



DP20N3
DP25N3
DP30N3
DP35N3

GP15N
GP18N
GP20CN
GP20N
GP25N
GP30N
GP35N

WYTRZYMAŁE, NIEZAWODNE, WZMOCNIONE

DANE TECHNICZNE

WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM SILNIKOWYM 1,5-3,5 T



WYTRZYMAŁE, NIEZAWODNE, WZMOCNIONE...

NASZA OFERTA MNIEJSZYCH WÓZKÓW Z NAPĘDEM SILNIKOWYM TO POŁĄCZENIE MOCY I WYDAJNOŚCI Z NISKIM ZUŻYCIEM PALIWA – POWSTAŁA Z MYŚLĄ O ŁATWEJ I EKONOMICZNEJ EKSPLOATACJI.



Do wyboru jest szereg wersji o różnych udźwigach, typach ramy, konstrukcjach masztu i pojemnościach silnika, aby umożliwić idealne dopasowanie konfiguracji do potrzeb.

To idealne wózki do zastosowań przemysłowych, które wyróżniają się znakomitą trakcją na pochylonych lub śliskich nawierzchniach, a opony superelastyczne dodatkowo zapewniają operatorowi doskonałą wygodę.



Nasz najnowszy silnik wysokoprężny Stage V z zaawansowaną technologią oczyszczania spalin spełnia rygorystyczne normy UE. Wbudowany układ ostrzegania i łatwe procedury konserwacji pomagają zapewnić bezawaryjną pracę wózka widłowego i ograniczyć koszty.



Bogata oferta wyposażenia opcjonalnego umożliwia dostosowanie specyfikacji wózka widłowego Cat® do każdego zastosowania. Przykładowo można zamontować podwójny filtr powietrza, aby zwiększyć ochronę silnika w środowisku o dużym zapaleniu jak na przykład w młynach czy cegielniach. Z kolei opcjonalne uszy do podnoszenia umożliwiają przeniesienie wózka na statek lub samochód ciężarowy w przypadku zastosowań portowych lub mobilnych.

NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Nowoczesne techniki projektowe w połączeniu z długim okresem eksploatacji podzespołów przekładają się na długie okresy międzyobsługowe i tym samym niższy całkowity koszt posiadania.
- Moduł sterowania pojazdem obsługuje wiele funkcji wózka i operatora, ułatwiając identyfikowanie i rozwiązywanie problemów.
- Wyświetlacz LCD dostarcza wiele informacji na temat obsługi wózka, stanu konserwacji i poziomu sadzy (Diesel) – dodatkowo podaje wymagania dotyczące serwisowania, aby zapobiec nieoczekiwanym przestojom i kosztom wynikającym z nieplanowanych prac serwisowych i napraw.
- Przednie światła robocze LED i przednie/tylne lampy zespolone ograniczają zużycie energii oraz koszty konserwacji.
- Solidne i wytrzymałe podwozie jest wyposażone w pełną osłonę dolną zabezpieczającą komorę silnika przed pyłem, wodą i zanieczyszczeniami.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Potężny, sprawdzony w warunkach przemysłowych silnik z zaawansowaną technologią zasilania LPG jest wyposażony w elektroniczny układ sterowania pracą silnika i katalizator trójdrożny dla doskonałych osiągnięć, cichej pracy i niskiej emisji oraz niskiego zużycia paliwa.
- Układ w pełni pływającego zespołu napędowego obniża środek ciężkości, poprawia stabilność wózka i zapewnia maksymalny udźwig resztkowy.
- Niezawodny i wysokowydajny silnik wysokoprężny Stage V sterowany elektronicznie gwarantuje niskie poziomy emisji oraz niskie zużycie paliwa.
- Zwarta konstrukcja modeli z tej serii powoduje, że są one również odpowiednie do pracy w wąskich korytarzach.
- Karetka masztu zawiera sześć łożysk. Takie rozwiązanie zwiększa wytrzymałość i prędkość podnoszenia, podczas gdy wydajny układ hydrauliczny zapewnia duży udźwig resztkowy, ułatwiając obsługę cięższych ładunków.
- Opcjonalna fabryczna kabina panelowa chroni operatora przed warunkami atmosferycznymi, nie pogarszając widoczności. To estetyczna i funkcjonalna konstrukcja umożliwiająca eksploatację wózka w najbardziej ekstremalnych temperaturach i mokrych warunkach.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- System wykrywania obecności (PDS) uniemożliwia obsługę wózka, gdy operator nie siedzi na fotelu.
- Cicha praca oraz ergonomiczny i wygodny fotel Grammer pomagają operatorowi utrzymać koncentrację i zmniejszają zmęczenie podczas długich zmian.
- Na w pełni regulowanym podłokietniku zamontowano obsługiwane palcami elementy sterujące funkcjami hydraulicznymi do optymalnej obsługi ładunków i łatwego manewrowania.
- Układ pedałów jak w samochodach umożliwia łatwą i wygodną obsługę.
- Za pomocą regulowanej kolumny kierownicy z funkcją pamięci operator może uzyskać komfortową pozycję.
- Podwozie z niskim stopniem ułatwia wsiadanie i wysiadanie.
- Dobra widoczność dookoła i ergonomiczny układ wszystkich elementów sterujących poprawiają wygodę oraz ograniczają zmęczenie operatora.
- Uchwyt zamontowany z tyłu osłony górnej z przyciskiem sygnału dźwiękowego zwiększa bezpieczeństwo oraz zmniejsza obciążenie pleców i zmęczenie w przypadku zastosowań wymagających częstego cofania.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	OLEJ NAPĘDOWY		LPG			
	DP20-25N3	DP30-35N3	GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
Zestaw przeciwpyłowy	○	○	○	○	○	○
Filtr oleju do przemiennika momentu obrotowego	○	○	○	○	○	○
Ostona przegubu przeniesienia napędu	○	○	○	○	○	○
Rezygnacja ze wspornika na zbiornik LPG	–	–	○	○	○	○
Wspornik odchylany na zbiornik LPG, bez zbiornika	–	–	○	○	○	○
Zestaw osłon cylindra przechyłu	–	–	○	○	○	○
Ostona spodu podwozia	●	●	●	●	●	●
Akumulator o dużej pojemności	–	–	○	○	○	○
Gaśnica	○	○	○	○	○	○
Drążek na wyposażenie	○	○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
3-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	●	●	●	●	●	●
3-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○
5-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	○	○	–	–	○	○
5-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	–	–	○	○
Podwójne joysticki	○	○	○	○	○	○
Automatyczne środkowanie pochylenia za pomocą przycisku F2 na sterowniku obsługiwanych palcami	○	○	○	○	○	○
Przycisk dwufunkcyjny F2 do zwalniania chwytaka (* nie można go łączyć ze sterowaniem pochyleniem poziomym osprzętu)	○	○	○	○	○	○
Zasobnik hydrauliczny	○	○	○	○	○	○
MASZT, WIDEL I KARETKA						
Masz swobodny	○	○	○	○	○	○
Rolka boczna przystosowana do dużych obciążeń (*nie występuje razem z wbudowanym mechanizmem przesuwu bocznego)	○	○	○	○	○	○
Mechanizm przesuwu bocznego 920 mm	–	–	○	○	–	–
Mechanizm przesuwu bocznego 1000 mm	○	○	–	–	○	○
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego 920 mm	–	–	○	○	–	–
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego 1000 mm	○	○	○	–	○	○
Zaczeplany pozycjoner widel 920 mm z przesuwem bocznym	○	○	○	–	○	○
Zaczeplany pozycjoner widel 1000 mm z przesuwem bocznym	○	○	○	–	○	○
Rezygnacja z widel	○	○	○	○	○	○
ELEKTRYCZNE						
Uchwyt do cofania z przyciskiem klaksonu	●	●	○	○	○	○
Elektryczne sterowanie silnikiem wysokoprężnym (wersje wysokopr.)	●	●	○	○	○	○
Układ regulacji prędkości (LPG)	–	–	○	○	○	○
Zestaw wskaźników	○	○	○	○	○	○
Zestaw oświetlenia LED	●	●	●	●	●	●
Tylne światło robocze LED	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik masy ładunku	●	●	●	●	●	●
Lampa ostrzegawcza (pomarańczowa)	○	○	○	○	○	○
Przełącznik FNR na regulowanym podłokietniku* (*standard w modelach ze sterowaniem palcami)	○	○	○	○	○	○
Tylne światło typu „niebieski punkt”	○	○	○	○	○	○
Światła na maszcie (dostępne tylko z masztem Triplex)	○	○	–	–	○	○
Port USB	○	○	○	○	○	○



