

Almere, Nederland 1 December 2022

Extra wendbaarheid en intelligentie in de vernieuwde 48V elektrische heftrucks van Cat® Lift Trucks



Bijschrift: De werkplek van de heftruckchauffeur is ruim, comfortabel en stil en voorzien van de modernste ergonomische besturingselementen

De Cat® 48 Volt elektrische vorkheftrucks zijn wendbaarder en intelligenter dan ooit, dankzij meerdere verbeteringen. De nieuwe [EP14-20\(C\)N2\(T\)-serie](#) van 1,4 tot 2,0 ton hefcapaciteit is op enkele belangrijke ergonomische en technologische aspecten aangepast en zo wordt de toch al rijke uitrusting van deze serie heftrucks nog indrukwekkender.

Afgestemd op de behoeften van de heftruckchauffeur

Net als hun voorgangers lijkt het alsof de heftrucks begrijpen wat de chauffeur wil gaan doen en ze reageren onmiddellijk op elke handeling. Echter, het bekende Cat **Responsive Drive System** (RDS) werd doorontwikkeld en heeft een nieuwe naam: RDS2. Ook bij RDS2 worden tractie en prestaties aangepast als reactie op een sneller ingedrukt snelheidspedaal. Het systeem zorgt er ook voor dat alle bewegingen, inclusief wegrijden en stoppen, uiterst soepel verlopen.

Bij het nieuwe RDS2 zijn verdere verbeteringen aangebracht, vooral in de afstemming van de mast. RDS2 reageert op de wijze en intensiteit waarmee de chauffeur de hydraulische besturing gebruikt en stemt dan functionaliteit, gevoeligheid en reactiesnelheid op elkaar af. Met andere woorden, het zorgt voor een nog fijnere gebruikerservaring.

Het hanteren van lasten werd verder geoptimaliseerd met het optionele Smooth Flow hydraulische systeem, dat zorgt voor een automatische aanpassing op het gewicht van de last. Een soepele beweging, precisie en consistentie blijven behouden tijdens elke activering van mast en vork, zelfs wanneer twee of meer hydraulische functies tegelijkertijd worden gebruikt.

De toevoegingen vormen een aanvulling op de bestaande functionaliteiten die de maststabiliteit verhogen, zoals de demping van wiegende mastbewegingen, een automatische aanpassing van hefsnelheden bij een bepaalde hoogte en het robuuste mastontwerp.

Krachtig, precies en zekere prestaties

Om op elk moment betrouwbare en krachtige prestaties te kunnen leveren, zelfs met een zware last, kunnen de heftrucks nu worden uitgerust met **PowerBurst** (optie). Deze functie geeft, wanneer nodig, automatisch een extra dosis koppel om bijvoorbeeld de snelheid op een helling te behouden of om krachtig te kunnen versnellen.

Rijden en sturen was altijd al snel, precies en overtuigend in deze heftrucks. Bestaande hulpmiddelen zijn onder meer de automatische aanpassing van de besturing op basis van de snelheid, de geavanceerde snelheidsregeling in bochten en de dubbel aangedreven 4-wielbesturing. Aan dit rijtje wordt nu voor deze nieuwe modellen een elektronische differentieelvergrendeling toegevoegd voor meer grip op gladde oppervlakken.

De werkplek van de heftruckchauffeur is ruim, comfortabel en stil en voorzien van de modernste ergonomische besturingselementen. Nieuwe opties worden gepresenteerd als alternatief voor de standaard vingertop bedieningshendels en stuurwiel. De optionele dubbele joysticks scheiden bepaalde functies, zoals het openen van een klem, om onbedoelde handelingen te voorkomen. Deze mogelijkheid is een goed alternatief voor chauffeurs die de vingertophendels te klein vinden of simpelweg een joystickbediening fijner vinden. Een andere keuze is de ergonomisch geoptimaliseerde enkele joystick, **ErgoSense** genaamd.

Het optionele **Palm Steering** is ideaal voor chauffeurs die vele uren achter elkaar moeten werken. Deze besturing biedt een bijzonder relaxte rijpositie, een moeiteloze bediening en een nog beter zicht voorwaarts.

Voor extra vertrouwen en minder ongelukken zijn er verschillende soorten veiligheidsverlichtingen. De eerste is een knipperend remlicht, dat geactiveerd wordt als het snelheidspedaal wordt losgelaten. Zo worden mensen gewaarschuwd voor de vertraging. Dit knipperlicht wordt vervangen door een continu licht als daarna het rempedaal wordt ingedrukt. Andere mogelijkheden omvatten een rode geprojecteerde belijning op de vloer rondom de heftruck om een risicozone aan te duiden. Men kan ook kiezen voor op de vloer geprojecteerde rode of blauwe stippen om voetgangers te waarschuwen voor de naderende heftruck.

Klanten kunnen kiezen uit zes 3-wiel modellen en vijf 4-wiel modellen. In plaats van loodzuur batterijen kan de heftruck worden uitgerust met lithium-ion (Li-ion) batterijen. De optionele Li-ion batterijen zorgen voor nog betere prestaties en bieden de mogelijkheid om snel tussentijds op te laden voor een continu inzet zonder batterijwissels. Verder zijn Li-ion batterijen efficiënter en bieden ze een langere inzet- en levensduur. Ze hebben nauwelijks onderhoud nodig, met als resultaat nog lagere bedrijfskosten

Voor meer informatie over Cat® hef- en magazijntrucks en onze diensten, ga naar www.catlifttruck.com. Bekijk ze in actie op <https://www.catlifttruck.com/videos> en volg het nieuws op [LinkedIn](#), [Facebook](#) en [Twitter](#)

Contact

Voor meer informatie neemt u contact op met de dichtstbijzijnde Cat heftrucks dealer ([Cat lift trucks dealer](#)) of: Monica Escutia, Director Marketing Communications

Tel +31 615907135, email info@catlifttruck.com, web www.catlifttruck.com