



NPP16N3
NPP18N3
NPP20N3

NPP20N3R
NPP20N3E

SNAGA PRI HODU

SPECIFIKACIJE

PJEŠAČKI POGONSKI PALETARI 24V, 1,6 - 2,0 TONE



IDELAN ZA EFIKASAN UTOVAR, ISTOVAR I PRIMJENE PREBACIVANJA

UKLANJAJUĆI VEĆINU RADOVA NA NOGAMA, NPP ASORTIMAN IDEALAN JE ZA HORIZONTALNE POKRETE I UTOVAR / ISTOVAR VOZILA. NJEGOV VODEĆI UČINAK NADAHNjuje POVJERENJE I POVEĆAVA PRODUKTIVNOST U BILO KOJOJ PRIMJENI.



NPP16N3 idealan je svestrani stroj za lagano rukovanje i dovoljno je mali da se može koristiti na polukatovima ili prevoziti u stražnjem dijelu teretnog vozila. **NPP18N3** i **NPP20N3** dodaju veći kapacitet za teže opterećenje i intenzivniji rad.



NPP20N3R opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima. Prostrana platforma **NPP20N3R**, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se pristaje na nju i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.



NPP20N3E opremljen je vilicama za podizanje (visina 730 mm) koje nude ergonomski položaj za utovar i istovar predmeta s minimalnim fizičkim naprezanjem.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Čvrsta konstrukcija šasije i izdržljivosti vilica pružaju poboljšanu robusnost i dugotrajnost čak i u najtežim uvjetima.
- Zapečaćena šasija i vodootporna elektronika otporni su na vlagu, prljavštinu i koroziju - povećavajući radno vrijeme, smanjujući troškove održavanja i produžujući radni vijek viličara.
- Jednostavan pristup kritičnim komponentama viličara omogućava bržu dijagnostiku kvarova i brže održavanje, još više smanjujući vrijeme zastoja.
- Integrirani sustav pogona i dizala sadrži manje komponenti od prethodnih modela, čime se smanjuje prostor za kvar.
- Zatvoreni pretinac baterije s čeličnim poklopcem štiti bateriju od udara, odgađajući skupu zamjenu baterije.
- Standardna veličine baterija omogućuju izmjenjivost s drugim robnim markama.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Standardni LCD zaslon nudi jasan pregled stanja viličara i akumulatora.
- Ergonomska poluga upravljača pomaže operaterima da budu odmorni uz udobne kontrole.
- Povećana maksimalna visina podizanja odgovara čak i strmim rampama i utovarnim dokovima što ga čini idealnim viličarem za horizontalne pokrete palete i utovar / istovar vozila.
- Napredni AC programabilni kontroler omogućava korisnicima da daju prednost između brzih performansi i glatkog rukovanja, osiguravajući najprikladnije postavke za posao.
- Zaobljeni vrhovi vilica omogućuju precizan i lak ulazak u paletu, ubrzavaju cikluse rukovanja i sprječavaju oštećenje palete ili tereta.
- NPP20N3R, s maksimalnom brzinom od 6 km / h, opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Najnoviji dizajn poluge omogućuje udoban položaj uz optimalnu zaštitu ruku.
- Izuzetno tihi prijenosnik napunjen uljem pomaže održavanju razine buke niskom.
- Opcionalne velike poluge za dizanje i spuštanje omogućavaju jednostavno upravljanje jednom rukom, čak i s rukavicama.
- Lijevani kotač s povezanim ovjesom osiguravaju najveću moguću stabilnost viličara.
- Prostrana platforma NPP20N3R, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se uključuje i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.
- NPP20N3E opremljen je vilicama za podizanje (visina 730 mm) koje nude ergonomski položaj za utovar i istovar predmeta s minimalnim fizičkim naprezanjem.