Standard



Opcja

W sprawie dodatkowego wyposażenia standardowego i opcjonalnego prosimy kontaktować się z dealerem.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

OHG I KABINA

Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką winylową
Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką tkaninową
Grammer MSG65 z podgrzewaniem
Lusterka wsteczne (nie dostępne z kabiną Deluxe)
Pochylna kolumna kierownicy z pamięcią pozycji
Pojemnik na dokumenty (* niedostępny w modelach FC)
Kabina Deluxe
Przednia szyba kabiny panelowej z wycieraczką + dach
Tylna osłona kabiny panelowej
Drzwi z PVC kabiny panelowej, lewe i prawe
Stalowe drzwi kabiny panelowej

OPONY

Opony superelastyczne
Opony pneumatyczne
Podwójne opony superelastyczne na kołach napędzanych
Podwójne opony pneumatyczne na kołach napędzanych
Opony superelastyczne niebrudzące

ŚRODOWISKO

Filtr powietrza z pojedynczym wkładem
Filtr powietrza z podwójnym wkładem
Wyniesiona rura wydechowa

OLEJ NAPĘDOWY

DP20-25N3	DP30-35N3
●	●
○	○
○	○
●	●
●	●
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○

LPG

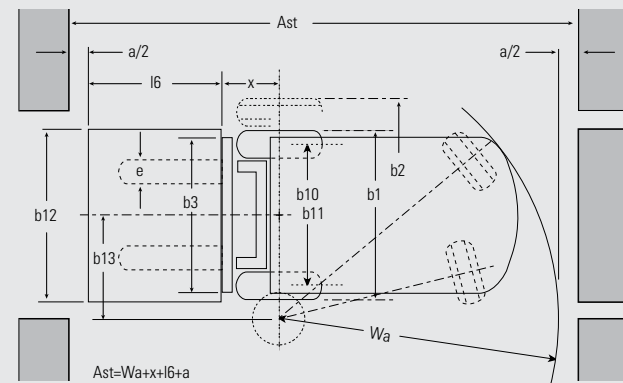
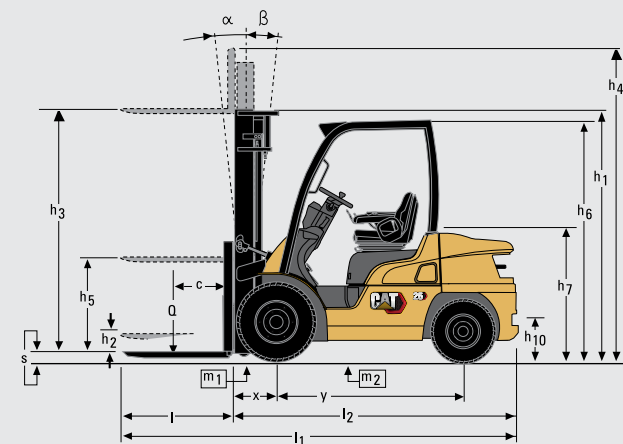
GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
-	-	○	○
-	-	○	○
-	-	○	○
-	-	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○



● Standard ○ Opcja

W sprawie dodatkowego wyposażenia standardowego i opcjonalnego prosimy kontaktować się z dealerem.

Charakterystyka					
1.1	Producent (skrót)				
1.2	Oznaczenie modelu producenta				
1.3	Rodzaj zasilania				
1.4	Sposób obsługi				
1.5	Udźwig	Q	(kg)		
1.6	Odległość środka ciężkości	c	(mm)		
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x	(mm)		
1.9	Rozstaw osi	y	(mm)		
Ciężar					
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg		
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg		
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg		
Koła/Opony					
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=superelastyczna - przednia/tylna				
3.2	Rozmiar opon, przednie				
3.3	Rozmiar opon, tylne				
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napedzane)				
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10	(mm)		
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11	(mm)		
Wymiary					
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∂/β	°		
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1	(mm)		
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2	(mm)		
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3	(mm)		
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4	(mm)		
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6	(mm)		
4.8	Wysokość fotela	h7	(mm)		
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10	(mm)		
4.19	Długość całkowita	l1	(mm)		
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2	(mm)		
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2	(mm)		
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l	(mm)		
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr				
4.24	Szerokość karetki wideł	b3	(mm)		
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1	(mm)		
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2	(mm)		
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)		
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)		
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ładunek wzdłuż	Ast	(mm)		
4.35	Promień skrętu	Wa	(mm)		
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13	(mm)		
Osiągi					
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km / h		
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m / s		
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m / s		
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N		
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)		N		
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%		
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%		
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku		s		
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)				
Silnik spalinowy					
7.1	Producent / Typ				
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585		kW		
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020		rpm		
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność		cm³		
7.6a	Moment obrotowy		Nm		
7.7a	Prędkość znamionowa		rpm		
Pozostałe informacje					
8.1	Typ sterowania napędem				
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu		bar		
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu		l / min		
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)		dB (A)		
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170				



