



OSIGURANE PERFORMANCE

PRELIMINARNE SPECIFIKACIJE

VILIČARI S PLATFORMOM 24 V, 1,25 - 1,6 TONA

NSV12N3
NSV12N3I

NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS

NSV16N3
NSV16N3I

NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS



OSNAŽENI VOZAČI – BOLJI REZULTATI

VILIČARI S PLATFORMOM MARKE CAT® IDEALNI SU ZA VRLO ZAHTJEVNE PRIMJENE PRI KOJIMA JE POTREBNO SLUŽITI SE SVESTRANIM STROJEVIMA PRIKLADNIM ZA SVE NAMJENE. NAMIJENJENI SU SLAGANJU TERETA NA VEĆE VISINE (DO 5,4 METRA), PREUZIMANJE NARUDŽBI I PRIJEVOZ UNUTAR TVORNICA I SKLADIŠTA. ZAHVALJUJUĆI IZUZETNOJ KOMPAKTNOSTI I PRIKLADNOSTI ZA OBAVLJANJE POSLOVA S TEŠKIM UVJETIMA RADA U KOMBINACIJI S BRZIM, UGLAĐENIM I SIGURNIM PERFORMANSAMA, OVI STROJEVI POTIČU POUZDANJE I IZUZETNO PRODUKTIVAN RAD.



Osjećaj je dobar već pri prvom kretanju na jednom od ovih strojeva. Osjećaj pravilne ravnoteže, kontrole i snage ostaje tijekom svake smjene.

Ergonomski upravljački mehanizam *emPower* vodeći je u klasi jer povezuje rukovatelja sa kompaktnom i stabilnom šasijom. Učinkovita amortizacija stupa i platforma dodatno naglašavaju uglađeni rad za ugodno iskustvo u rukovanju. Umor i napor su svedeni na minimum, a time ujedno i potreba za bolovanjem.

Zahvaljujući naprednoj tehnologiji upravljanja, snažni motori omogućuju brz, ali i siguran, precizan i siguran hod stroja te rukovanje teretom. U kombinaciji s lakom upravljivošću svi zajedno povećavaju produktivnost te smanjuju mogućnost nastanka nezgoda te popratnih troškova.

Dijeljenje komponenti među modelima iz portfelja električnih viličara za slaganje i palete tvrtke Cat® su dodatne prednosti bez presedana. Na taj se način brže provode popravci i ujedno se time smanjuje zastoj rada stroja. Potrebna su manja ulaganja u zalihe. A manji broj dolazaka servisnih kombija i isporuke dijelova znači i manji ugljični otisak. I svi su na dobitku!

MANJI TROŠAK RADA

- Upravljač sa potpunom zaštitom od vremenskih uvjeta i otporan na udarce zaštićen je sukladno sa standardom IP65 i ojačan radi velike izdržljivosti.
- Zabrtvijeni priključci, senzori i drugi glavni dijelovi u kombinaciji s robusnom konstrukcijom, sustavom otpornosti na udarce i nezgode, produljenim servisnim intervalima i značajkama brzog pristupa, i to uključujući uklonjivim poklopcom motora, zajedno smanjuju potrebu za održavanjem te povećavaju vrijeme rada stroja.
- Izdružljivi dizajn obuhvaća šasiju za teške uvjete rada, pogonski kotač velikog promjera, položaj zaštićenog zaslona, senzore prisutnosti vozača i druge značajke koje osiguravaju dugi vijek trajanja uz minimalnu potrebu za servisiranjem.
- Litij-ionska baterija (u opciji) pruža maksimalni vijek trajanja, učinkovitost i vrijeme bez zastoja (dostupne su i litij-ionska i olovna izvedba).
- Napredni motori, regenerativno kočenje i učinkoviti dizajn stupa štede energiju (i potrošnju hidrauličkog ulja).
- Standardni zaslon s indikatorom pražnjenja baterije (BDI) koji pomaže u sprječavanju potpunog pražnjenja baterije ujedno i pogoduje optimalnoj izmjeni baterija.
- Višefunkcijski zaslon pruža jasne informacije o stanju stroja i baterije, greškama i radnjama koje treba poduzeti te omogućuje postavljanje ID šifre rukovatelja te pristup putem PIN šifre kako bi se izbjegla neovlaštena upotreba stroja.
- Velika mogućnost međusobne zamjene dijelova unutar proizvodnog programa viličara tvrtke Cat jamči maksimalnu dostupnost dijelova te smanjuje zastoje i troškove zaliba te ugljičnog otiska.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Modeli s inicijalnim podizanjem (I) omogućuju razmak ispod tereta (197 mm od poda do vrha utovarnih nogu; 200 mm do vrha vilica) za lakši rad na strmim, utovarnim rampama.
- Mogućnost dvostrukog rukovanja paletom prepolovljuje broj potrebnih pokreta pri transportu (modeli s inicijalnim podizanjem).
- Držači za palete na utovarnim nogama pomažu u poravnjanju tereta i time omogućuju lakše, brže i sigurnije dvostruko rukovanje (modeli s inicijalnim podizanjem).
- Kompaktna i lagana šasija u kombinaciji s jednostavnim i preciznim upravljačem omogućuje brzo manevriranje i spretno okretanje u uskim prolazima.
- Tehnologija potpuno integrirane litij-ionske baterije omogućuje rad bez prekida, bez zamjeni baterija kao i mogućnost brzog punjenja tijekom kraćih pauza (dostupne su izvedbe s litij-ionskim i olovnim baterijama).
- Zahvaljujući brzoj blokadi baterije te opciji čeličnog valjka montiranog na ležaj ubrzava se postupak zamjene (u izvedbi s olovnim akumulatorom).
- Izuzetna razina udobnosti, kontrole, vuče i stabilnosti omogućuju budan, motiviran i produktivan rad rukovatelja, bez obzira na opterećenje.

