



ERŐS ÉS AGILIS

ELŐZETES MŰSZAKI ADATOK

ELEKTROMOS HAJTÁSÚ TARGONCÁK 48V, 1.4 - 2.0 TONNÁS

EP14N2T
EP16CN2T
EP18CN2T
EP16N2T
EP18N2T
EP20N2T

EP16CN2
EP18CN2
EP16N2
EP18N2
EP20N2



A TARGONCA KEZELŐJÉRE HANGOLVA

A TARGONCA OLYAN MODERN FUNKCIÓKKAL RENDELKEZIK, MELYEK A VEZETÉST ÉS A TEHERKEZELÉST MEGKÖNNYÍTIK, EGYENLETES TERHELÉST JELENTENEK A SZÁMÁRA, A MUNKÁT BIZTONSÁGOSABBÁ ÉS KÉNYELMESEBBÉ TESZIK. EZÁLTAL A KEZELŐNEK AZ AZ ÉRZÉSE, HOGY A TARGONCÁT HOZZÁ HANGOLTÁK, ÍGY JÓ KEDVVEL, MAGABIZTOSAN, NAGY TELJESÍTMÉNYT ELÉRVE TUD DOLGOZNI.



A 360°-os kormányzás nagyobb gyorsaságot jelent fordulás során, hiszen ezáltal 180°-os menetirány váltást lehet megvalósítani megállás, és így a teher instabillá válása nélkül (3 kerekű).

A *Responsive Drive System 2 (RDS2)* azonnal reagál a pedál és a hidraulikus kezelőszervek mozgatási sebességének megváltozására. Így minden művelet zökkenőmentesen, simán vezérelhető, többek között a fordulók megállások és elindulások is.



A teher érzékelővel felszerelt hidraulika rendszer automatikusan az emelt teherhez állítja be magát, lehetővé téve a precíz teherkezelést. A passzív lengéscsillapítás során a rögzítőfék nyit, így a lengés energiáját a teljes targonca tömeg nyeli el. Az oszlopszerkezetnek és az alacsony súrlódású oldalmozgatóknak köszönhetően a lengések, rázkódások és a zaj minimális szinten maradnak.



Az állítható ülés és kormányoszlop minden testalkatra tökéletes kényelmet biztosít. A speciálisan kialakított szabademelési munkahengernek köszönhetően az előre, lefelé és oldalirányú kilátás egyaránt tökéletes, hiszen a tömlők és a lánc minimális kitakarást okoznak. Az ergonomikus kezelőelemek állítható kartámlát, érintéssel működtetett kezelőelemeket és könnyű mozgású pedálokat jelentenek.

ALACSONY FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A nagy hatásfokú, magas fordulatszámú motorok nagyobb precizitást jelentenek a gyorsítás szabályozására, alacsony sebességen nagyobb nyomatékot biztosítanak, illetve energiafogyasztásuk is alacsony.
- Az elektronikus működtetésű mágnesfék kevésbé szervizigényes, miközben hatásfoka magas.
- A robosztus felépítés és a tömített komponensek csökkentik a karbantartási igényt.
- A tartós tömlők és hidraulika munkahenger tömítések ellenállnak a nagy hőmérsékletnek, az időjárásnak és a fizikai kopásnak.
- Az akkumulátorhoz történő gyors hozzáférés megkönnyíti a szerviztevékenységeket és a cserét.
- A jól látható, színes multifunkciós kijelző a targonca megfelelő használatát és karbantartását segíti.
- A moduláris felépítésnek köszönhetően a targoncára további komponensek felszerelése illetve ezek cseréje egyszerű. Ez a védőtető és fülke kivitelekre is vonatkozik.
- A Li-ion akkumulátorok növelik a hatásfokot és az üzemidőt, minimális karbantartásigény és jóval hosszabb élettartam mellett. Mindezek miatt alacsonyabb lehet a hosszú távú üzemeltetési összköltség (TCO).