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

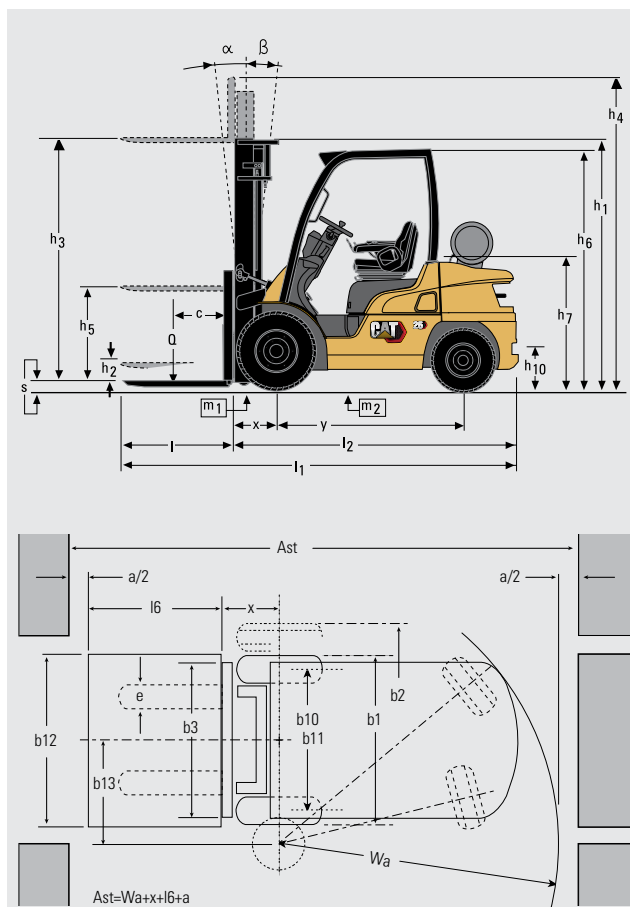
a = Odstęp bezpieczny (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Ciężar		
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterii (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła/Opony		
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=superelastyczna - przednia/tylna	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∂/β °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok widel (patrz tabele)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetka widel według DIN 15 173 A/B/nr	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silnik spalinowy		
7.1	Producent / Typ	
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585	kW
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność	cm³
7.6a	Moment obrotowy	Nm
7.7a	Prędkość znamionowa	rpm
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
GP15N	GP18N	GP20CN	GP20N	GP25N	GP30N	GP35N
LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
500	500	500	500	500	500	500
400	400	415	455	460	495	495
1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
2490	2690	3010	3300	3600	4240	4630
3510/460	3870/540	4320/660	4600/670	5390/680	6470/770	7180/950
1040/1430	990/1670	1010/1970	1410/1860	1390/2180	1710/2530	1630/3000
SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10 / 5.00	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-12PR
5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8/3.00	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
890	890	890	960	960	1060	1060
900	900	900	980	980	980	980
6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2140	2140	2140	2150	2150	2170	2300
115	115	115	140	140	145	145
3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
2140	2140	2140	2145	2145	2165	2175
930	930	930	940	940	990	990
290	290	290	310	310	330	340
3330	3370	3425	3555	3630	3805	3865
2260	2300	2355	2485	2560	2735	2795
1065/-	1065/-	1065/-	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1690	1290/1690
35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
920	920	920	1000	1000	1000	1000
110	110	110	115	115	135	150
135	135	135	135	135	165	170
3550	3580	3635	3855	3890	4075	4135
3350	3380	3435	3655	3690	3875	3935
3750	3780	3835	4055	4090	4275	4335
1950	1980	2020	2200	2230	2380	2440
555	555	555	715	715	780	780
19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	16.5/18.0
0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
17400/16900	17400/16800	17300/17100	17100/16800	17100/16700	21800/21400	19900/19800
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
49/93	43/81	37/70	35/60	30/53	32/60	26/48
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK25E	GK25E
41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	46.9	46.9
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
151	151	151	151	151	188	188
1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600
Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
180	180	180	180	180	180	180
60	60	60	73	73	73	73
79	79	79	79	79	79	79
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

