

Almere, Pays-Bas 1 décembre 2022

## Un supplément d'agilité et d'intelligence : le nouveau système électrique 48 V de Cat® Lift Trucks



Légende : Les conducteurs des chariots élévateurs électriques à contrepoids 48V Cat® bénéficient des dernières commandes ergonomiques.

*Les chariots élévateurs électriques à contrepoids 48V Cat® sont désormais plus agiles et plus intelligents que jamais, grâce aux améliorations continues apportées par leurs concepteurs.*

*En plus de spécifications déjà très complètes, la nouvelle gamme [EP14-20\(C\)N2\(T\)](#) de 1,4 à 2,0 tonnes, offre d'importantes avancées technologiques et ergonomiques.*

### **Une réponse adaptée aux besoins du cariste**

Comme leurs prédécesseurs, ces modèles s'adaptent et répondent instantanément aux besoins du cariste.

Le **Responsive Drive System** (RDS) de Cat, qui bénéficie d'une nouvelle évolution le RDS2, est essentiel à cet égard.

Le RDS2 comprend la fonction principale du système RDS. En effet, le chariot élévateur 48V Cat® adapte rapidement ses performances en fonction de la vitesse à laquelle le cariste actionne la pédale d'accélérateur. Ce faisant, il garantit des mouvements et des démarrages / arrêts fluides et sans à-coups.

Le système RDS2 bénéficie de nouveaux développements notamment dans l'utilisation des commandes hydrauliques. Il s'adapte constamment au comportement du cariste lorsqu'il actionne les commandes hydrauliques ; et permet une fonctionnalité, une sensibilité et une vitesse de réaction optimales. En d'autres termes, il offre la meilleure expérience utilisateur possible.

La manutention des charges est encore améliorée par le système **hydraulique SmoothFlow** proposé en option. Ce système, adapte automatiquement la vitesse de descente du mât selon le poids de la charge manipulée. Il garantit un niveau élevé de fluidité, précision et régularité pour chaque mouvement hydraulique, même en cas d'utilisation simultanée de deux fonctions ou plus.

Ces améliorations renforcent les mesures existantes de stabilité du mât, comme le contrôle passif du balancement (**Passive Sway Control**), l'ajustement automatique de la vitesse en fonction de la hauteur de levée.

### **Des performances renforcées, précises et sûres**

Pour des performances puissantes et fiables à tout moment, même en cas de charge lourde, les chariots peuvent désormais être équipés en option du **PowerBurst**. Cette fonction apporte automatiquement un supplément de couple en cas de besoin de sorte à maintenir la vitesse en rampe ou intensifier une accélération.

Avec la gamme 48V Cat®, la conduite et les manœuvres sont toujours aussi rapides, précises et sécurisées. Les aides existantes comprennent le réglage automatique de la direction en fonction de la vitesse, le contrôle automatique du chariot dans les courbes et la direction à 4 roues motrices.

À ces avantages vient s'ajouter une option de blocage électrique du différentiel pour maximiser l'adhérence sur les surfaces glissantes.

Confortablement assis dans un poste de travail opérateur spacieux et silencieux, les caristes bénéficient des dernières commandes hydrauliques particulièrement ergonomiques.

La version double joysticks, en option, permet de remplacer les commandes traditionnelles (mini-leviers ou leviers). En plus des fonctions traditionnelles (levée-descente, inclinaison AV/AR, TDL ou positionneur de fourches), les doubles joysticks proposent de piloter l'ouverture des pinces séparément afin d'éviter tous mouvements accidentels. Cette option va particulièrement plaire aux caristes qui trouvent les commandes mini-leviers trop petits ou qui préfèrent simplement les commandes par joystick. Le joystick unique ergonomiquement avancé **ErgoSense** constitue une autre option de choix.

L'option **Palm Steering** (conduite avec la paume de la main) est idéale pour les caristes qui restent assis de longues heures. Elle permet une position de conduite détendue, avec une visibilité plus précise vers l'avant, nécessitant un minimum d'effort pour le changement de direction.

Pour un travail en toute sécurité, un éclairage supplémentaire est désormais disponible en option. Il se compose d'un feu clignotant qui s'active lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et signale aux personnes que le chariot ralentit. Lorsque la pédale de frein est sollicitée, ce même feu devient fixe. D'autres dispositifs de sécurité existent et comprennent des lignes rouges pour mettre en évidence une limite d'exclusion autour du chariot. Le chariot peut également être équipé de spots rouges ou bleus, à l'avant et à l'arrière, pour avertir les piétons de son approche.

La gamme des chariots élévateurs électriques 48V Cat® compte six modèles à 3 roues et cinq modèles à 4 roues. L'installation d'une batterie plomb-acide ou lithium-ion (Li-ion) est possible en standard sur 100% de la gamme. L'option Li-ion améliore les performances du chariot et permet une charge d'opportunité rapide pour un fonctionnement continu sans changement de batterie. Elle réduit les coûts du cycle de vie grâce à une efficacité et une durée de fonctionnement accrues, des besoins d'entretien minimaux et une durée de vie de la batterie beaucoup plus longue.

D'autres informations sur les chariots et les équipements d'entrepôt Cat, et sur les services associés, sont disponibles sur [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com). Regardez-les en action sur <https://www.catlifttruck.com/videos> et suivez les actualités sur [LinkedIn](#), [Facebook](#) et [Twitter](#).

### **Contacts**

Pour plus d'informations, contactez votre [revendeur Cat Lift Trucks](#) le plus proche ou :

Monica Escutia, Directrice Marketing et Communication

Tél. : +31 615907135, E-mail : [info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com),

Site Web : [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)