NR16N3
NR20N3
NR16N3H
NR20N3H
NR25N3H
NR20N3HX

IDEALNO OPREMLJEN ZA POTICANJE PROFITA

SPECIFIKACIJE

VILIČARI 48 V, 1,6 - 2,5 TONE

CAT®

OPREMLJEN ZA ODRŽIVU PRODUKTIVNOST

VILIČARI CAT® PROŠIRUJU SVOJU BOGATU PONUDU UVOĐENJEM ŠEST NR-N3 STANDARDNIH MODELA I MODELA ZA TEŠKE UVJETE RADA. ZAHVALJUJUĆI ERGONOMSKOM I UDOBNOM DIZAJNU MOGUĆE JE VIŠE SATI UDOBNO PROVESTI ZA SJEDALOM VOZAČA. MAKSIMALNI PROFIT OSIGURAVAJU VISOKA PROPUSNOST I NIŽI TROŠKOVI KOD ZASTOJA STROJA.

Udobnost po mjeri osiguravaju podesivi nasloni za ruke pa čak i visina poda. *Palm Steering* i višenamjenska upravljačka palica omogućuju opušten i precizan rad, dok nagibno sjedalo smanjuje zamor pri prenošenju podignutog tereta.

Brze, glatke i sigurne pokrete osigurava automatsko upravljanje brzinom i pomicanje hidraulike koji se prilagođavaju kutu upravljanja i visini podizanja. Sustav amortizacije Mast Tilt Control (MTC) na minimum smanjuje kašnjenje i poboljšava stabilnost i dostupan je standardno ili u opciji, ovisno o odabiru stupa.

Kako bi se vrijeme zastoja i troškovi održavanja smanjili na minimum, strojevi su robusne konstrukcije, s ugrađenim zaslonom jednostavnim za upotrebu te dijagnostikom, a osmišljeni su za lak pristup za potrebe servisa. Ukupni troškovi rada mogu se dodatno smanjiti uz opciju visoko učinkovite liti-ionske baterije dugog vijeka trajanja, gotovo bez potrebe za održavanjem.