- Dostupna su tri načina performansi koji zadovoljavaju svakolike korisnike i primjene: način Power za napredne rukovatelje i intenzivne poslove; način Eco za manju potrošnju energije i visoku produktivnost; način Easy za nove korisnike i osjetljivo upravljanje robom (dostupni isključivo uz opciju višefunkcijskog zaslona).
- AC pogonski motor najnovije tehnologije u kombinaciji s naprednim električnim upravljanjem velike snage, upravljaču velikog promjera te snažnim regenerativnim kočenjem omogućuju pouzdanu, brzu i glatku vožnju uz precizno upravljanje.
- Snažnim i tihim hidrauličnim motorom glatko se upravlja zahvaljujući komandi za podizanje i spuštanje s laskim podešavanjem brzine, a to sve jamči sigurno i precizno postavljanje i pomicanje tereta.
- Oblik vilice je sužen s unutarnje strane te zašiljen na vrhu za lakši i brži utovar i istovar paleta bez zaglavljivanja, čak i dok se stroj okreće.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Dizajn šasije posvećen dobrotvori rukovatelja optimizira prianjanje u skladu s težinom tereta te održava sigurnu stabilnost, dok ujedno pruža i izvrsnu upravljivost. Na taj je način osigurana bezbjednost korisnika te neprekidne performanse vodeće u klasi kod primjena slaganja na više razine ubrzanim tempom.
- Opcija ASR (aktivna redukcija proklizavanja) pomaže u prianjanju na skliskim površinama.
- Najbolji ergonomski upravljač *emPower* u svojoj klasi olakšava pristup komandama, jer se zahvaljujući svom jedinstvenom i patentiranom dizajnu odlikuje optimalnom udaljenosti od ruke do tipki za podizanje i spuštanje.
- Ergonomski oblikovan upravljač odlikuje se značajkama poput optimalnog oblika ručke te velikog prostora za ruke, kao i većom trubom i tipkama za podizanje/spuštanje. Osim toga, komande za kočenje i brzinu jednostavni su za korištenje.
- Zahvaljujući krilnom dizajnu komandi za upravljanje brzinom i kočnicom u dva smjera, dostupno je sedam odgovarajućih položaja za prste rukovatelja za udoban i precizan rad bez napora.
- Dvostrukе komande olakšavaju doseg bilo kojom rukom i mogu se precizno upotrebljavati čak i uz rukavice.
- Servo upravljač s kratkom ručicom ima i hidraulički amortizer te radi bez fizičke veze s pogonskim kotačem. Na taj način izbjegava se prijenos prilikom prijelaza preko neravnina, tijekom skretanja i okretanja, a istovremeno se osigurava udobno, kontrolirano i precizno manevriranje (dostupno u izvedbi sa sklopivom platformom i fiksnom platformom sa stražnjim ulazom).
- Značajka Comfort Steering putem upravljača bez ručice kao kod električnog skuteru osigurava maksimalnu servo kontrolu i preciznost. Amortizer pomaže da se udarci i vibracije ne prenose na dlanove, zglobove i ruke rukovatelja i time se smanjuje njegovo naprezanje i zamor (dostupno kod modela s fiksnom platformom).
- Mehanički upravljač (bez serva) s kompaktnom ručicom pruža jednostavno, ekonomično, izdržljivo rješenje za manevriranje bez napora u manje zahtjevnim primjenama (dostupno samo uz modele s preklopnom platformom).
- Opcija pogona putem ručice omogućuje manevriranje dok je ručica u okomitom položaju u svrhu kretanja kroz najuže prostore (dostupno uz modele s preklopnom platformom s mehaničkim ili servo upravljačem).
- Tehnologija električnog upravljanja automatski prilagođava osjetljivost prema kutu upravljača i brzini kretanja stroja te pruža otpor i povratne informacije kako bi se zajamčilo kontrolirano kretanje stroja i potpuna pouzdanost u njegov rad (kod svih električnih strojeva).
- Sustav kontrole u zavodu neprekidno nadzire kut upravljanja, brzinu kretanja i pomicanja upravljača te automatski prilagođava brzinu okretanja kako bi se održala sigurnost (na svim električnim strojevima).
- Zahvaljujući naprednom dizajnu i izradi stupa i vilice poboljšan je pregled prema naprijed i na vrh vilice kao i iskustvo u korištenju te osigurano glatkije i tiše podizanje i spuštanje.
- Bogata ponuda stupova uključuje dvostrukе i trostrukе izvedbe uz standardne i prilagođene visine podizanja.
- Amortizacija velike udobnosti kod sklopivih i fiksnih platformi na minimum smanjuje prijenos kretanja stroja, posebice na koljena. Progresivno se pojačava proporcionalno s težinom rukovatelja, dok ergonomski kontrole i upravljač dodatno smanjuju naprezanje i zamor.
- Jedinstven električni podesiv sustav amortizacije kod modela s fiksnom platformom optimalno se postavlja prema težini i željama rukovatelja na dodir prsta, čime se isplativo povećava udobnost.
- Zaštita iznad glave štiti rukovatelja od padajuće robe (standardna oprema na modelima s fiksnom platformom). Opcija na modelima sa sklopivom platformom, ali isključivo uz servo upravljač.
- Opcijske zaštitne bočne šipke na modelima sa sklopivom platformom se brzo i jednostavno otvaraju jednom rukom i na taj način pomažu u izbjegavanju padova te služe kao zaštita od udaraca (veća gornja brzina osigurana uz upotrebu bočnih šipki).
- Modeli s fiksnom platformom nude dodatnu zaštitu i udobnost. Njihova stepenica nisko je postavljena za lakši ulaz i izlaz, a možete i birati između različitih dizajna zaštite kod stražnjeg ili bočnog ulaza.
- Dodatni sustav zaštite nogu automatski usporava/zaustavlja stroj, ako se nogu rukovatelja ne nalazi na platformi (kod modela s fiksnom platformom i stražnjim ulazom).
- Robusna izrada uključuje kompaktnu šasiju za teške uvjete rada, platformu od lijevanog željeza te integrirani nisko profilni branik otporan na deformacije. Svi zajedno štite rukovatelja i smanjuju mogućnost zaglavljivanja stopala.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