a = Odstęp bezpieczny (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

GP15N-GP18N				GP15N		GP18N	
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		mm	kg
Simplex	3000	1990	4055	80	1500	80	1750
	3300	2140	4355	80	1500	80	1750
	3500	2240	4555	80	1500	80	1750
	3700	2340	4755	80	1500	80	1750
	4000	2540	5055	80	1500	80	1750
	4500	2790	5555	80	1425 *	80	1650 *
	5000	3050	6055	80	1325 *	80	1600 *
	5500	3300	6555	80	1250 *	80	1525 *
	6000	3550	7055	80	1200 *	80	1325 *
	6000	3550	7055	80	1200 *	80	1325 *
Duplex	3000	1995	4055	940	1500	940	1750
	3290	2140	4350	1085	1500	1085	1750
	3510	2260	4570	1205	1500	1205	1750
	4030	2585	5085	1530	1500	1530	1750
Triplex	3700	1790	4755	735	1500	735	1750
	4000	1890	5055	835	1450	835	1725
	4300	1990	5355	935	1425	935	1675 *
	4700	2140	5755	1085	1350 *	1085	1625 *
	5000	2240	6055	1185	1300 *	1185	1575 *
	5500	2430	6555	1375	1250 *	1375	1500 *
	6000	2610	7055	1555	1175 *	1555	1325 *
	6500	2850	7555	1795	950 *	1795	950 *
	7000	3050	8055	1995	650 *	1995	650 *
	7000	3050	8055	1995	650 *	1995	650 *

DP/GP20N(3)-DP/GP25N(3)				DP/GP20N(3)		DP/GP25N(3)	
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		mm	kg
Simplex	3000	1995	4055	100	2000	100	2500
	3300	2145	4355	100	2000	100	2500
	3500	2245	4555	100	2000	100	2500
	3700	2345	4755	100	2000	100	2500
	4000	2545	5055	100	2000	100	2500
	4500	2795	5555	100	1950	100	2450 *
	5000	3065	6055	100	1900 *	100	2350 *
	5500	3315	6555	100	1850 *	100	2250 *
	6000	3565	7055	100	1800 *	100	2150 *
	6000	3565	7055	100	1800 *	100	2150 *
Duplex	3000	1995	4055	940	2000	940	2500
	3300	2145	4350	1090	2000	1090	2500
	3530	2265	4585	1210	2000	1210	2500
	4020	2590	5075	1535	2000	1535	2500
Triplex	3700	1795	4755	740	2000	740	2500
	4000	1895	5055	840	2000	840	2500
	4300	1995	5355	940	1950	940	2450
	4700	2145	5755	1090	1900	1090	2350 *
	5000	2245	6055	1190	1850 *	1190	2300 *
	5500	2415	6555	1360	1800 *	1360	2200 *
	6000	2585	7055	1530	1750 *	1530	2100 *
	6500	2795	7555	1740	1650 *	1740	1750 *
	7000	3065	8055	2010	1250 *	2010	1250 *
	7000	3065	8055	2010	1250 *	2010	1250 *

DP/GP30N(3)					
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	2015	4055	95	3000
	3300	2165	4355	95	3000
	3500	2265	4555	95	3000
	3700	2365	4755	95	3000
	4000	2565	5055	95	3000
	4500	2815	5555	95	2950
	5000	3115	6055	95	2850
	5500	3365	6555	95	2750
	6000	3615	7055	95	2400 *
	6000	3615	7055	95	2400 *
Duplex	3000	2045	4055	990	3000
	3250	2165	4305	1110	3000
	3490	2285	4545	1230	3000
	4010	2610	5065	1555	3000
Triplex	3700	1815	4755	760	3000
	4000	1915	5055	860	3000
	4300	2015	5355	960	3000
	4700	2165	5755	1110	2900
	5000	2265	6055	1210	2800
	5500	2435	6555	1380	2750
	6000	2605	7055	1550	2400 *
	6500	2815	7555	1760	1750 *
	7000	3115	8055	2060	1250 *
	7000	3115	8055	2060	1250 *