Osim standardnih modela, u ponudi su i visokoperformantni strojevi za teže poslove te model "X" za podizanje teških i ekstra teških tereta, čak do 12,1 metara. Svaki savršeno odgovara svojoj namjeni zahvaljujući dugom popisu opcija.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Robusna konstrukcija smanjuje oštećenje i habanje na minimum, čak i kod zahtjevnih radnji s više pomicanja.
- Pogonski kotač za teške uvjete rada izuzetno je izdržljiv i jednostavan za održavanje, većeg je promjera, dodatne širine te jedinstvenog traga čime se dodatno povećavaju hvat i stabilnost, ali i vijek trajanja.
- Zaslon prilagođen korisniku potiče ispravnu upotrebu kamiona.
- Identifikacija i mogućnost programiranja PIN šifre sprječavaju neželjenu upotrebu i omogućuju usklađivanje performansi stroja s iskustvom vozača i vrstom posla.
- Jednostavan pristup bateriji vozaču omogućuje brzo provođenje kontrola bez napuštanja stroja.
- Lak pristup sustavima i komponentama za brzi servis smanjuje vrijeme zastoja stroja.
- Opcija litij-ionske baterije osigurava dodatnu učinkovitost i vrijeme rada stroja, zajedno s minimalnim potrebama za održavanjem i duljim vijekom trajanja. Sve to zajedno osigurava niže ukupne troškove rada tijekom duljeg perioda.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Automatska redukcija brzine kretanja omogućuje glatka podešavanja u skladu s kutom upravljača i visinom vilice kako bi se održala stabilnost, sigurnost i pouzdanost za vrijeme kretanja u zavojima ili pri nošenju podignutih tereta.
- Automatska hidraulična kontrola optimizira brzinu pri podizanju, spuštanju, dosezanju, nagibanju i bočnim pomacima te sve pokrete održava glatkim, tihim i preciznim.
- Sustav amortizacije Mast Tilt Control (MTC) smanjuje oscilacije do 80 %, čime se omogućuje brže i stabilnije rukovanje teretom (standardno kod nagibnih stupova s visinom podizanja većom od 7,25 m. U opciji za druge izvedbe stupova).
- Nagibni stup smanjuje potrebnu širinu prolaza te poboljšava sigurnost pri podizanju tereta do 10 m (nije dostupno za model NR20N3HX s podiznom vilicom).
- Opcija upravljanja pod 360 stupnjeva omogućuje protjecanje tekućine bez zaustavljanja radi promjene smjera.
- Veće brzine za kretanje i podizanje standardno su dostupne.
- Opcije visokih performansi povećavaju gornju brzinu od 12,5 na 14,5 km/h (nije dostupno za modele NR25N3H ili NR20N3HX).
- Opcija kutije za baterije s napajanjem motora omogućuje izmjene u samo jednoj minuti kako bi se osigurala konstantna produktivnost.
- Opcija s litij-ionskom baterijom poboljšava performanse te omogućuje brzo punjenje baterija kako bi se osigurao neprekidan rad bez potrebe za zamjenom baterija.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- *Palm Steering* na podesivom naslonu za ruke osigurava opušten položaj za vožnju i rad uz minimalne pokrete, trud ili naprezanja, što je idealno ako vozač sjedi dulje vrijeme.
- Višenamjenska upravljačka palica s podesivim naslonima za ruke savršeno leži u ruci, a sve hidrauličke komande optimalno su postavljene. Na taj način se naprezanje smanjuje na minimum, što pak omogućuje precizne individualne i istovremene radnje.
- Opcijski dostupne hidrauličke komande na podesivom naslonu za ruke osiguravaju ergonomski idealan položaj za ruke, anatomsku potporu i slobodno pomicanje.
- Električni podesiva visina poda u kombinaciji s podešavanjem naslona za ruke i sjedala svakom vozaču osigurava njegov idealan položaj za rad.
- Nagibno sjedalo prilagođeno težini vozača može se nagnuti unazad za 18 stupnjeva, čime se smanjuje zamor pri nadzoru i rukovanju podignutim teretom.
- Kupolasti naslon sjedala olakšava okretanje tijela u smjeru vožnje i pritom smanjuje zamor.
- Prostran odjeljak za vozača s visokim krovom jamči ugodan i siguran smještaj svakog vozača, neovisno o konstituciji tijela.
- Izvrsnu preglednost u svim smjerovima osiguravaju dizajn mosta, nosač vilica, nadglavne šipke, stupovi i šasija te upotreba tamne boje koja se ne reflektira.
- Opcija krova s prozirnom zaštitom iznad glave osigurava neometani pogled na vilice i podignuti teret, a ujedno i štiti vozača od pada manjih i većih predmeta.
- Vozači su u svakom trenutku posve informirani zahvaljujući intuitivnom zaslonu koji je postavljen pod optimalnim kutom radi jasne preglednosti.
- Kontrola smjera prebacuje se preko papučice gasa pa tako desna ruka ostaje slobodna za upravljanje hidrauličnim funkcijama.
- Dizajn papučica poput automobilskih intuitivan je za vozače vozila dok se sigurnosna sklopa vrlo jednostavno može aktivirati pritiskom lijevog stopala.
- Jednostavnom ulazu i izlazu potpomažu ergonomski rukohvati i niska središnja stepenica s protukliznom površinom.
- Standardne sigurnosne značajke uključuju sklopku sustava za otkrivanje prisutnosti rukovatelja, sustav blokiranja stupa te automatsku parkirnu kočnicu.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
OPĆENITO						
Automatska električna parkirna kočnica	●	●	●	●	●	●
Indikator kuta obruča upravljača	●	●	●	●	●	●
Indikator razine napunjenosti baterije s isključivanjem pri 20 % preostale razine napunjenosti	●	●	●	●	●	●
Višefunkcijski zaslon u boji	●	●	●	●	●	●
Integrirani bočni pomak DTFV stupa	●	●	●	●	●	●
Električki podesiva visina poda	●	●	●	●	●	●
Sjedalo s ogibljenjem i nagibanjem naslona ovisno o težini	●	●	●	●	●	●
Povećana brzina kretanja 14,5 km/h	○	○	○	○	–	–
Dizajn za pohranu na hladnom, do + 1 °C	●	●	●	●	●	●
Držač papira i čaše	●	●	●	●	●	●
Jednostavno vađenje baterija	●	●	●	●	●	●
Baterija na valjcima	○	○	○	○	○	○
Kutija za bateriju s napajanjem motora	○	○	○	○	○	○
Ostale boje RAL	○	○	○	○	○	○
IZVOR SNAGE						
Litij-ionska baterija* **	○	○	○	○	–	–
Olovo-kiselinska baterija	○	○	○	○	○	○
Pokrivna ploča baterije	○	○	○	○	○	○
STUP, VILICE I NOSAČ						
Nagibni stup	●	●	●	●	●	–
Nagibanje vilice	○	○	○	○	○	●
Integrirani pozicionar vilice / bočni pomak DTFV stupa	○	○	○	○	○	–
Naslon za leđa	○	○	○	○	○	○
Naslon za leđa u kombinaciji s pozicionarom / bočnim pomakom vilice	○	○	○	○	○	–
Sustav amortizacije Mast Tilt Control (MTC) na nagibnim stupovima (standardno za visine podizanja >7,2 m, u opciji za <7,2 m)	●	●	●	●	●	–
Zaustavljanje dizanja s/bez ponovnog pokretanja	○	○	○	○	○	○
Indikator visine podizanja (standardno s opcijom kontrole prilagođavanja teretu)	○	○	○	○	○	○
Birač razine	○	○	○	○	○	○
Sustav pomoći za održavanje razine (Level assistance system, LAS)	○	○	○	○	○	○
Indikator težine tereta (standardno s opcijom kontrole prilagođavanja teretu)	○	○	○	○	○	○
Kamera vilice s RLED zaslonom	○	○	○	○	○	○
Horizontalne vilice	○	○	○	○	○	○
Središnji položaj bočnog pomaka	○	○	○	○	○	○
Automatska hidraulična kontrola	●	●	●	●	●	●