OPĆENITO

Pogonski motor 2,4 kW AC
Motor za podizanje 3,0 kW DC (S3=12%)
Mikro-računalo sa standardnim zaslonom (HMI-10), uklj. brojač sati i BDI

Inicijalno podizanje (rukovanje dvostrukim paletama)

Sklopiva platforma, bez bočnih zaštitnih šipki (6,0 km/h)

Fiksna zaštitna platforma za rukovatelja, stražnji ulaz (8,5 km/h)

Fiksna zaštitna platforma za rukovatelja, bočni ulaz (8,5 km/h)

Ručica mehaničkog upravljača (fiksna duljina 450 mm)

Električna ručica servo upravljača

Ručica za Comfort Steering

Pogonski kotač Vulkollan®

Pogonski tandem kotači s promjerom 85 mm, Vulkollan®

BATERIJA I PUNJAČ

Priključak baterije: Rema 160

Odjeljak za baterije bez valjaka

Baterija na čeličnim valjcima **

Brzo otpuštanje blokade baterije (samo u kombinaciji s čeličnim valjcima)

Litij-ionske baterije i punjači*

Olovni akumulatori i punjači

OKRUŽENJE

Mazalice za podmazivanje u profilima za dizanje i na osovinama sa zaštitom od hrđe

Dizajn za pohranu na hladnom, do -10 °C

Dizajn za pohranu na hladnom, do -30 °C **

KONTROLE ZA POGON I DIZANJE

Motrom za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalnim ventilom upravlja se putem velikog preklopног prekidača na upravljaču

Pogon preko ručice

OPCIJE POGONSKOG KOTAČA

Vulkollan 93®

Tractothan 93

Super Grip 93

PEVODYN-Soft 78

Vulkollan 95 ELF®

OSTALE ZNAČAJKE I OPCIJE

Zaštita iznad glave (nije u kombinaciji s meh. upravljačem)

Sklopive bočne zaštitne šipke, uklj. veću brzinu 8,5 km/h (samo uz sklopivu platformu)

Fiksna platforma s elektronički podesivom amortizacijom poda uz sklopku za individualne postavke

Zaštita za noge, sigurnosno svjetlo na otvoru platforme (samo uz verzije sa stražnjim ulazom na platformu)

Servo upravljač

Aktivno smanjenje proklizavanja, ASR

Višefunkcijski zaslon s brojačem sati i BDI (HMI-20), <99 individualne PIN šifre i grafičke ikone

Naslon za leđa 1200

Pristup ključem

Utičnica od 12 V DC (nije u kombinaciji s 5 V USB)

5V USB priključak (nije u kombinaciji uz 12 V)

Dodatačna polica (nije u kombinaciji s OHG; već uključena u OHG)

Uklj. stol za pisanje RAM C držać (potrebna dodatna polica ili OHG)

Držać opreme, RAM sustav veličine C (potrebna dodatna polica ili OHG)

Držać opreme, RAM sustav veličine C, 2 kom. (potrebna dodatna polica ili OHG)

Držać opreme, RAM veličine D (potrebna dodatna polica ili OHG)

Posebna RAL boja

Sigurnosna značajka baterije (u slučaju pojave greške), olovni (DoD 15%) / litij-ionski (DoD 7%)

Zvučno upozorenje razine baterije, olovni (DoD 20%) / litij-ionski (DoD 10%)

Alarm servisnog intervala

Automatska odjava (potreban HMI-20, nije u kombinaciji sa sklopkom paljenja)

Prebacivanje na malu brzinu kod odjave (nije u kombinaciji uz 'dok je rukovatelj odsutan')

Prebacivanje na malu brzinu dok je rukovatelj odsutan (nije u kombinaciji s 'kod odjave')

Crvena ili plava točka na podu (nije u kombinaciji; potreban OHG)