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A *Responsive Drive System 2 (RDS2)* tapadási szabályozás a teljesítményt gyorsan a pedál működtetési sebességének megfelelően állítja be, így minden mozgás, leállítás és elindulás zökkenőmentes lehet.
- A *Responsive Drive System 2 (RDS2)* oszlophangolás folyamatosan igazodik ahhoz, hogy a kezelő hogyan mozgatja a hidraulikus kezelőszerveket, így optimálisan a feladathoz szabhatók a mozgások, az érzékenység és a reakálási sebesség. Mindez maximális kezelhetőséget biztosít.
- A *PowerBurst* funkció automatikusan plusz nyomatékot ad a rámpán felfelé haladva, ill. erős gyorsuláskor, akár nehéz terhek szállításakor is.
- A kormányáttétel és a kormányzáshoz szükséges erő állandóan változik, folyamatosan a változó sebességhez igazodva.
- A korszerű ívben haladást szabályozó rendszer a két hajtott első kereket és a hátsó kormányzott kereket optimálisan hangolja össze, stabilizálva a gyors oldalirányú ellensúly mozgásokat, illetve megakadályozza a gép továbbfordulását nagy sebességű kanyarodások után.
- A két hajtott kerékkel rendelkező '4-kerék kormányzás' +100°-ban elfordulni képes hátsó kormányzott tengellyel lágy és gyors mozgást tud megvalósítani, melynek során a targoncán nem tapasztalható ellenmozgás.
- A 360°-os kormányzási opciónak köszönhetően a targonca folyamatosan, megállás nélkül képes irányváltásra (3 kerekű).
- Az opcionális elektromos differenciálzár maximális tapadást nyújt csúszós felületeken, az első kerekek rögzítésével (kis kormányzögeknel automatikusan aktiválódik a funkció, vagy manuálisan az opcionális pedál funkcióval).
- Az opcionális *SmoothFlow* hidraulikus rendszer automatikusan beállítja a rakomány súlyát, így biztosítva a torony és villák fíom és precíz mozgását egyenként, vagy egy időben.
- A passzív lengéscsillapítás az emelés során az automatikus rögzítőféket nyitja, így a lengések energiáját a teljes váz nyeli el.
- Alapkivitelben a targonca gyorsulása és a hidraulikus funkciók működési jellemzői 3.5 m emelés felett automatikusan csökkentve lesznek. Opcionálisan ezt 2 m emelésre is be lehet állítani.

- A kiváló minőségű oszlop és az alacsony súrlódású oldalmazgatónak köszönhetően a lengések, rázkódások és a zaj minimális szinten maradnak.
- A targoncát előzetesen ECO és PRO módba lehet állítani, így különböző kezelőkhöz és feladatokhoz igazítható, ezen kívül a szerviz egyedi beállításokat is el tud végezni.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A piacvezető *SilentRun+* hidraulikus szivattyúk (opcionális), a csendes hajtóegységek, valamint az egyéb, alacsony zajszintű technológiák gondoskodnak a kezelő kényelméről és stresszmentességéről, javítják a közelben zajló tevékenységek észlelhetőségét, és kevésbé zavarják a szomszédokat és a munkatársakat.
- A nagyobb ülés és az állítható kormányoszlop kényelmes kezelést tesz lehetővé, és jó kilátást biztosít előre dőlés nélkül is.
- A nagy méretű kezelőfülke kényelmes munkavégzést és be- kiszállást tesz lehetővé minden testalkatú kezelő számára.
- A döntött, keskeny műszerfal, az egy csatlakozású kormánykerék és az optimalizált szabademelő munkahenger maximalizálja az előre, lefelé és oldalirányú kilátást.
- Az optimalizált rugóerővel rendelkező érintéssel működő hidraulika funkciók az állítható kartámlán tökéletesen ergonomikus munkafeltételeket biztosítanak, mely a testalkathoz igazodik és szabad mozgást tesz lehetővé.
- A pedál kivitele, helyzete és szöge csökkenti a kezelő fáradását minden testmagasságra és lábméretre.
- A kormánygomb automatikusan visszatér a kényelmes 8 óra irányú pozícióba, ha a kezelő egyenesen halad, még ha a kormánykerék túl van fordítva.
- A két botkormányos opciónál különválasztható a megfogó nyitása és a hozzá hasonló funkciók, megelőzve a véletlen elmozdulásokat. Ez különösen akkor hasznos, ha az ujjhegygel kezelhető karok túl kicsik a kesztyűben történő használathoz (vagy nagy kéz méret esetén).
- *Palm Steering* opcióval jobb lehet az előrefelé való kilátás és ellazultabb, erőfeszítéstől mentesebb a kezelési testhelyzet – ideális megoldás, ha a kezelő egyszerre sok időt tölt a fülkében.
- Az alacsony zajszintű hajtómű előnyös mind a kezelő mind a környezetében dolgozók számára.
- A kezelő jelenlétét érzékelő Presence Detection System+ automatikus rögzítőféket, rámpán visszagurulás-gátlást, illetve – ha a kezelő nincs az ülésben – a haladás és hidraulika funkciókat letiltja.
- Az opcionális villogó féklámpa figyelmezteti a többieket a targonca lassulására a gázpedál elengedésekor. A féklámpa folyamatosan világítani kezd, ha lenyomják a fékpedált.
- A biztonsági fények (opció) között szerepelnek a vörös vonalak, a targonca körüli tiltott zóna körvonalának megvilágítása, valamint piros és kék pontok (elől és hátul), amelyek a gyalogosokat figyelmeztetik a targonca közeledtére.

