



NPP16N2
NPP18N2
NPP20N2

NPP12N2D

NPP20N2R
NPP20N2E

SNAGA PRI HODU

SPECIFIKACIJE

PJEŠAČKI POGONSKI PALETARI 24V, 1,2 - 2,0 TONE



IDEALAN ZA EFIKASAN UTOVAR, ISTOVAR I PRIMJENE PREBACIVANJA

SMANJUJUĆI HODANJE KOD RUČNOG RUKOVANJA ROBOM, NPP ASORTIMAN IDEALAN JE I ZA HORIZONTALNA KRETANJA I ZA UTOVAR/ISTOVAR VOZILA. NJEGOVE VODEĆE PERFORMANSE U INDUSTRIJI ULIJEVAJU POVJERENJE I POVEĆAVAJU PRODUKTIVNOST U BILO KOJOJ PRIMJENI.



NPP16N2 idealan je svestrani stroj za lagano rukovanje i dovoljno je mali da se može koristiti na polukatovima ili prevoziti u stražnjem dijelu teretnog vozila. NPP18N2 i NPP20N2 dodaju veći kapacitet za teže opterećenje i intenzivniji rad.



Ručni viličar za upravljanje dvjema paletama NPP12N2D povećava produktivnost noseći dvije palete istovremeno (jedna iznad druge). Idealan je za utovar i istovar na dizalicama za pristajanje, skupljanje i ponovno punjenje te prijevoz tereta na kratkim udaljenostima u skladištima, supermarketima i proizvodnim područjima.



NPP20N2R opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima. Prostrana platforma NPP20N2R, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se pristaje na nju i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.



NPP20N2E opremljen je vilicama za podizanje (visina 735 mm) koje nude ergonomski položaj za utovar i istovar predmeta s minimalnim fizičkim naprezanjem.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