POTPUNA INTEGRACIJA LITIJ-IONSKE* BATERIJE

Potpuna integracija litij-ionske baterije kod Cat viličara omogućuje jasno prikazivanje svih informacija vezanih uz bateriju putem ugrađenog zaslona u boji.

* Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima
** Nije u kombinaciji s dizajnom za skladištenje na hladnom, 0 °C do - 35 °C

● Standardno ○ Opcija

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE						
Sklop s električnim upravljanjem Palm Steering na naslonu za ruke	●	●	●	●	●	●
Upravljanje pod kutom od 180 stupnjeva	●	●	●	●	●	●
Upravljanje pod kutom od 360 stupnjeva	○	○	○	○	○	○
Aktivno smanjenje proklizavanja	○	○	○	○	○	○
Automatska redukcija brzine kretanja	●	●	●	●	●	●
Kontrola smjera bez ruku putem papučice gasa	●	●	●	●	●	●
Kontrola smjera s ručnim upravljanjem	○	○	○	○	○	○
Višenamjenska upravljačka palica	●	●	●	●	●	●
Upravljanje hidrauličkim sustavom vrškom prstiju	○	○	○	○	○	○
Midi obruč upravljača	○	○	○	○	○	○
Pristup ključem	○	○	○	○	○	○
Spora vožnja unaprijed postavljena na razini od 500 mm	○	○	○	○	○	○
Spora vožnja pri drugim razinama	○	○	○	○	○	○
Funkcija automatskog prilagođavanja brzine kretanja i kontrola hidraulike težini tereta	○	○	○	○	○	○
ELEKTRIČNI						
Sigurnosno plavo / crveno točkasto svjetlo prema smjeru vožnje	○	○	○	○	○	○
Automatska odjava	○	○	○	○	○	○
LED radna svjetla	○	○	○	○	○	○
LED radna svjetla za kabinu	○	○	○	○	○	○
Svjetlo upozorenja na krovu	○	○	○	○	○	○
Svjetlo upozorenja za grijanu kabinu	○	○	○	○	○	○
Konektor od 12 V	○	○	○	○	○	○
Pretvarač 48 - 12 V	○	○	○	○	○	○
Radio s MP3	○	○	○	○	○	○
Servisni alarm	○	○	○	○	○	○
OHG I KABINA						
Grijana kabina**	○	○	○	○	○	○
Otvaranje stakla na vratima kabine	○	○	○	○	○	○
2-smjerni interfom kod kabine s hlađenim odjeljkom	○	○	○	○	○	○
Krov s prozirnom zaštitom iznad glave	○	○	○	○	○	○
Mrežasti metal na zaštiti iznad glave	○	○	○	○	○	○
Grijano sjedalo - tkanina	○	○	○	○	○	○
Grijano sjedalo - PVC	○	○	○	○	○	○
Naslon za glavu	○	○	○	○	○	○
Retrovizor	○	○	○	○	○	○
Stol za pisanje	○	○	○	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C	○	○	○	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C, 2 dijela	○	○	○	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina D	○	○	○	○	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA						
Pogonski kotač Vulkollan® 93 Shore	●	●	●	●	–	●
Pogonski kotač Vulkollan® 95 Shore	○	○	○	○	●	○
Pogonski kotač Tractothan® 93 Shore	○	○	○	○	○	○
Nosivi kotač Ø 230 mm	●	○	○	○	–	–
Nosivi kotač Ø 285 mm	–	●	●	●	●	●
Kočnice nosivih kotača, uklj. kotač Ø 285 mm	–	○	○	○	●	○
Poklopci nosivog kotača	○	○	○	○	○	○
OKRUŽENJE						
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0 °C do - 35 °C **	○	○	○	○	○	○