● Standardno ○ Opcija

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS
OPĆENITO	●	●	●	●	●	●
Pogonski motor 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●
Motor za podizanje 3,0 kW DC (S3=12%)	●	●	●	●	●	●
Mikro-računalo sa standardnim zaslonom (HMI-10), uklj. brojač sati i BDI	—	—	—	—	—	—
Inicijalno podizanje (rukovanje dvostrukim paletama)	—	●	—	●	—	●
Sklopiva platforma, bez bočnih zaštitnih šipki (6,0 km/h)	●	●	—	—	—	—
Fiksna zaštitna platforma za rukovatelja, stražnji ulaz (8,5 km/h)	—	—	●	●	—	—
Fiksna zaštitna platforma za rukovatelja, bočni ulaz (8,5 km/h)	—	—	—	—	●	●
Ručica mehaničkog upravljača (fiksna duljina 450 mm)	●	○	—	—	—	—
Električna ručica servo upravljača	●	○	—	—	—	—
Ručica za Comfort Steering	—	—	—	—	—	—
Pogonski kotač Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
Pogonski tandem kotači s promjerom 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
BATERIJA I PUNJAČ	●	●	●	●	●	●
Priključak baterije: Rema 160	●	●	●	●	●	●
Odjeljak za baterije bez valjaka	●	●	●	●	●	●
Baterija na čeličnim valjcima **	○	○	○	○	○	○
Brzo otpuštanje blokade baterije (samo u kombinaciji s čeličnim valjcima)	○	○	○	○	○	○
Litij-ionske baterije i punjači*	○	○	○	○	○	○
Olovni akumulatori i punjači	○	○	○	○	○	○
OKRUŽENJE	●	●	●	●	●	●
Mazalice za podmazivanje u profilima za dizanje i na osovinama sa zaštitom od hrđe	●	●	●	●	●	●
Dizajn za pohranu na hladnom, do -10 °C	●	●	●	●	●	●
Dizajn za pohranu na hladnom, do -30 °C **	○	○	○	○	○	○
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE	●	●	●	●	●	●
Motrom za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalnim ventilom upravlja se putem velikog preklopног prekidača na upravljaču	●	●	●	●	●	●
Pogon preko ručice	○	○	—	—	—	—
OPCIJE POGONSKOG KOTAČA	●	●	●	●	●	●
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○
OSTALE ZNAČAJKE I OPCIJE	○	○	●	●	●	●
Zaštita iznad glave (nije u kombinaciji s meh. upravljačem)	○	○	—	—	—	—
Sklopive bočne zaštitne šipke, uklj. veću brzinu 8,5 km/h (samo uz sklopivu platformu)	○	○	—	—	—	—
Fiksna platforma s elektronički podesivom amortizacijom poda uz sklopku za individualne postavke	—	—	○	○	○	○
Zaštita za noge, sigurnosno svjetlo na otvoru platforme (samo uz verzije sa stražnjim ulazom na platformu)	—	—	○	○	—	—
Servo upravljač	○	○	●	●	●	●
Aktivno smanjenje proklizavanja, ASR	○	○	○	○	○	○
Višefunkcijski zaslon s brojačem sati i BDI (HMI-20), <99 individualne PIN šifre i grafičke ikone	○	○	○	○	○	○
Naslon za leđa 1200	○	○	○	○	○	○
Pristup ključem	●	●	●	●	●	●
Utičnica od 12 V DC (nije u kombinaciji s 5 V USB)	○	○	○	○	○	○
5V USB priključak (nije u kombinaciji uz 12 V)	○	○	○	○	○	○
Dodatačna polica (nije u kombinaciji s OHG; već uključena u OHG)	○	○	○	○	○	○
Uklj. stol za pisanje RAM C držać (potrebna dodatna polica ili OHG)	○	○	○	○	○	○
Držać opreme, RAM sustav veličine C (potrebna dodatna polica ili OHG)	○	○	○	○	○	○
Držać opreme, RAM sustav veličine C, 2 kom. (potrebna dodatna polica ili OHG)	○	○	○	○	○	○
Držać opreme, RAM veličine D (potrebna dodatna polica ili OHG)	○	○	○	○	○	○
Posebna RAL boja	○	○	○	○	○	○
Sigurnosna značajka baterije (u slučaju pojave greške), olovni (DoD 15%) / litij-ionski (DoD 7%)	●	●	●	●	●	●
Zvučno upozorenje razine baterije, olovni (DoD 20%) / litij-ionski (DoD 10%)	●	●	●	●	●	●
Alarm servisnog intervala	○	○	○	○	○	○
Automatska odjava (potreban HMI-20, nije u kombinaciji sa sklopkom paljenja)	○	○	○	○	○	○
Prebacivanje na malu brzinu kod odjave (nije u kombinaciji uz 'dok je rukovatelj odsutan')	○	○	○	○	○	○
Prebacivanje na malu brzinu dok je rukovatelj odsutan (nije u kombinaciji s 'kod odjave')	○	○	○	○	○	○
Crvena ili plava točka na podu (nije u kombinaciji; potreban OHG)	○	○	○	○	○	○

POTPUNA INTEGRACIJA LITIJ-IONSKE* BATERIJE

Potpuna integracija litij-ionske baterije kod Cat viličara s platformom omogućuje jasno prikazivanje svih informacija vezanih uz bateriju putem ugrađenog zaslona u boji.