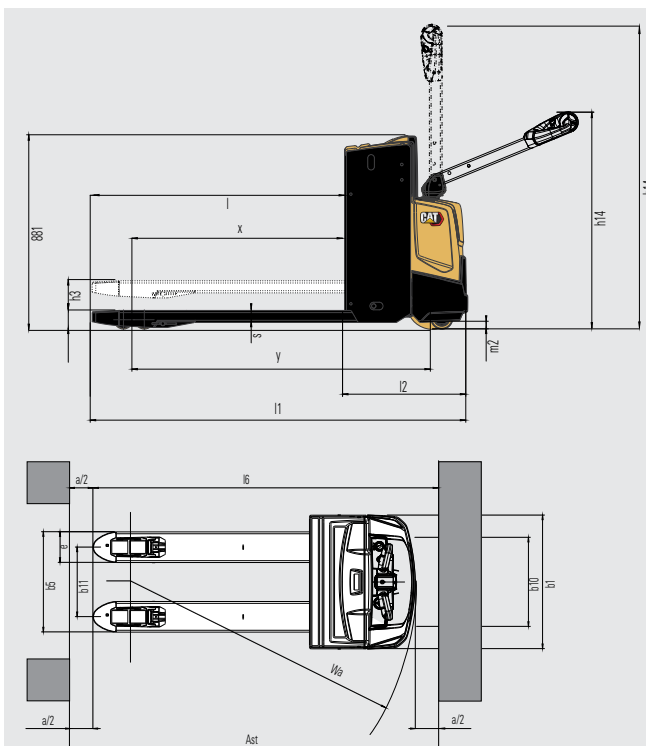


STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
OPĆENITO					
Višenamjenski zaslon, uklj. mjerač sati, BDI i alarmi itd.	●	●	●	●	●
Standardni zaslon, uklj. mjerač sati, BDI i indikatori statusa	—	—	—	—	—
Interaktivni višenamjenski zaslon, uklj. mjerač sati, BDI, postavke, statusi, alarmi itd.	—	—	—	—	—
Prijavljivanje PIN kodom, 99 kodova	—	—	—	—	—
Prijavljivanje PIN kodom, 4 koda	○	○	○	○	○
Ručica s odmakom	—	—	—	—	—
Dizajn za prohladne objekte, do -10 °C, s osovinama zaštićenima od hrđe	—	—	—	—	—
Ventilom za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalnim ventilom upravlja se putem preklopnog prekidača na glavi upravljača	—	—	—	—	—
Električni ventil za uključivanje/isključivanje za podizanje i spuštanje, upravljan prekidačem na glavi upravljača	●	●	●	●	●
Poliuretanski pogonski kotač ili guma	—	—	—	—	—
Početno podizanje	—	—	—	—	—
Pojedinačni ili tandemski kotači za ukrcavanje od poliuretana	●	●	●	●	●
Litij-ionske baterije	○	○	○	○	○
OKRUŽENJE					
Dizajn za hladne objekte, 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○
Izmjene za vruće radne uvjete, >30 °C	○	○	○	○	○
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE					
Upravljanje s podignutom upravljačkom polugom	●	●	●	●	●
MOGUĆNOSTI KOTAČA					
Kotači za vuču i opterećenje od poliuretana	●	●	●	●	●
Kotači za vuču sa silom trenja	○	○	○	○	○
Kotači od poliuretana za ukrcavanje u tandemu	○	●	●	●	●
Jedan kotač od poliuretana za ukrcavanje	○	●	●	●	●
Pogonski kotač bez tragova	—	—	—	—	—
Anti-statički pogonski kotač	—	—	—	—	—
OSTALE OPCIJE					
Gumena zaštita za noge	—	—	—	—	—
Diselektrični pojas	—	—	—	—	—
Prekidač s ključem	●	●	●	●	●
Kapacitet 2000 kg na nosačima	—	—	—	—	—
Piezo zujalica umjesto standardne trube	—	—	—	—	—
Naslon za teret	○	○	○	○	○
Kotačići za ulaz i izlaz paleta	○	○	○	○	○
Posebna RAL boja	○	○	○	○	○
Ugrađeni punjač 30A	○	○	○	○	○
Bočno mijenjanje baterije, samo baterija od 250 i 375Ah	—	○	○	○	—
Uređaj za izmjenu baterije	—	○	○	○	—
Stalak za dodatnu opremu	○	○	○	○	○
Radno svjetlo	○	○	○	○	○
Višefunkcijski zaslon	—	—	—	—	—
Ograničenje brzine zbog niske razine napunjenosti akumulatora	—	—	—	—	—
Zvučno upozorenje razine napunjenosti baterije	—	—	—	—	—
Servisni alarm	—	—	—	—	—
Automatska odjava	—	—	—	—	—
Prebacivanje na malu brzinu prilikom odjave	—	—	—	—	—

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Vrsta strojara	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
2.0 Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg
3.0 Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
4.0 Dimenzije		
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)
4.34b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast3 (mm)
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
5.0 Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)	
6.0 Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.3	Baterija prema DIN	
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h
8.0 Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)	
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)	

Cat Lift Trucks NPP16N3	Cat Lift Trucks NPP18N3	Cat Lift Trucks NPP20N3
baterija	baterija	baterija
Pješač/ (strojar)	Pješač/ (strojar)	Pješač/ (strojar)
1600	1800	2000
600	600	600
960	960	960
1360	1425	1425
430	500	500
745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
340 / 90	380 / 120	380 / 120
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
100 x 40	100 x 40	100 x 40
2 + 1 x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
480	480	480
375	375	375
135	135	135
-	-	-
-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
85	85	85
1650	1710	1710
500	560	560
720	720	720
55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
540	540	540
30	30	30
2339	2475	2472
2176	2281	2281
1510	1551	1551
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.04 / 0.05
0.05 / 0.05	0.06 / 0.042	0.05 / 0.06
10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
Električne	Električne	Električne
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	1.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 ¹⁾
150	210	210
0.23	0.26	0.26
Kontinuirano	Kontinuirano	Kontinuirano
62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
-	-	-
<2.5	<2.5	<2.5