● Standardno ○ Opcija

Višenamjenska upravljačka palica.

Midi obruč upravljača u opciji.

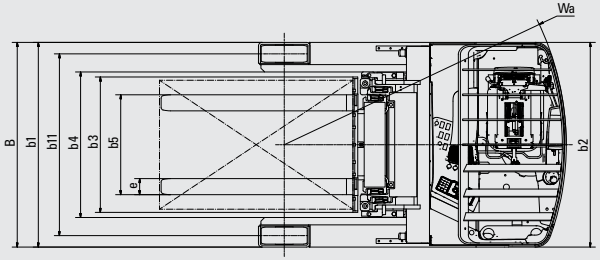
Krov s prozirnom zaštitom iznad glave u opciji.

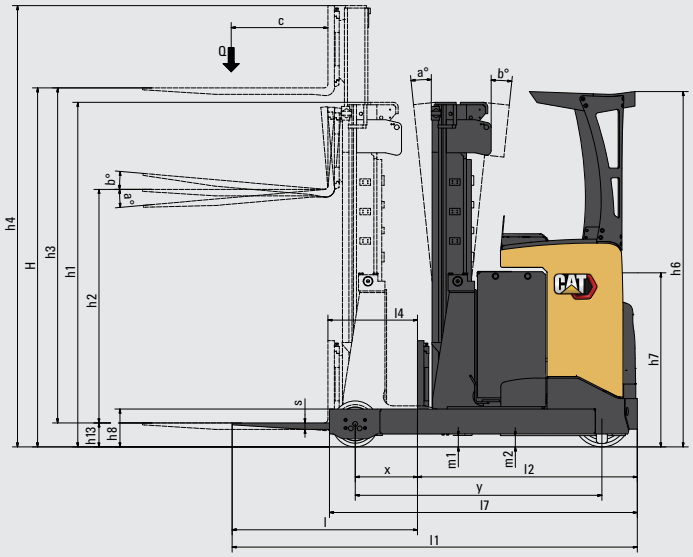
Stol za pisanje u opciji.

* Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima
** Nije u kombinaciji s dizajnom za skladištenje na hladnom, 0 °C do - 35 °C

