

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

KOMPAKTNA UČINKOVITOST

SPECIFIKACIJE

VILIČARI 48 V, 1,2 - 1,4 TONE



ŠTEDE VRIJEME, NOVAC I PROSTOR

ZA VRLO USKE PROLAZE POTREBAN VAM JE NAJKOMPAKTNIJI VILIČAR TVRTKE CAT®. OVI ŠTEDLJIVI MODELI ZA LAKŠE I SREDNJE ZAHTJEVNE POSLOVE, S VISINOM PODIZANJA DO 7,25 METARA NUDE IZVRSNU UPRAVLJIVOST, UČINKOVITE PERFORMANSE I KOMPLETNU KVALITETU MARKE CAT.



Prikazani model NR14N3C s opcijama kupolaste zaštite iznad glave i vodilica po šini.



Vozači mogu raditi brzo i precizno uz minimalne napore zahvaljujući sustavu *Palm Steering* i višefunkcijskom upravljačkom palicom i to s podesivim naslonima za ruke. Zahvaljujući širini od samo 1,12 metara te nenadmašnoj preglednosti u svim smjerovima, strojevi su idealno prilagođeni radu u uskim prostorima.

Pogon i hidrauličke funkcije imaju automatsku kontrolu brzine i to sukladno s kutom upravljača i visinom podizanja za brze, ali glatke i sigurne radnje. Za dodatnu sigurnost i stabilnost standardno se ugrađuju stupovi s mogućnošću nagiba dok je sustav amortizacije Mast tilt Control (MTC) dostupan u opciji.



Robusna konstrukcija otporna na trošenje te zaslon jednostavan za upotrebu s putnom dijagnostikom, kao i osiguran pristup za brzi servis štede vrijeme i novac. Dobri primjeri štedljivog dizajna uključuju pogonski kotač za teške uvjete rada te pristup za kontrolu baterije bez napuštanja stroja.



Sva tri modela imaju usku šasiju koja štedi prostor no model NR14N3C ima i kupolastu zaštitu iznad glave (dostupnu u opciji) za paletne regale, a može imati u ponudi i opsijske kotače i tračnice. Savršenu prilagodbu vrsti primjene i potrebama vozača omogućuju programiranje i odabir opcija.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Robusna konstrukcija smanjuje oštećenje i habanje na minimum, čak i kod zahtjevnih radnji s više pomicanja.
- Pogonski kotač za teške uvjete rada izuzetno je izdržljiv i jednostavan za održavanje, većeg je promjera, dodatne širine te jedinstvenog traga čime se dodatno povećavaju hvat i stabilnost, ali i vijek trajanja.
- Zaslon prilagođen korisniku potiče ispravnu upotrebu kamiona.
- Identifikacija i mogućnost programiranja PIN šifre sprječavaju neželjenu upotrebu i omogućuju usklađivanje performansi stroja s iskustvom vozača i vrstom posla.
- Jednostavan pristup bateriji vozaču omogućuje brzo provođenje kontrola bez napuštanja stroja.
- Lak pristup sustavima i komponentama za brzi servis smanjuje vrijeme zastoja stroja.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Automatska redukcija brzine kretanja omogućuje glatka podešavanja u skladu s kutom upravljača i visinom vilice kako bi se održala stabilnost, sigurnost i pouzdanost za vrijeme kretanja u zavojima ili pri nošenju podignutih tereta.
- Automatska hidraulična kontrola optimizira brzinu pri podizanju, spuštanju, dosezanju, nagibanju i bočnim pomacima te sve pokrete održava glatkim, tihim i preciznim (standardno dostupno za model, NR14N3C, opcijski za druge modele).
- Sustav amortizacije Mast Tilt Control (MTC) smanjuje oscilacije za do 80 %, čime se omogućuje brže i stabilnije rukovanje teretom.
- Nagibni stup smanjuje potrebnu širinu prolaza i poboljšava sigurnost rukovanja.
- Opcija upravljanja pod 360 stupnjeva omogućuje protjecanje tekućine bez zaustavljanja radi promjene smjera.
- Veće brzine za kretanje i podizanje standardno su dostupne.
- Manja šasija (širine 1,12 m) idealna je za rad u uskim prostorima.
- Prilagodbe za kretanje do paletnih regala kod modela NR14N3C uključuju i opcije konusne zaštite iznad glave i dodatne kotače za navođenje po šinama.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- *Palm Steering* na podesivom naslonu za ruke osigurava opušten položaj za vožnju i rad uz minimalne pokrete, trud ili naprezanja, što je idealno ako vozač sjedi dulje vrijeme.
- Višenamjenska upravljačka palica s podesivim naslonima za ruke savršeno leži u ruci, a sve hidrauličke komande optimalno su postavljene. Na taj način se naprezanje smanjuje na minimum, što pak omogućuje precizne individualne i istovremene radnje.
- Opcijski dostupne hidraulične komande na podesivom naslonu za ruke osiguravaju ergonomski idealan položaj za ruke, anatomsku potporu i slobodno pomicanje.
- Prostran odjeljak za vozača s visokim krovom jamči ugodan i siguran smještaj svakog vozača, neovisno o konstituciji tijela.
- Izvrsnu preglednost u svim smjerovima osiguravaju dizajn mosta, nosač vilica, nadglavne šipke, stupovi i šasija te upotreba tamne boje koja se ne reflektira.
- Vozači su u svakom trenutku posve informirani zahvaljujući intuitivnom zaslonu koji je postavljen pod optimalnim kutom radi jasne preglednosti.
- Kontrola smjera prebacuje se preko papučice gasa pa tako desna ruka ostaje slobodna za upravljanje hidrauličnim funkcijama.
- Dizajn papučica poput automobilskih intuitivan je za vozače vozila dok se sigurnosna sklopa vrlo jednostavno može aktivirati pritiskom lijevog stopala.
- Jednostavnom ulazu i izlazu potpomažu ergonomski rukohvati i niska središnja stepenica s protukliznom površinom.
- Standardne sigurnosne značajke uključuju sklopku sustava za otkrivanje prisutnosti rukovatelja, sustav blokiranja stupa te automatsku parkirnu kočnicu.