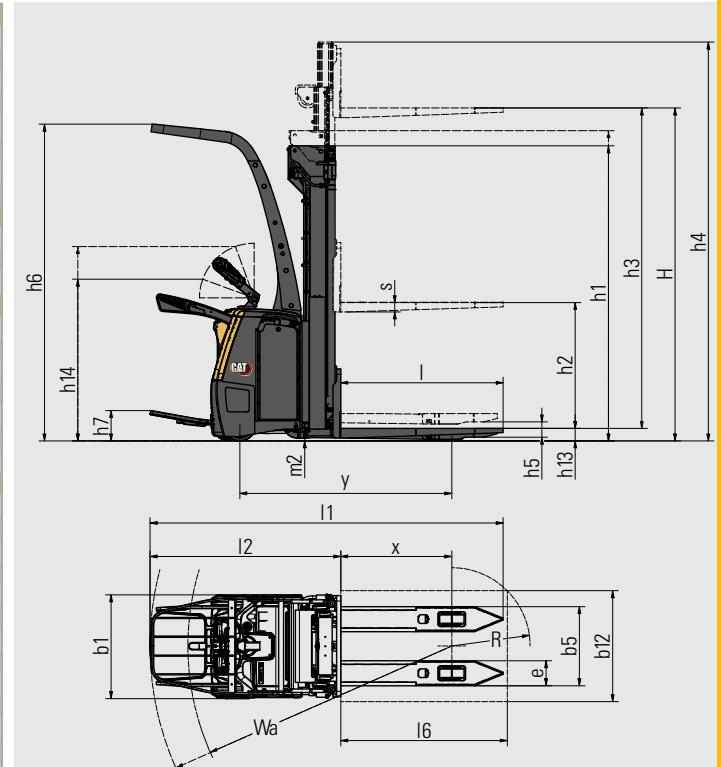


*Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima.

** Nije u kombinaciji s litij-ionskom baterijom.

PRELIMINARNE SPECIFIKACIJE VILIČARI S PLATFORMOM 24 V, 1,25 - 1,6 TONA

Karakteristike					
1.1	Proizvođač (kratica)				
1.2	Proizvođačeva oznaka modela				
1.3	Izvor snage				
1.4	Tip operatora				
1.5	Nosivost	Q (kg)			
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)			
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)			
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)			
Težina					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg			
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg			
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg			
Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gumena pogonska / teretska strana				
3.2	Dimenzije gume, pogonska strana	(mm)			
3.3	Dimenzije gume, strana tereta	ø (mm)			
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)			
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)				
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)			
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)			
Dimenzije					
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)			
4.2b	Visina	h1 (mm)			
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)			
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)			
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)			
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)			
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)			
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)			
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)			
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)			
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)			
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)			
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)			
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)			
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)			
4.24	Širina nosača vilica	b3 (mm)			
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)			
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4 (mm)			
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)			
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)			
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)			
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)			
Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h			
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s			
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s			
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%			
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%			
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s			
5.10	Servisne kočnice (mekaničke, hidraulične/električne/pneumatske)				
Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkokratno)	kW			
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW			
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah			
6.5	Težina akumulatora	kg			
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h			
Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom				
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)			
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)			



Ast = Wa-x+l6+200

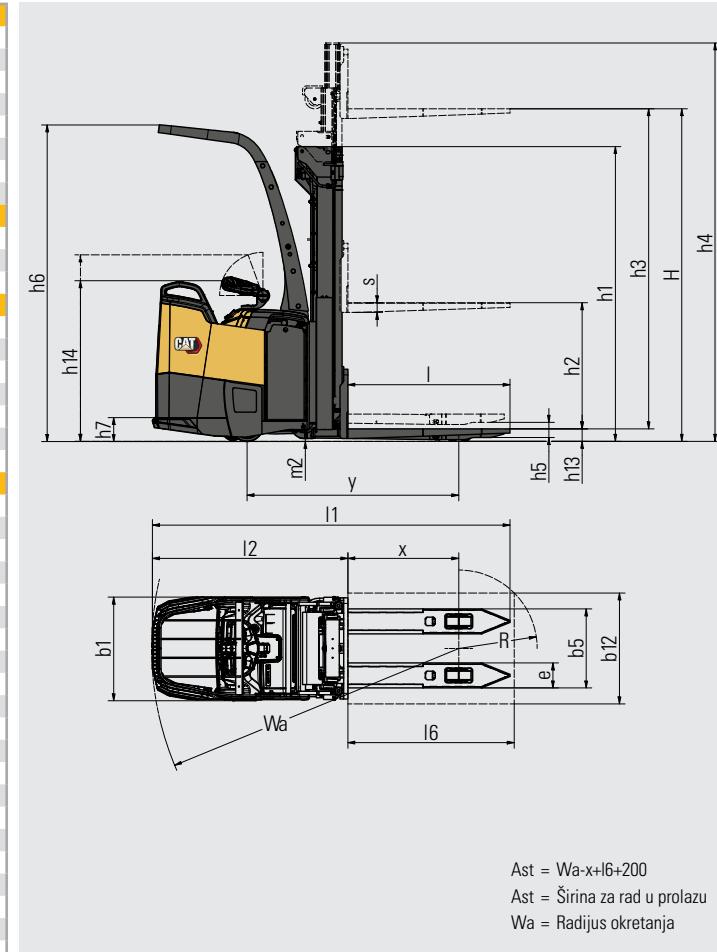
Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