	Karakteristike					
1.1	Proizvođač (kratica)			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela			**NR16N3**	**NR16N3H**	**NR20N3**
1.3	Izvor snage			akumulator	akumulator	akumulator
1.4	Tip operatora			sjedeći	sjedeći	sjedeći
1.5	Nosivost	Q	(kg)	1600	1600	2000
1.6	Udaljenost središta tereta	c	(mm)	600	600	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
1.9	Međuosovinski razmak	y	(mm)	1448		1530
	Težina					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora		kg	3590	4320	4140
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta		kg	2000 / 1190	2360 / 1760	2290 / 1450
2.4	Opterećenje osovina, kran izvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta		kg	650 / 4140	1040 / 4680	550 / 5190
2.5	Opterećenje osovina, kran uvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta		kg	1750 / 3040	1900 / 3820	2040 / 3700
	Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana			Vul	Vul	Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	Ø	(mm)	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	Ø	(mm)	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11	(mm)	1128	1128 / 1255	1128 / 1255
	Dimenzije					
4.1	Nagib vilica, naprijed/natrag	∂/ß	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.3	Slobodno podizanje	h2	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.4	Visina podizanja	h3	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6	(mm)	2205	2205	2205
4.8	Visina sjedala	h7	(mm)	1.153[1)]	1.153[1)]	1.153[1)]
4.10	Visina potpornih nogu	h8	(mm)	235	235	235
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13	(mm)	65	65	65
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.21	Ukupna širina	b1/b2	(mm)	1270	1270 / 1397	1270 / 1397
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l	(mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	42 / 100 / 1150
4.23	Fork carriage to DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Širina nosača vilica	b3	(mm)	830	830	830
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5	(mm)	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4	(mm)	912	903 / 1030	903 / 1030
4.28	Doseg krana	l4	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2	(mm)	70	70	70
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.35	Polumjer okretanja	Wa	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7	(mm)	1800	1800	1910
	Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta		km / h	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta		m / s	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta		m / s	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
5.5	Nazivna sila vučne motke		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 16.5
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta		s	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidrauličke/električne/pneumatske)			Električne	Električne	Električne
	Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %		kW	15	15	15
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati		V / Ah	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Težina akumulatora		kg	712 / 892 / 1063	892 / 1063	892 / 1063 / 1240
	Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom			kontinuirano	kontinuirano	kontinuirano
10.1	Radni tlak za priključke		bar	150	150	150
10.2	Protok ulja za priključke		l / min	25	25	25
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ		dB (A)	60.8	60.8	60.8

Ast = Širina za rad u prolazu
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Wa = Polumjer okretanja
l6 = Duljina palete (1200 mm)
x = Opterećenje osovine kotača na lice vilice
b12 = Širina palete (800 ili 1000 mm)
a = Sigurnosni razmak = 2 x 100 mm

