2107                  |  |
| 2.3             | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová                                  | kg             | 634 / 166                    |  | 643 / 166                    |  |
| Kola            |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 3.1             | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové                 |                | Vul / Vul                    |  | Vul / Vul                    |  |
| 3.2             | Rozměry kol, hnací                                                                                       | (mm)           | 235 x 75                     |  | 235 x 75                     |  |
| 3.3             | Rozměry kol, vidlicové                                                                                   | (mm)           | 85 x 75                      |  | 85 x 75                      |  |
| 3.4             | Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)                                                                 | (mm)           | 150 x 60                     |  | 150 x 60                     |  |
| 3.5             | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)                                                                     |                | 4 / 1x+2                     |  | 4 / 1x+2                     |  |
| 3.6             | Rozchod, strana hnací                                                                                    | b10 (mm)       | 520                          |  | 520                          |  |
| 3.7             | Rozchod, strana vidlic                                                                                   | b11 (mm)       | b5 - 175                     |  | b5 - 175                     |  |
| Rozměry         |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 4.4             | Výška zdvihu                                                                                             | h3 (mm)        | 135                          |  | 135                          |  |
| 4.8             | Výška sedadla nebo stupačky                                                                              | h7 (mm)        | 170                          |  | 170                          |  |
| 4.9             | Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)                                                                 | h14 (mm)       | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>    |  | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>    |  |
| 4.15            | Výška vidlice, poloha dole                                                                               | h13 (mm)       | 85                           |  | 85                           |  |
| 4.19            | Celková délka                                                                                            | l1 (mm)        | 2292                         |  | 2292                         |  |
| 4.20            | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)                                                           | l2 (mm)        | 1141                         |  | 1141                         |  |
| 4.21            | Celková šířka                                                                                            | b1/b2 (mm)     | 740                          |  | 740                          |  |
| 4.22            | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)                                                                 | s / e / l (mm) | 60 / 175 / 1150              |  | 60 / 175 / 1150              |  |
| 4.25            | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)                                                              | b5 (mm)        | 560                          |  | 560                          |  |
| 4.32            | Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)                                                     | m2 (mm)        | 25                           |  | 25                           |  |
| 4.33a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč                                     | Ast (mm)       | 2865                         |  | 2865                         |  |
| 4.33b           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč                                    | Ast3 (mm)      | 2346                         |  | 2346                         |  |
| 4.34a           | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                     | Ast (mm)       | 2751                         |  | 2751                         |  |
| 4.34b           | Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně                                    | Ast3 (mm)      | 2546                         |  | 2546                         |  |
| 4.35            | Poloměr otáčení                                                                                          | Wa (mm)        | 2059                         |  | 2059                         |  |
| Výkon           |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 5.1             | Pojezdová rychlost, s/bez břemene                                                                        | km / h         | 10 / 10 <sup>7)</sup>        |  | 10 / 10 <sup>7)</sup>        |  |
| 5.2             | Zdvihací rychlost, s/bez břemene                                                                         | m / s          | 0.07 / 0.09                  |  | 0.06 / 0.09                  |  |
| 5.3             | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene                                                                        | m / s          | 0.12 / 0.09                  |  | 0.11 / 0.09                  |  |
| 5.7             | Stoupavost, s/bez břemene                                                                                | %              | 13 / 15                      |  | 11 / 22                      |  |
| 5.9             | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)                                                                   | s              | 6.1 / 5.3                    |  | 6.5 / 5.3                    |  |
| 5.10            | Provozní brzda                                                                                           |                | Elektrická                   |  | Elektrická                   |  |
| Elektromotory   |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 6.1             | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)                                                          | kW             | 2.4                          |  | 2.4                          |  |
| 6.2             | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%                                                         | kW             | 2.2                          |  | 2.2                          |  |
| 6.4             | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení                                                   | V / Ah         | 24 / 222 <sup>10)</sup> -300 |  | 24 / 222 <sup>10)</sup> -300 |  |
| 6.5             | Hmotnost akumulátoru                                                                                     | kg             | 250 - 300                    |  | 250 - 300                    |  |
| 6.6b            | Spotřeba energie dle cyklu VDI 60                                                                        | kWh / h        | 0.4                          |  | 0.42                         |  |
| Různé           |                                                                                                          |                |                              |  |                              |  |
| 8.1             | Druh řízení                                                                                              |                | Bez stupínku                 |  | Bez stupínku                 |  |
| 10.7.1          | Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / zdvihací ústrojí volnoběh LpAZ | dB (A)         | 62                           |  | 64                           |  |



7) 10,5 / 12,5 km/h se servořízením a tandemovými koly

8) Komfortní řízení

9) Různé velikosti podvozku pro různé kapacity baterie jsou k dispozici jako volitelné příslušenství. Volitelné velikosti podvozku mohou mít vliv na rozměry vozíku. Informujte se v tabulce pro podvozky a baterie nebo se obraťte na svého prodejce, který vám sdělí všechny podrobnosti.

10) Uvádí kapacitu li-ion baterie; olověná baterie má kapacitu 240 Ah

# LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

## ČAS NA ZMĚNU?



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvížných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



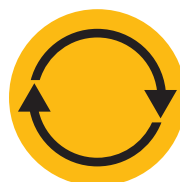
**DELŠÍ ŽIVOTNOST**



**VYŠŠÍ ÚČINNOST**



**DELŠÍ DOBA PROVOZU**



**KONZISTENTNÍ VÝKON**



**RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ**



**BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ**



**BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY**



**VESTAVĚNÁ OCHRANA**

### Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WCzSC2106(12/20) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat 'Modern Hex' dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Specifikace výkonu se mohou lišit v závislosti na standardních výrobních tolerancích, stavu vozidla, typu pneumatik, stavu podlahy nebo povrchu, typu provozu nebo provozním prostředí. Vozíky mohou být vyobrazeny i s jinými než standardními možnostmi. Konkrétní požadavky na výkon a lokálně dostupné konfigurace je nutné probrat s vaším prodejcem zdvižných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks se drží zásady průběžného zlepšování produktů. Z tohoto důvodu může bez předchozího upozornění docházet ke změnám některých materiálů, volitelného příslušenství a specifikací.



**DOWNLOAD BROCHURE**



**WATCH VIDEOS**



**DOWNLOAD OUR APP**