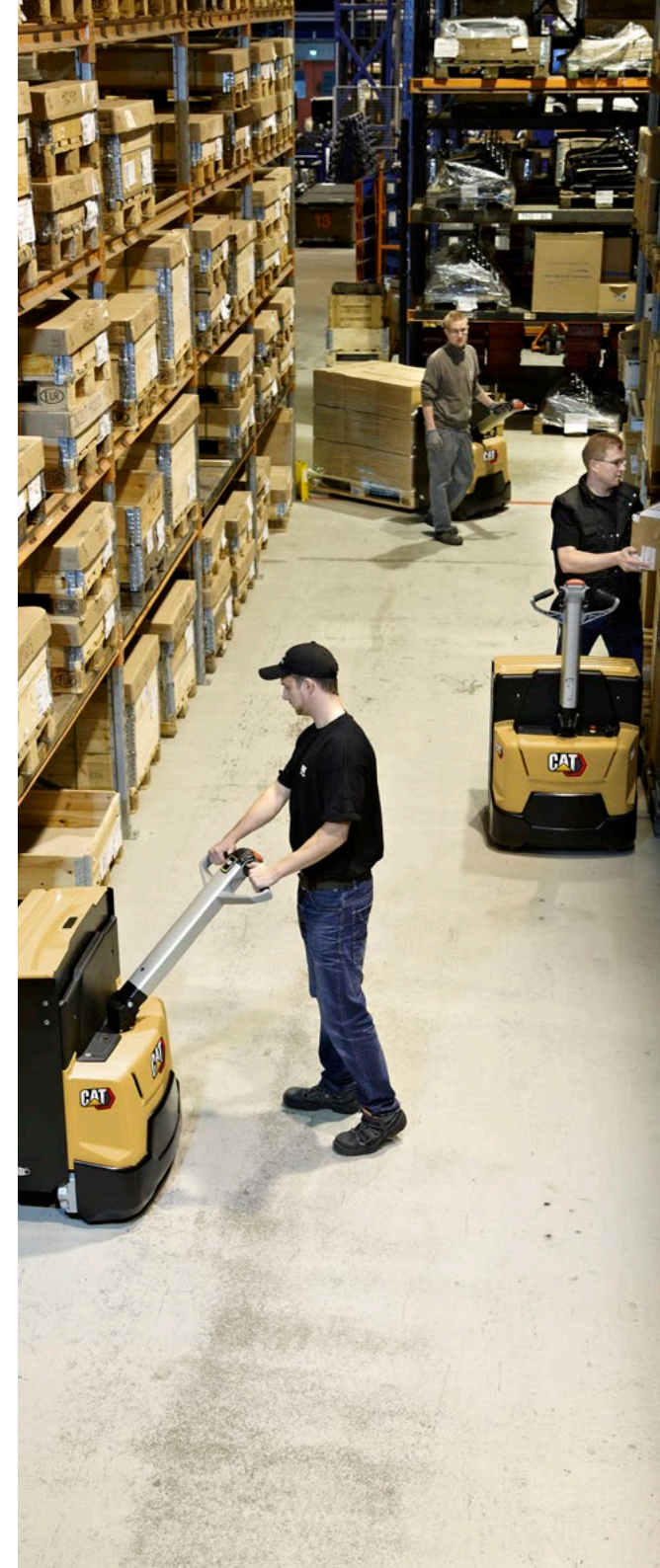
- Čvrsta konstrukcija šasije i izdržljivosti vilica pružaju poboljšanu robusnost i dugotrajnost čak i u najtežim uvjetima.
- Zapečaćena šasija i vodootporna elektronika otporni su na vlagu, prljavštinu i koroziju - povećavajući radno vrijeme, smanjujući troškove održavanja i produžujući radni vijek viličara.
- Jednostavan pristup kritičnim komponentama viličara omogućava bržu dijagnostiku kvarova i brže održavanje, još više smanjujući vrijeme zastoja.
- Integrirani sustav pogona i dizala sadrži manje komponenti od prethodnih modela, čime se smanjuje prostor za kvar.
- Zatvoreni pretinac baterije s čeličnim poklopcem štiti bateriju od udara, odgađajući skupu zamjenu baterije.
- Standardna veličine baterija omogućuju izmjenjivost s drugim robnim markama.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Ergonomska poluga upravljača pomaže operaterima da budu odmorni uz udobne kontrole.
- Povećana maksimalna visina podizanja odgovara čak i strmim rampama i utovarnim dokovima što ga čini idealnim viličarem za horizontalne pokrete palete i utovar / istovar vozila.
- Napredni AC programabilni kontroler omogućava korisnicima da daju prednost između brzih performansi i glatkog rukovanja, osiguravajući najprikladnije postavke za posao.
- Zaobljeni vrhovi vilica omogućuju precizan i lak ulazak u paletu, ubrzavaju cikluse rukovanja i sprječavaju oštećenje palete ili tereta.
- NPP20N2R, s maksimalnom brzinom od 6 km / h, opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima.
- Dvostruki paletar, NPP12N2D, može istovremeno nositi dvije palete (jedna iznad druge) za veću produktivnost bez potrebe za većim prolaznim prostorom.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Najnoviji dizajn poluge omogućuje udoban položaj uz optimalnu zaštitu ruku.
- Izuzetno tihi prijenosnik napunjen uljem pomaže održavanju razine buke niskom.
- Opcionalne velike poluge za dizanje i spuštanje omogućavaju jednostavno upravljanje jednom rukom, čak i s rukavicama.
- Lijevani kotač s povezanim ovjesom osiguravaju najveću moguću stabilnost viličara.
- Prostrana platforma NPP20N2R, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se uključuje i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.
- NPP20N2E opremljen je vilicama za podizanje (visina 735 mm) koje nude ergonomski položaj za utovar i istovar predmeta s minimalnim fizičkim napretnjem.
- Patentirani ovjes sa frikcijskim opterećenjem u 4 točke na dvostrukom ručnom viličaru NPP12N2D osigurava stalan pritisak pogonskog kotača na neravnim površinama, za veću stabilnost, vuču i kontrolu upravljanja.
- Odmaknuta poluga na ručnom viličaru za dvostruke palete NPP12N2D omogućuje operateru da ide uz viličar i poboljšava vidljivost.
- NPP12N2D ima ventil za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalni ventil za spuštanje kako bi se omogućilo jednostavno i sigurno rukovanje.