Opcija upravljanja vrškom prstiju.



Opcija navođenja po šini.



Prikazana unutrašnjost s opcijom midi obruča upravljača.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OPĆENITO			
Automatska električna parkirna kočnica	●	●	●
Indikator kuta obruča upravljača	●	●	●
Indikator razine napunjenosti baterije s isključivanjem pri 20 % preostale razine napunjenosti	●	●	●
Višefunkcijski zaslon u boji	●	●	●
Integrirani bočni pomak DTFV stupa	●	●	●
Navođenje po šini za kretanje među paletnim regalima	—	—	○
Dizajn za pohranu na hladnom, do + 1 °C	●	●	●
Držač papira i čaše	●	●	●
Jednostavno vađenje baterija	●	●	●
Baterija na valjcima	○	○	○
Ostale boje RAL	○	○	○
IZVOR SNAGE			
Olovo-kiselinska baterija	○	○	○
Pokrivna ploča baterije	○	○	○
STUP, VILICE I NOSAČ			
Nagibni stup	●	●	●
Nagibanje vilice	—	—	○
Integrirani pozicionar vilice / bočni pomak DTFV stupa	○	○	○
Naslon za leđa	○	○	○
Naslon za leđa u kombinaciji s pozicionarom / bočnim pomakom vilice	○	○	○
Sustav amortizacije Mast Tilt Control (MTC) kod nagibnih stupova	●	●	●
Zaustavljanje dizanja s/bez ponovnog pokretanja	○	○	○
Indikator visine podizanja (standardno s opcijom kontrole prilagođavanja teretu)	○	○	○
Birač razine	—	—	○
Sustav pomoći za održavanje razine (Level assistance system, LAS)	—	—	○
Indikator težine tereta (standardno s opcijom kontrole prilagođavanja teretu)	○	○	○
Horizontalne vilice	—	—	○
Središnji položaj bočnog pomaka	—	—	○
Automatska hidraulična kontrola	○	○	●

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE			
Sklop s električnim upravljanjem Palm Steering na naslonu za ruke	●	●	●
Upravljanje pod kutom od 180 stupnjeva	●	●	●
Upravljanje pod kutom od 360 stupnjeva	○	○	○
Aktivno smanjenje proklizavanja	○	○	○
Automatska redukcija brzine kretanja	●	●	●
Kontrola smjera bez ruku putem papučiće gasa	●	●	●
Kontrola smjera s ručnim upravljanjem	○	○	○
Višenamjenska upravljačka palica	●	●	●
Upravljanje hidrauličkim sustavom vrškom prstiju	○	○	○
Midi obruč upravljača	○	○	○
Pristup ključem	○	○	○
Spora vožnja unaprijed postavljena na razini od 500 mm	—	—	○
Spora vožnja pri drugim razinama	—	—	○
Funkcija automatskog prilagođavanja brzine kretanja i kontrola hidraulike težini tereta	○	○	○
ELEKTRIČNI			
Sigurnosno plavo / crveno točkasto svjetlo prema smjeru vožnje	○	○	○
Automatska odjava	○	○	○
LED radna svjetla	○	○	○
LED radna svjetla za kabinu	○	○	○
Svjetlo upozorenja na krovu	○	○	○
Svjetlo upozorenja za grijanu kabinu	○	○	○
Konektor od 12 V	○	○	○
Pretvarač 48 - 12 V	○	○	○
Radio s MP3	○	○	○
Servisni alarm	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OHG I KABINA			
Grijana kabina	○	○	○
Otvaranje stakla na vratima kabine	○	○	○
2-smjerni interkom kod kabine s hlađenim odjeljkom	○	○	○
Kupolasta zaštita iznad glave	—	—	○
Mrežasti metal na zaštitu iznad glave	○	○	○
Grijano sjedalo - tkanina	○	○	○
Grijano sjedalo - PVC	○	○	○
Retrovizor	○	○	○
Stol za pisanje	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C, 2 dijela	○	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina D	○	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA			
Pogonski kotač Vulkollan® 93 Shore	●	●	●
Pogonski kotač Tractothan® 93 Shore	○	○	○
Nosivi kotač Ø 220 mm	●	●	●
OKRUŽENJE			
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0 °C do - 35 °C	○	○	○