NPP16/18/20N3

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

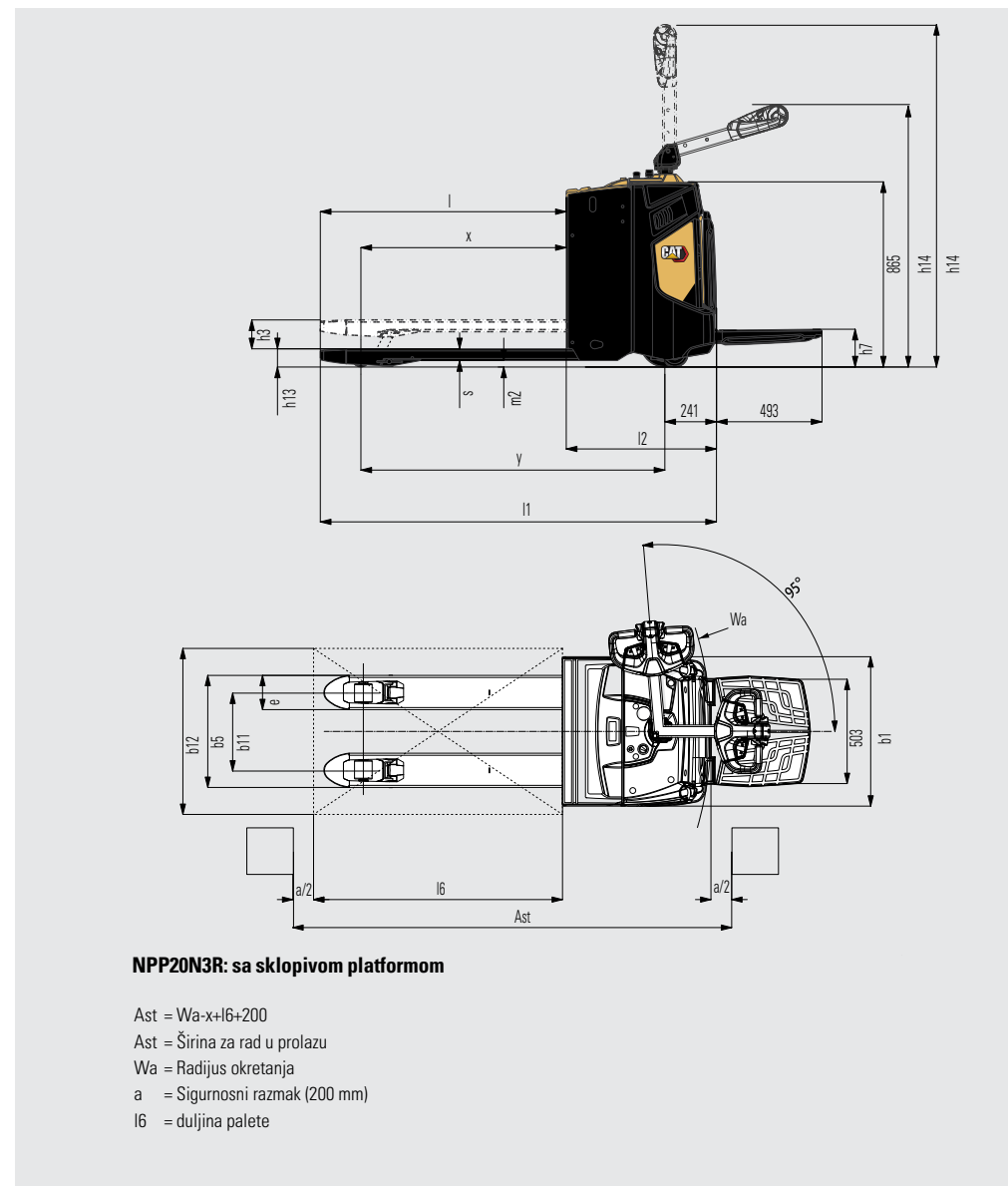
Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