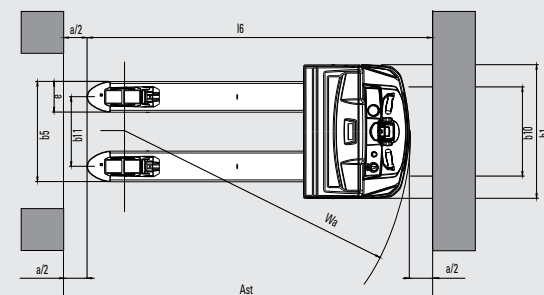
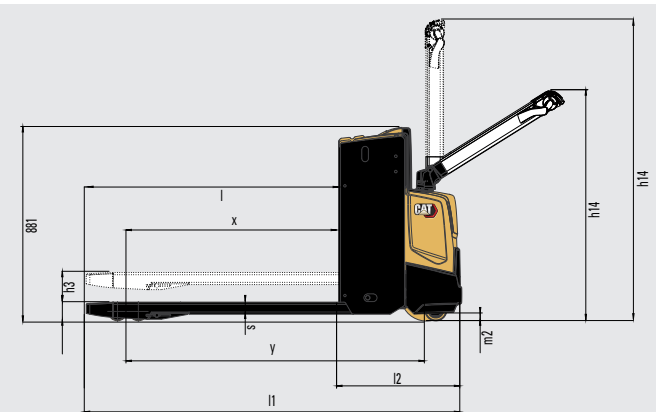


STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP12N2D	NPP20N2R	NPP20N2E
OPĆENITO						
LED indikator pražnjenja baterije, bez brojlara sata	–	●	●	●	●	●
Mikroračunalo ukj. sat i mjerač baterije	●	–	–	–	–	–
Prijavljivanje PIN kodom, 99 kodova	○	–	–	–	–	–
Prijavljivanje PIN kodom, 4 koda	–	○	○	○	○	○
Ručica s odmakom	●	–	–	–	–	–
Dizajn za prohladne objekte, do -10 °C, s osovinama zaštićenima od hrđe	●	–	–	–	–	–
Električni ventil za uključivanje/isključivanje za podizanje i spuštanje, upravljan prekidačem na glavi upravljača	–	●	●	●	●	●
Ventilom za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalnim ventilom upravlja se putem preklopnog prekidača na glavi upravljača	●	–	–	–	–	–
Poliuretanski pogonski kotač ili guma	●	–	–	–	–	–
Početno podizanje	●	–	–	–	–	●
Pojedinačni ili tandemski kotači za ukrcavanje od poliuretana	●	●	●	●	●	●
Litij-ionske baterije	○	–	–	–	–	–
OKRUŽENJE						
Dizajn za hladne objekte, 0 °C do -35 °C (NPP12N2D, 0°C do -30°C)	○	○	○	○	○	○
Izmjene za vruće radne uvjete, >30 °C	–	○	○	○	○	○
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE						
Upravljanje s podignutom upravljačkom polugom	○	●	●	●	●	●
Kontrole prstima na upravljačkoj polugi, podizanje i spuštanje	●	○	○	○	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA						
Kotači za vuču i opterećenje od poliuretana	●	●	●	●	●	●
Kotači za vuču sa silom trenja	○	○	○	○	○	○
Kotači od poliuretana za ukrcavanje u tandemu	●	○	●	●	●	●
Jedan kotač od poliuretana za ukrcavanje	●	○	●	●	●	●
Pogonski kotač bez tragova	○	–	–	–	–	–
Anti-statički pogonski kotač	○	–	–	–	–	–
OSTALE OPCIJE						
Gumena zaštita za noge	○	–	–	–	–	–
Diselektrični pojas	○	–	–	–	–	–
Prekidač s ključem	●	●	●	●	●	●
Kapacitet 2000 kg na nosačima	○	–	–	–	–	–
Piezo zujalica umjesto standardne trube	○	–	–	–	–	–
Naslon za teret	○	○	○	○	○	○
Posebna RAL boja	○	○	○	○	○	○
Ugrađeni punjač 30A	–	○	○	○	○	○
Bočno mijenjanje baterije, samo baterija od 250 i 375Ah	–	–	○	○	○	–
Uređaj za izmjenu baterije	–	–	○	○	○	–
Stalak za dodatnu opremu	–	○	○	○	○	○
Radno svjetlo	–	○	○	○	○	○
Višefunkcijski zaslon	○	–	–	–	–	–
Ograničenje brzine zbog niske razine napunjenosti akumulatora	○	–	–	–	–	–
Zvučno upozorenje razine napunjenosti baterije	○	–	–	–	–	–
Servisni alarm	○	–	–	–	–	–
Automatska odjava	○	–	–	–	–	–
Prebacivanje na malu brzinu prilikom odjave	○	–	–	–	–	–