● Standardno ○ Opcija

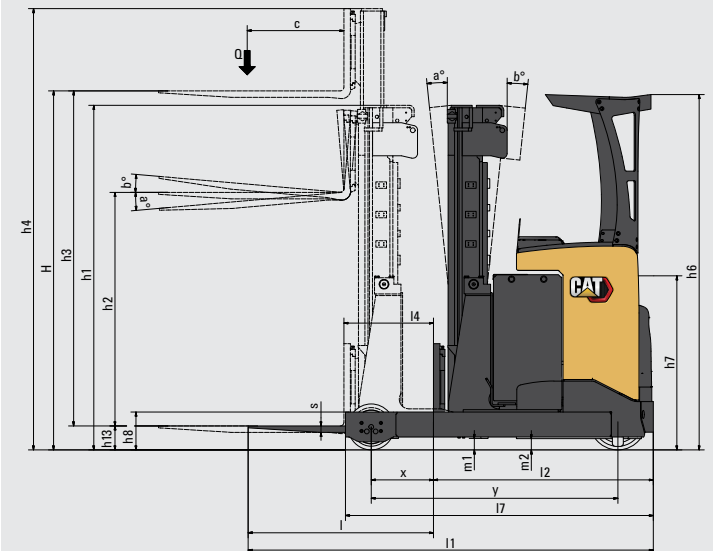
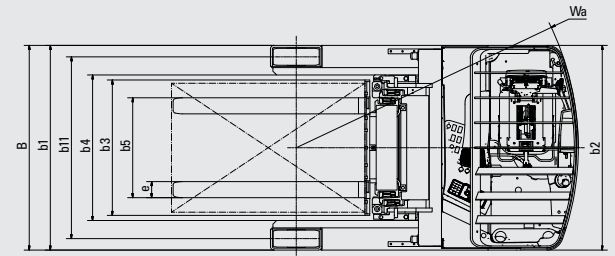


Grijana kabina s kupolastom zaštitom iznad glave u opciji.

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Tip operatora	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg
2.4	Opterećenje osovina, kran izvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta	kg
2.5	Opterećenje osovina, kran uvučen, s nominalnim teretom, na strani pogona/tereta	kg
Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	Ø (mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	Ø (mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
Dimenzije		
4.1	Nagib vilica, naprijed/natrag	α/β °
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.23	Fork carriage to DIN	
4.24	Širina nosača vilica	b3 (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4 (mm)
4.28	Doseg krana	l4 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7 (mm)
Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s
5.5	Nazivna sila vučne motke	N
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)	
Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	
10.1	Radni tlak za priključke	bar
10.2	Protok ulja za priključke	l / min
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
akumulator	akumulator	akumulator
sjedeci	sjedeci	sjedeci
1200	1400	1400
600	600	600
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
1378	1378	1378
2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
2205	2205	2205
1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
235	235	235
65	65	65
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
70	70	70
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
Vidi tablicu	Vidi tablicu	Vidi tablicu
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Električne	Električne	Električne
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
kontinuirano	kontinuirano	kontinuirano
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4

Ast = Širina za rad u prolazu
 Ast = $Wa + \sqrt{l6 - x} + (b12 / 2) + a$
 Wa = Polumjer okretanja
 l6 = Duljina palete (1200 mm)
 x = Opterećenje osovine kotača na lice vilice
 b12 = Širina palete (800 ili 1000 mm)
 a = Sigurnosni razmak = 2 x 100 mm



- 1) Izmjereno sa standardnim sjedalom do SIP točke
 9) Nagib stupa
 10) T stup
 11) DTFV stup

NR12N3L - NR14N3L				
Tip stupa	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2178	175	3735
	3600	2378	175	4135
	3800	2478	175	4335
	4200	2678	175	4735
	4500	2828	175	5035
	4800	2978	175	5335

Učinak i kapacitet stupa

T	Dupleks bez slobodnog dizanja
DTFV	Triplex
h1	Visina spuštenog stupa
h2+h13	Slobodno podizanje
h3 + h13	Visina podizanja
h4	Visina podignutog stupa
Q	Nosivost za podizanje, nazivna nosivost
c	Središte težine (udaljenost)

Model	Kapacitet baterije	Težina akumulatora	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2778	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

1) T stup +7mm
2) T stup +17mm
3) T stup +9mm
4) T stup +18mm
5) T stup -28mm
6) T stup - 8mm

NR12N3L - NR14N3L				
Tip stupa	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250*	2970	2462	7795

*Samo NR14N3L

NR14N3C				
Tip stupa	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495



Prikazani model NR14N3C s opcijama kupolaste zaštite iznad glave i volićica po šini.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCrSC2123(11/23) © 2023 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