- 1) 500-1230 mm
- 2) pri x=800 mm
- 3) prikolica (tandem)
- 4) podizanje/spuštanje platforme
- 5) promjenjiva duljina 800-1600
- 6) promjenjiva širina vilice 550-660
- 7) proizlazi iz b5 i e
- 8) sa zakretnim servo upravljačem
- 9) sa zaštitom iznad glave
- 10) bez bočnih zaštitnih šipki
- 11) sa bočnim zaštitnim šipkama
- 12) uklj. i parkirnu kočnicu
- 13) mijenja se ovisno o konfiguraciji
- 14) za l1 / l2 os OHG dodati +350 mm za podizanje platforme
- 15) 12%
- 16) mijenja se u skladu s konfig. i stvarnom upotreboom

Karakteristike	
1.1	Proizvođač (kratika)
1.2	Proizvođačeva oznaka modela
1.3	Izvor snage
1.4	Tip operatora
1.5	Nosivost Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta c (mm)
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice) x (mm)
1.9	Međusobinski razmak y (mm)
Težina	
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora kg
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani kg
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta kg
Kotači	
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gumena pogonska / teretska strana
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana (mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta Ø (mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina) (mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta b11 (mm)
Dimenzije	
4.2a	Visina sa spuštenim kranom h1 (mm)
4.2b	Visina h1 (mm)
4.3	Slobodno podizanje h2 (mm)
4.4	Visina podizanja h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom h4 (mm)
4.6	Početno podizanje h5 (mm)
4.7	Visina nadstrešnice (kabine) h6 (mm)
4.8	Visina sjedala h7 (mm)
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.) h14 (mm)
4.10	Visina potpornih nogu h8 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma l2 (mm)
4.21	Ukupna širina b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina) s / e / l (mm)
4.24	Širina nosača vilica b3 (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica b5 (mm)
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu b4 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice) m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret Ast (mm)
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja Wa (mm)
Performanse	
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta m/s
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta %
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta %
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta s
5.10	Servisne kočnice (mekaničke, hidraulične/električne/pneumatske)
Motori	
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno) kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 % kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati V/Ah
6.5	Težina akumulatora kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu kWh/h
Razno	
8.1	Vrsta upravljanja pogonom
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
akumulator	akumulator	akumulator	akumulator
stojeći	stojeći	stojeći	stojeći
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533



1) 500-1230 mm

2) pri x=800 mm

3) prikolica (tandem)