● Standardno ○ Opcija

Karakteristike				
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		NPP16N2	NPP18N2
1.3	Izvor snage		baterija	baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješak/ (strojar)	Pješak/ (strojar)
1.5	Nosivost	Q (kg)	1600	1800
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	960	960
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1360	1424
2.0 Težina				
2.1	Težina viličara s maksimalnom težinom baterije	kg	431	502
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom baterije, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	635 / 1396	806 / 1496
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom baterije, na strani pogona/tereta	kg	332 / 99	381 / 121
3.0 Kotači				
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkolian, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 90	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	100 x 40	100 x 40
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		2 + 1x / 2	2 + 1 x / 4
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
4.0 Dimenzije				
4.2a	Visina sa spuštanim kranom	h1 (mm)		
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)		
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135	135
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)		
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	-	-
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	-	-
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	85	85
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1648	1712
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	498	562
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	1694	1758
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)		
4.34b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast3 (mm)		
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	1894	1958
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1454	1518
5.0 Performanse				
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.035 / 0.045	0.035 / 0.045
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s		
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne	Električne
6.0 Motori				
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	0.8	0.8
6.3	Baterija prema DIN			1.2
6.4	Napon baterije/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 150	24 / 250
6.5	Težina baterije	kg	151	212
8.0 Razno				
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano	Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)		
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)	62 / 69 / 0	62 / 69 / 0
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		-	-
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		<2.5	<2.5



NPP16/18/20N2

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Širina za rad u prolazu

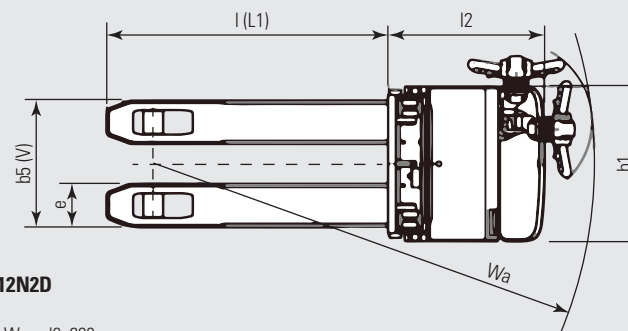
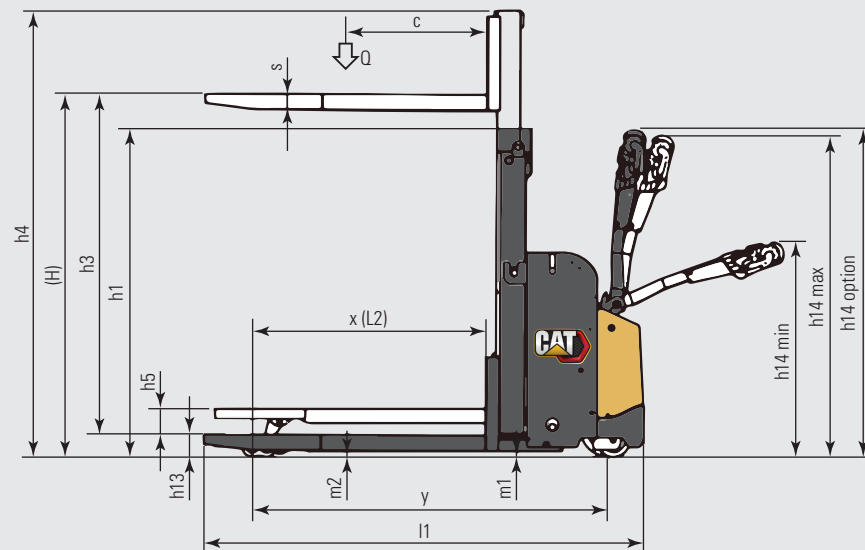
Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