1) S akumulatorom 375Ah l2 dimenzija se povećava za 72 mm

Karakteristike					
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks		
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		NPP20N3R		
1.3	Izvor snage		baterija		
1.4	Vrsta strojara		Pješač/ (strojar) Na nogama		
1.5	Nosivost	Q (kg)	2000		
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600		
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	960		
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1420		
2.0 Težina					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	640		
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	950 / 1710		
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	505 / 135		
3.0 Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul		
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70		
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 75		
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	125 x 55		
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		2 + 1 x / 4		
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480		
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375		
4.0 Dimenzije					
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135		
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	-		
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)			
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1155 / 1550		
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	85		
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1850 / 2345		
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	700 / 1195		
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720		
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	50 / 165 / 1150		
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	540		
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30		
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2504 / 2984		
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2416 / 2896		
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1680 / 2160		
5.0 Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0		
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.04 / 0.04		
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.05 / 0.06		
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	9.0 / 20.0		
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne		
6.0 Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0		
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	1.2		
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon praznjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 250 - 375 ¹⁾		
6.5	Težina akumulatora	kg	212-294		
8.0 Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano		
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)	60		
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)	63/65		
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		0.9		
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		< 2.5		



NPP20N3R: sa sklopivom platformom

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

1) S akumulatorom 375Ah l2 dimenzija se povećava za 72 mm

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Vrsta strojara	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
2.0 Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg
3.0 Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	2 + 1 x / 4
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
4.0 Dimenzije		
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
5.0 Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)	Električne
6.0 Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.3	Baterija prema DIN	
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
8.0 Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)	-
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)	< 2.5

Cat Lift Trucks

NPP20N3E

baterija

Pješak

2000 / 700

600

890

1425

585

435 / 150

420 / 160

Vul / Vul

230 x 70

85 x 75

100 x 40

2 + 1 x / 4

480

375

135 / 645

-

865 / 1420

85

1780

630

720

59 / 184 / 1150

570

30

2365

2275

1560

6.0 / 6.0

0.11 / 0.14

0.13 / 0.12

9.0 / 20.0

Električne

1.0

1.2

24 / 150

151

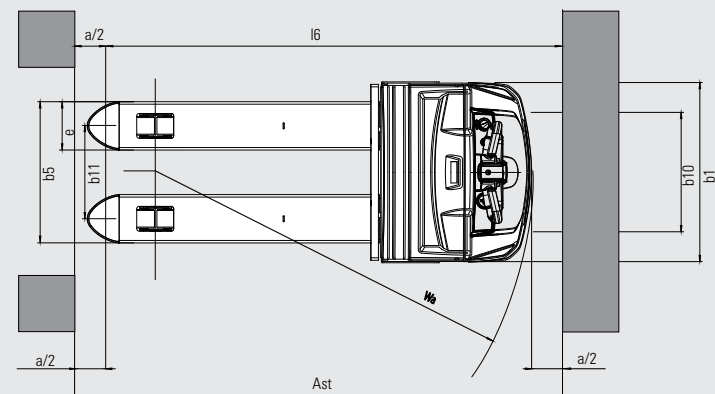
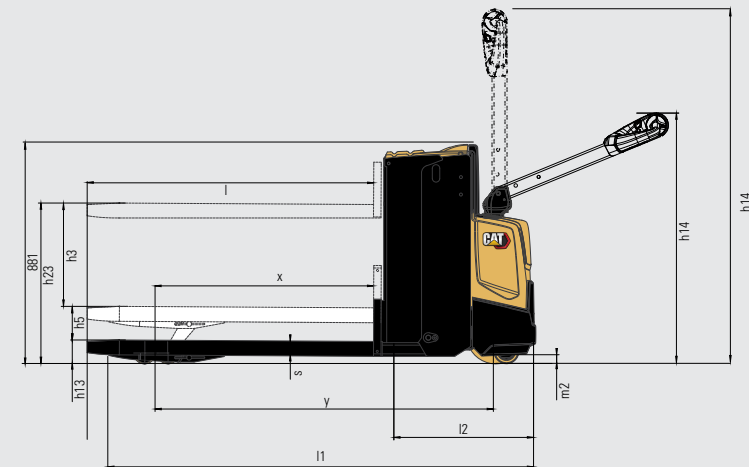
Kontinuirano

64

66/70

-

< 2.5



NPP20N3E: s vilicama za podizanje

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



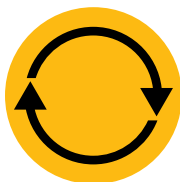
**DULJE
TRAJANJE**



**VEĆE
UČINKOVITOSTI**



**DULJI
RAD**



**DOSLJEDNO VISOKA
UČINKOVITOST**



**BRŽE
PUNJENJE**



**BEZ ZAMJENE
AKUMULATORA**



**BEZ DNEVNIH
ODRŽAVANJA**



**UGRAĐENA
ZAŠTITA**

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WC:SC2509(10/24) © 2024 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