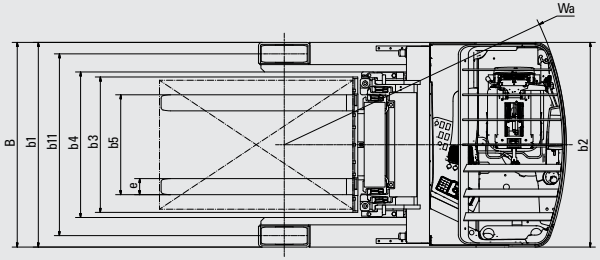


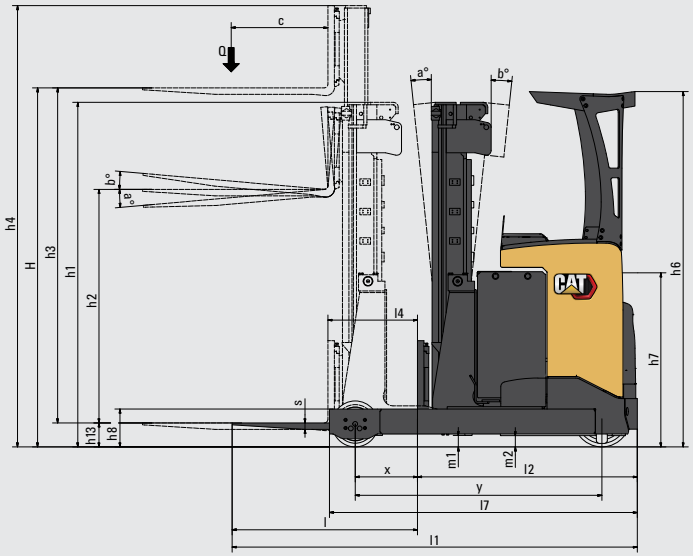


1) Izmjereno sa standardnim sjedalom do SIP točke

	Karakteristike					
1.1	Proizvođač (kratica)			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela			**NR20N3H**	**NR20N3HX**	**NR25N3H**
1.3	Izvor snage			akumulator	akumulator	akumulator
1.4	Tip operatora			sjedeći	sjedeći	sjedeći
1.5	Nosivost	Q	(kg)	2000	2000	2500
1.6	Udaljenost središta tereta	c	(mm)	600	600	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
1.9	Međuosovinski razmak	y	(mm)	1530	1530	1630
	Težina					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora		kg	4550	5200	4600
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta		kg	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Opterećenje osovina, kran izvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta		kg	650 /5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Opterećenje osovina, kran uvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta		kg	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
	Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana			Vul	Vul	Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	Ø	(mm)	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	Ø	(mm)	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11	(mm)	1128 / 1255	1255	1255
	Dimenzije					
4.1	Nagib vilica, naprijed/natrag	∂/ß	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.3	Slobodno podizanje	h2	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.4	Visina podizanja	h3	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6	(mm)	2205	2205	2205
4.8	Visina sjedala	h7	(mm)	1.153[1)]	1.153[1)]	1.153[1)]
4.10	Visina potpornih nogu	h8	(mm)	235	235	235
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13	(mm)	65	65	65
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.21	Ukupna širina	b1/b2	(mm)	1270 / 1397		1397
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l	(mm)	401 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Fork carriage to DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Širina nosača vilica	b3	(mm)	830	830	830
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5	(mm)	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4	(mm)	903 / 1030	1030	1030
4.28	Doseg krana	l4	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2	(mm)	70	70	70
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.35	Polumjer okretanja	Wa	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7	(mm)	1910		2010
	Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta		km / h	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta		m / s	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta		m / s	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Nazivna sila vučne motke		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta		%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta		s	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)			Električne	Električne	Električne
	Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %		kW	15	15	15
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati		V / Ah	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Težina akumulatora		kg	892 /1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
	Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom			kontinuirano	kontinuirano	kontinuirano
10.1	Radni tlak za priključke		bar	150	150	150
10.2	Protok ulja za priključke		l / min	25	25	25
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ		dB (A)	60.8	60.8	60.8

Ast = Širina za rad u prolazu
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Wa = Polumjer okretanja
l6 = Duljina palete (1200 mm)
x = Opterećenje osovine kotača na lice vilice
b12 = Širina palete (800 ili 1000 mm)
a = Sigurnosni razmak = 2 x 100 mm





1) Izmjereno sa standardnim sjedalom do SIP točke

NR16N3 - NR20N3				
Tip stupa	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495

Učinak i kapacitet stupa

h1 Visina spuštenog stupa
h2+h13 Slobodno podizanje
h3 + h13 Visina podizanja
h4 Visina podignutog stupa
Q Nosivost za podizanje, nazivna nosivost
c Središte težine (udaljenost)

NR16N3H				
Tip stupa	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340

NR20N3H				
Tip stupa	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV	6350	2970	2462	6895
	7050	3203	2695	7595
	7550	3370	2862	8095
	8050	3536	3028	8595
	8500	3686	3178	9045
	8950	3836	3328	9495
	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11500	4686	4178	12046

NR25N3H				
Tip stupa	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV	4800	2450	1795	5490
	5850	2800	2145	6540
	6350	2967	2312	7040
	7050	3200	2545	7740
	7550	3367	2712	8240
	8050	3533	2878	8740
	8500	3683	3028	9190
	8950	3833	3178	9640

NR20N3HX				
Tip stupa	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11100	4553	4045	11645
	11600	4720	4210	12145
	12100	4886	4378	12645

Model	Kapacitet baterije	Težina akumulatora	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	452	1373	2535	295	1668
NR16N3H	620	892	2761	2823	490	1335	2485	306	1643
	775	1063	2816	2889	418	1407	2557	234	1643
NR20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	551	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
NR20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
NR20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
NR25N3H	775	1063	2871	2910	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2921	2974	556	1484	2634	367	1850

Opcijska kabina s krovom s prozirnom zaštitom iznad glave i zaštitnom metalnom mrežicom.

LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?

LiION BATTERY TECHNOLOGY

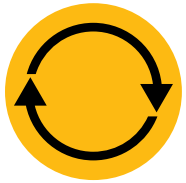
Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.

DULJE TRAJANJE

VEĆE UČINKOVITOSTI

DULJI RAD



DOSLJEDNO VISOKA UČINKOVITOST

BRŽE PUNJENJE

BEZ ZAMJENE AKUMULATORA

BEZ DNEVNIH ODRŽAVANJA

UGRAĐENA ZAŠTITA

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCrSC2124(11/23) © 2023 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP

CAT®