1) S akumulatorom 375Ah l2 dimenzija se povećava za 72 mm

Karakteristike			
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		NPP12N2D
1.3	Izvor snage		baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješak
1.5	Nosivost	Q (kg)	1250
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	990
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1510
2.0 Težina			
2.1	Težina viličara s maksimalnom težinom baterije	kg	800
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom baterije, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	990 / 1410
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom baterije, na strani pogona/tereta	kg	590 / 210
3.0 Kotači			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma pogonska / teretna strana		Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 99
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	140 x 60
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		1 x + 1 / 4
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	382
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	355
4.0 Dimenzije			
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)	-
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	120
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	90
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1864
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	664
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	660
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	540
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	25
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	NA
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)	2532
4.34b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast3 (mm)	2290
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1880
5.0 Performanse			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	5.6 / 6
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	6 / 19
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s	7.94 / 6.76
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
6.0 Motori			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.3
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	2.35
6.3	Baterija prema DIN	no	
6.4	Napon baterije/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Težina baterije	kg	140 - 215
8.0 Razno			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)	
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		



NPP12N2D

Ast = Wa - x + l6 + 200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

Učink i kapacitet stupa

h1 Visina sa spušenim stupom

h2 Standardno slobodno podizanje

h3 Visina podizanja

h4 Visina s podignutim stupom

h5 Potpuno slobodno podizanje

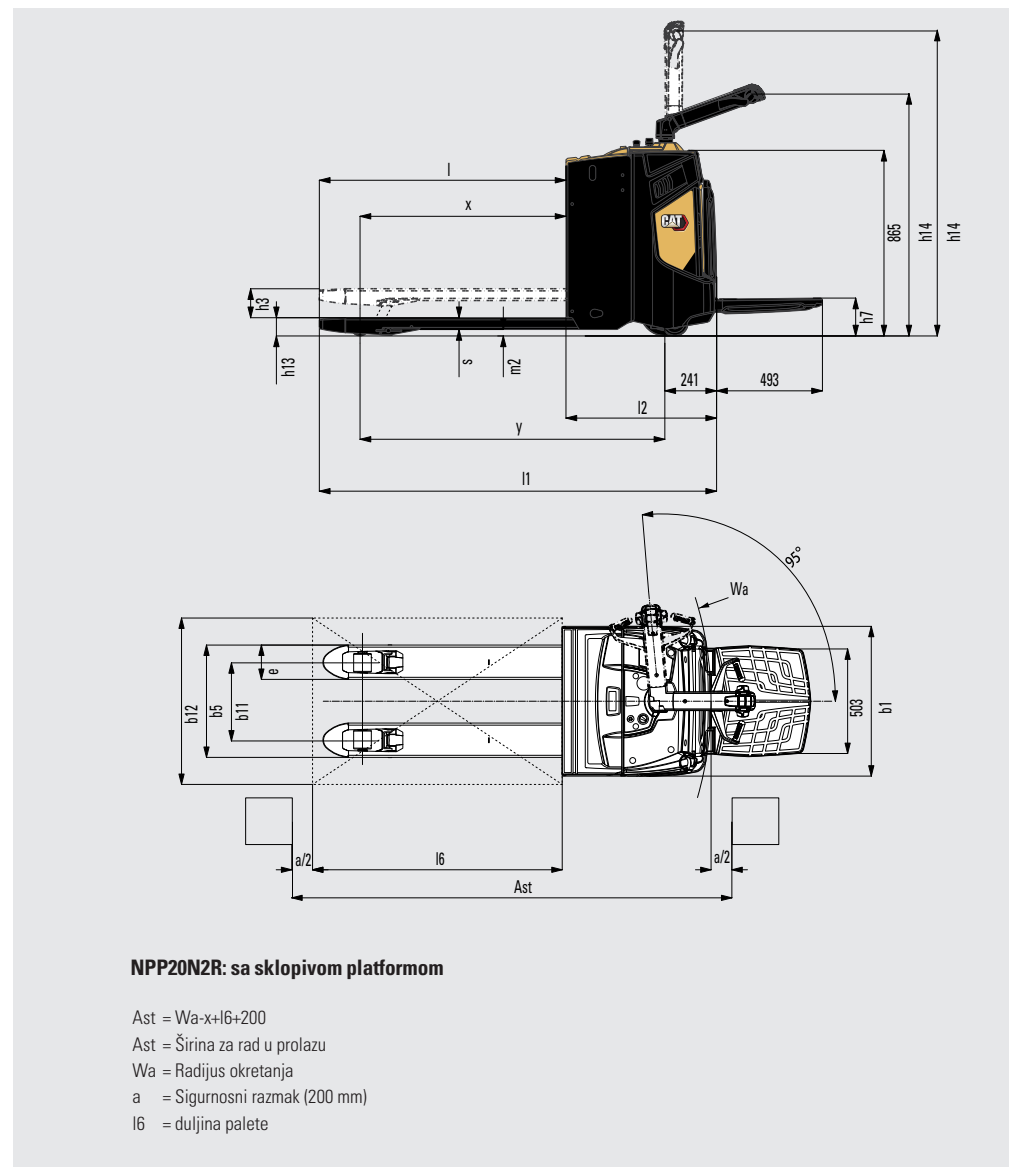
Q Nosivost za podizanje, nazivna nosivost

c Središte težine (udaljenost)

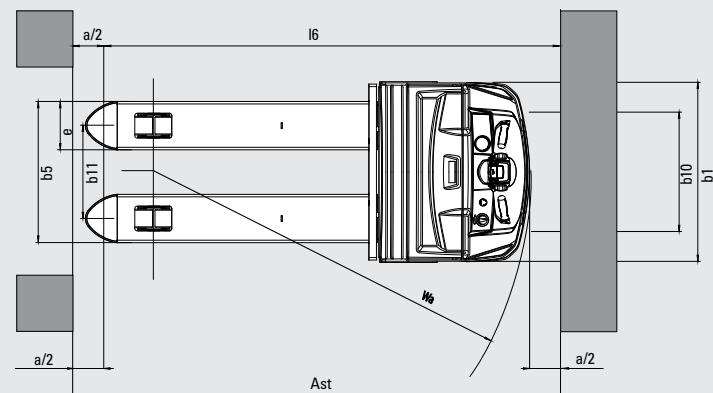
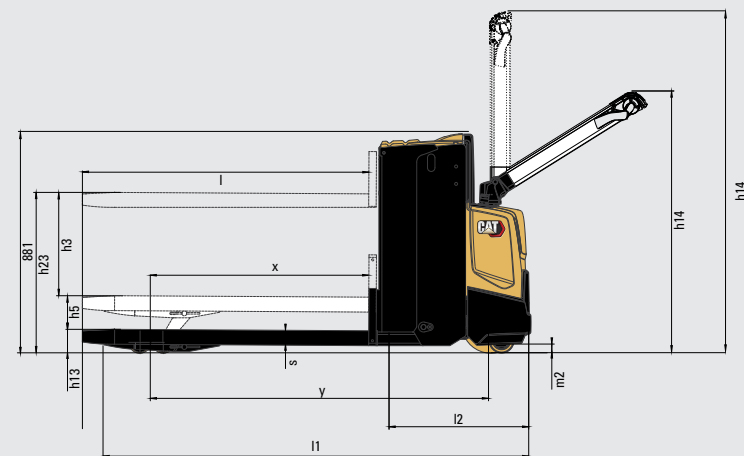
NPP12N2D			
Tip stupa	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex bez slobodnog dizanja (DS)	1790	1400	NA
	2090	1550	NA