4) podizanje/spuštanje platforme

5) promjenjiva duljina 800-1600

6) promjenjiva širina vilice 550-660

7) proizlazi iz b5 i e

8) sa zakretnim servo upravljačem

9) sa zaštitom iznad glave

10) bez bočnih zaštitnih šipki

11) sa bočnim zaštitnim šipkama

12) uklj. i parkirnu kočnicu

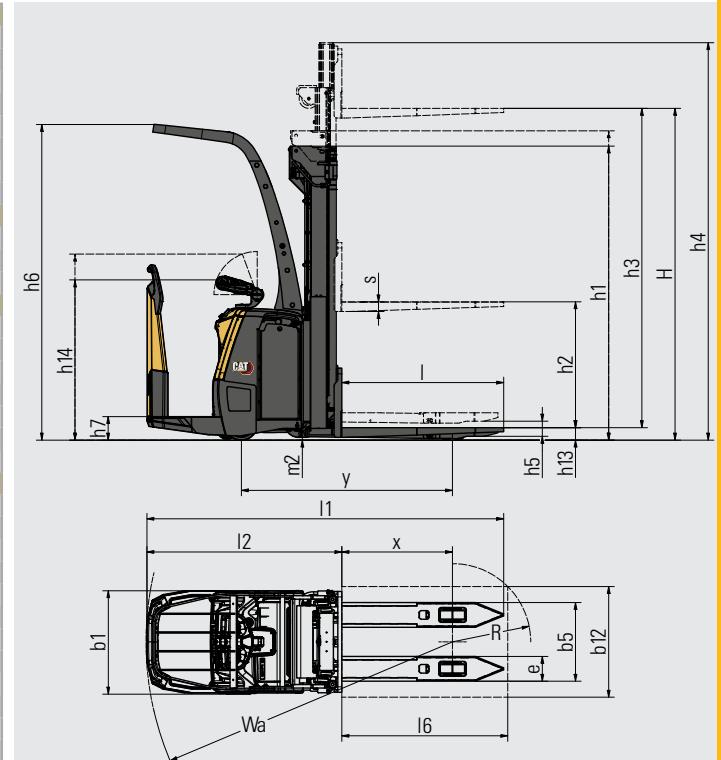
13) mijenja se ovisno o konfiguraciji

14) za l1 / l2 os OHG dodati +350 mm za podizanje platforme

15) 12%

16) mijenja se u skladu s konfig. i stvarnom upotreboom

Karakteristike				
1.1	Proizvođač (kratika)			
1.2	Proizvođačeva oznaka modela			
1.3	Izvor snage			
1.4	Tip operatora			
1.5	Nosivost	Q (kg)		
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)		
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	800	800 ¹⁾
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1429	1503 ²⁾
Težina				
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	1370	1470
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg		1580
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg		1680 1320 / 1835 ¹³⁾ 1130 / 390 ¹³⁾
Kotači				
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gumena pogonska / teretska strana		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	ø (mm)	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	150 x 55	150 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		4 ³⁾ / 1x+1	4 ³⁾ / 1x+1
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	497	497
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	402	390
Dimenzije				
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.2b	Visina	h1 (mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)		110
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)	2283	2283
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	170	170
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)	82	87
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	89	93
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	2482	2556
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	1312	1386
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	748	748
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170
4.24	Širina nosača vilica	b3 (mm)	670	670
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	570	570
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4 (mm)	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	32	20-130
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)	2878	2956
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)		2957
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	2112	2190
Performanse				
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	8.7 / 8.7	11.4 / 15.0
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%		6.1 / 6.1
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
5.10	Servisne kočnice (mekaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne ¹²⁾	Električne ¹²⁾
Motori				
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	2.4	2.4
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Težina akumulatora	kg	285-350	285-350
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h	0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾
Razno				
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		AC	AC