DP/GP35N(3)					
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	2130	4055	95	3500
	3300	2280	4355	95	3500
	3500	2380	4555	95	3500
	3700	2480	4755	95	3500
	4000	2680	5055	95	3500
	4500	2930	5555	95	3500
	5000	3230	6055	95	3400 *
	5500	3480	6555	95	3200 *
	6000	3730	7055	95	2400 *
	6000	3730	7055	95	2400 *
Duplex	3010	2180	4065	1125	3500
	3300	2300	4355	1245	3500
	3500	2445	4555	1390	3500
	4000	2765	5055	1710	3500
Triplex	3700	1930	4755	875	3500
	4000	2030	5055	975	3500
	4300	2130	5355	1075	3500
	4700	2280	5755	1225	3450
	5000	2380	6055	1325	3350
	5500	2550	6555	1495	3200 *
	6000	2720	7055	1665	2400 *
	6500	2930	7555	1875	1750 *
	7000	3230	8055	2175	1250 *
	7000	3230	8055	2175	1250 *

GP20CN					
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	1990	4055	80	2000
	3300	2140	4355	80	2000
	3500	2240	4555	80	2000
	3700	2340	4755	80	2000
	4000	2540	5055	80	2000
	4500	2790	5555	80	1950
	5000	3050	6055	80	1400
	5000	3050	6055	80	1400
	5000	3050	6055	80	1400
	5000	3050	6055	80	1400
Duplex	3000	1995	4055	940	2000
	3290	2140	4350	1085	2000
	3510	2260	4570	1205	2000
	4030	2585	5085	1530	2000
Triplex	3700	1790	4755	735	2000
	4000	1890	5055	835	2000
	4300	1990	5355	935	1950
	4700	2140	5755	1085	1900
	5000	2240	6055	1185	1325

Osiągi i udźwig masztu

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowy wolny skok
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełny wolny skok
- Q Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężkości ładunku

GP15-20CN

Wszystkie wymiary zawierają kratownicę ochronną ładunku. W przypadku, gdy kratownica ochronna ładunku nie jest używana, wymiar h5 zwiększy się o 410 mm, natomiast h4 zmniejszy się o 410 mm.

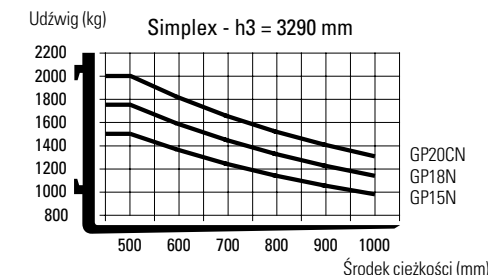
DP/GP20-35N(3)

Wszystkie wymiary zawierają kratownicę ochronną ładunku. W przypadku, gdy kratownica ochronna ładunku nie jest używana, wymiar h5 zwiększy się o 390 mm (20N(3), 25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)), natomiast h4 zmniejszy się o 390 mm (20N(3), 25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)).

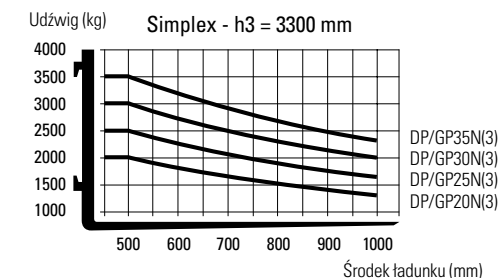
Wartości udźwigu dotyczą opon superelastycznych z bieżnikiem (SE).

* Przedstawione wartości udźwigu wymagają, aby wózek widłowy był wyposażony w podwójne opony. Aby otrzymać informacje o maksymalnym przechyle do tyłu pozwalającym uzyskać określone wartości udźwigu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealermem.

Porównanie udźwigu względem środka ciężkości



Porównanie udźwigu i odległości ładunku



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPoSC2289(07/24) © 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



POBIERZ
BROSZURĘ



OBEJRZYJ
FILM



POBIERZ
APLIKACJĘ