* h1 zatvorena visina stupa uključuje zaštitu od polikarbonata. Visina stupa isklj. Zaštita brsta je 1343mm / 1493mm

Karakteristike			
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		NPP20N2R
1.3	Izvor snage		baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješak/ (strojar) Na nogama
1.5	Nosivost	Q (kg)	2000
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	960
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1421
2.0 Težina			
2.1	Težina viličara s maksimalnom težinom baterije	kg	595
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom baterije, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	890 / 1705
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom baterije, na strani pogona/tereta	kg	470 / 125
3.0 Kotači			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	125 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		2 + 1 x / 4
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375
4.0 Dimenzije			
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	-
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	172
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1180 / 1350
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	85
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1854 / 2346
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	702 / 1195
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l1 (mm)	50 / 165 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	540
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	1920 / 2400
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2120 / 2600
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1680 / 2160
5.0 Performanse			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.03 / 0.05
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.07 / 0.08
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	9.0 / 20.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
6.0 Motori			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	1.2
6.4	Napon baterije/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 250 - 375 1)
6.5	Težina baterije	kg	212-294
8.0 Razno			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB (A)	63 / 78 / 0
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		0.9
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		< 2.5



Karakteristike			
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		NPP20N2E
1.3	Izvor snage		baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješak
1.5	Nosivost	Q (kg)	2000 / 700
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	875
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1509
2.0 Težina			
2.1	Težina viličara s maksimalnom težinom baterije	kg	579
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom baterije, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	770 / 1809
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom baterije, na strani pogona/tereta	kg	419 / 160
3.0 Kotači			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	100 x 40
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		2 + 1 x / 4
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375
4.0 Dimenzije			
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135 / 735
4.6	Početo podizanje	h5 (mm)	135
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	-
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1050 / 1372
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	90
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1780
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	653
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	50 / 195 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	570
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	1874
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2074
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1526
5.0 Performanse			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.11 / 0.14
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.13 / 0.12
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	9.0 / 20.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
6.0 Motori			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	1.2
6.3	Baterija prema DIN		
6.4	Napon baterije/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 150
6.5	Težina baterije	kg	151
8.0 Razno			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)	59 / 60 / 0
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		-
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		< 2.5



NPP20N2E: s vilicama za podizanje

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = duljina palete

LITIJ-IONSKE BATERIJE

UZMITE U OBZIR TEHNOLOGIJU LI-ION AKUMULATORA NA MODELU NPP12N2D



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako baterije od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene baterija između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



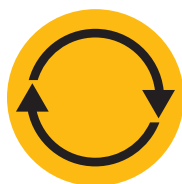
**DULJE
TRAJANJE**



**VEĆA
UČINKOVITOST**



**DULJI
RAD**



**DOSLJEDNO VISOKA
UČINKOVITOST**



**BRŽE
PUNJENJE**



**BEZ ZAMJENE
BATERIJE**



**BEZ DNEVNIH
ODRŽAVANJA**



**UGRAĐENA
ZAŠTITA**

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WC:SC2211(05/22) © 2022 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i "Cat Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