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)	TBD	TBD



1) 500-1230 mm

2) pri x=800 mm

3) prikolica (tandem)

4) podizanje/spuštanje platforme

5) promjenjiva duljina 800-1600

6) promjenjiva širina vilice 550-660

7) proizlazi iz b5 i e

8) sa zakretnim servo upravljačem

9) sa zaštitom iznad glave

10) bez bočnih zaštitnih šipki

11) sa bočnim zaštitnim šipkama

12) uklj. i parkirnu kočnicu

13) mijenja se ovisno o konfiguraciji

14) za l1 / l2 os OHG dodati +350 mm za podizanje platforme

15) 12%

16) mijenja se u skladu s konfig. i stvarnom upotreboom

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Tip stupa Uski	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Dvostruki sa jasnim pogledom stupa (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Dvostruki s jasnim i slobodnim podizanjem (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Tip stupa Početno podizanje	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Dvostruki sa jasnim pogledom stupa (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Dvostruki s jasnim i slobodnim podizanjem (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Učinak i kapacitet stupa

TV / DS	Dvostruki s jasnim pogledom stupa
TFV / DEV	Dvostruki s jasnim pogledom i slobodnim podizanjem
DTFV / TREV	Trostruki s jasnim pogledom i slobodnim podizanjem
h3+h13	Visina podizanja (vilica)
h1	Visina spuštenog stupa
h4	Visina podignutog stupa
h2+h13	Slobodno podizanje

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Tip stupa Uski	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Dvostruki s jasnim i slobodnim podizanjem (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Trostruki s jasnim pogledom stupa i slobodnim podizanjem (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Tip stupa Početno podizanje	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Dvostruki s jasnim i slobodnim podizanjem (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Trostruki s jasnim pogledom stupa i slobodnim podizanjem (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?

Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



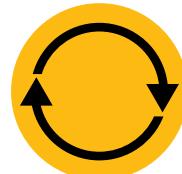
DULJE TRAJANJE



VEĆE UČINKOVITOSTI



DULJI RAD



DOSLJEDNO VISOKA UČINKOVITOST



BRŽE PUNJENJE



BEZ ZAMJENE AKUMULATORA



BEZ DNEVNIH ODRŽAVANJA



UGRAĐENA ZAŠTITA

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- Dulje trajanje** – 2 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- Nema plina** - niti proljevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCSC2313(03/23) © 2023 MLE B.V. (registrski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifične performansi mogu se razlikovati ovisno o standardnim proizvodnim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, stanju tla i površine, primjenama ili radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Za posebne zahtjeve u pogledu performansi i lokalno dostupne konfiguracije posavjetujte se s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Cat Lift Trucks. Tvrta Cat Lift Trucks slijedi pravilnik za stalno unaprijeđenje proizvoda. Zbog toga se određeni materijali, opcije i specifikacije mogu promjeniti bez obavijesti.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

