

Almere, Paesi Bassi 3 novembre 2022

## I commissionatori e i carrelli da traino Cat® sono stati ri-energizzati



Ecco La gamma di carrelli da traino NTR30-50N2 Cat®

*Cat® Lift Trucks ha potenziato le prestazioni energetiche dei suoi commissionatori per bassi livelli di prelievo NO-N2 e dei carrelli da traino NTR-N2. Già leader nel mercato per efficienza energetica, ora offrono la possibilità di utilizzare la tecnologia delle batterie agli ioni di litio.*

Il cambiamento fa parte di un programma di perfezionamento incentrato soprattutto su software, elettronica e controller. I clienti che optano per le batterie agli ioni di litio integrate otterranno ulteriori vantaggi in termini di produttività ed economia di esercizio.

La tradizionale batteria al piombo-acido è ancora disponibile su tutti i modelli, per chi la preferisce. Gli ioni di litio vengono scelti soprattutto per applicazioni intensive, su più turni e 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Grazie alla ricarica rapida, l'opzione agli ioni di litio consente un funzionamento continuo senza sostituire la batteria. Inoltre, è più efficiente in termini di minori perdite di energia, maggiore autonomia e rendimento elevato e costante. Ulteriormente, le batterie agli ioni di litio consentono di risparmiare tempo e denaro grazie alla minima necessità di manutenzione e alla loro maggiore durata.

### Soluzioni specializzate

La gamma di otto modelli di commissionatori copre tutte le esigenze di commissionamento per il primo e secondo livello di prelievo. Le portate vanno da 1.2 a 2.5 tonnellate.

La gamma comprende le versioni a forche sollevabili (F), che elevano i carichi a una comoda altezza per ridurre gli stiramenti e la stanchezza dell'operatore. Le versioni a forbice (X) hanno una funzione di sollevamento simile, ma con le loro lunghe forche possono trasportare carichi più grandi. È possibile movimentare contemporaneamente due Europallet o tre o quattro gabbie per rotoli.

I modelli con piattaforma rialzabile (P) consentono all'operatore di prelevare ad altezze fino a 2.5 metri senza arrampicarsi. Questa caratteristica può essere specificata separatamente oppure abbinata alle forche elevabili o al sollevamento a forbice.

La gamma di carrelli da traino [NTR30-50N2](#) Cat condivide molte caratteristiche e sistemi con i commissionatori NO-N2. Sono disponibili due modelli: standard da 3.0 tonnellate e per impieghi gravosi da 5.0 tonnellate. Spesso utilizzati nel settore automobilistico, sono adatti a tutta una serie di applicazioni industriali e di magazzino che prevedono il traino di carichi.

### Operatori energici

I commissionatori per bassi livelli di prelievo e i carrelli da traino Cat non solo offrono un'efficienza energetica ai vertici della categoria, ma permettono la massima energia e prestazioni da parte degli operatori. Ad esempio, l'affaticamento viene ridotto da caratteristiche come il pavimento a tripla sospensione che smorza le vibrazioni. E nel contempo, l'altezza ridotta del gradino, il facile attraversamento, la funzione 'flying start' e i comandi ergonomici consentono di risparmiare tempo e sforzo.

Gli utilizzatori possono lavorare in modo rapido, accurato, fluido e sicuro grazie alla tecnologia intelligente integrata nel *Responsive Drive System (RDS)* Cat. Questo sistema comprende lo sterzo adattativo, il controllo intelligente delle curve e l'ottimizzazione automatica della trazione, dell'accelerazione e della frenata. In tutti questi modi, è possibile ottenere il massimo risultato dall'energia del carrello e del suo operatore.

Potete trovare ulteriori informazioni sulle macchine da magazzino e sui carrelli elevatori Cat e relativi servizi su [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com). Provate anche a vedere i modelli in azione su <https://www.catlifttruck.com/videos> e seguiteci su [LinkedIn](#), [Facebook](#) e [Twitter](#).

Per ulteriori informazioni, parlate con il vostro [concessionario di carrelli elevatori Cat](#) più vicino o contattate: Monica Escutia, Director Marketing Communications  
Tel. +31 615907135, e-mail [info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com), sito [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)