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIONÁLIS TARTOZÉKOK

	3 KERECŰ 48V						4 KERECŰ 48V				
	EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T	EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK											
3- és 4-kerekű alvázal, 48 voltos, első kerék hajtású	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gépkezelő által kiválasztható gazdaságos vagy nagy teljesítményű üzemmódok ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunkciós színes kijelző (Üzemóra számláló, BDI,...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emelés-billentés reteszelés, valamint hidraulikus és hajtás reteszelés / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dönthető kormányoszlop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teljesen elektromos fékek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akkumulátorrekesz oldalsó ajtóval és nyitható akkumulátorfedél	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST (Időtúllépéses üléskapcsoló: minden funkció letiltásra kerül – a targonca "stop üzemmódba" kapcsol, a rögzítőfék pedig automatikusan aktívá válik)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alapkivitelű tető	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Targoncaszerelvény beállítás és diagnosztika	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kettős botkormány	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tenyérkormányzás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gyors oldalsó akkucserére alkalmas alváz (SWE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alvázba épített görgőágy (SWE AKKUMULÁTORHOZ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciális (RAL) színű váz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ENERGIAFORRÁS											
Li-ion akkumulátor*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HIDRAULIKUS											
3 szeleppel szerelt, ujjbeggyel kezelhető hidraulikus vezérlőelem a beállítható kartámaszra rögzítve	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4. és 5. hidraulikus opció	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manuális, karos hidraulika vezérlőelem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hidraulikus nyomástároló az egyenetlen felületeken való simább munkavégzéshez	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SilentRun+ hidraulikus szivattyúk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TORONY, VILLÁK ÉS ÁLLVÁNY											
Tehertartó támla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passzív lengésszabályozás nagy emelési magasságnál	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Simplex, Duplex vagy Triplex tornyok, 3m – 7m között	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Villák 900mm - 2000mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oldalmazgató W920mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beépített oldalmazgató W920mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beépített villapozicionáló oldalmazgatóval	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tehertömeg kijelző, 50 kilogrammos lépésekben	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teljesítménycsökkentés 2m – 3,5 toronynál (az alapkivitelén felül)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HAJTÁS- ÉS EMELÉSVEZÉRLÉS											
Változtatható sebességvezérlés az összes hidraulikus funkciónál	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fordulóvezérlés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kartámasz iránybeállítás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronikus differenciálzár	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatikus billentés-központozás az ujjbeggyel kezelhető vezérlőelem F2 gombjával	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Billentés-központozás másodfunkció. Két szögmemória	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Előre-/hátramenet irányváltó kar a kormányoszlopon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kettős pedálrendszer - előre/hátramenet	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kezelői jelenlét-érzékelő pedál	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.

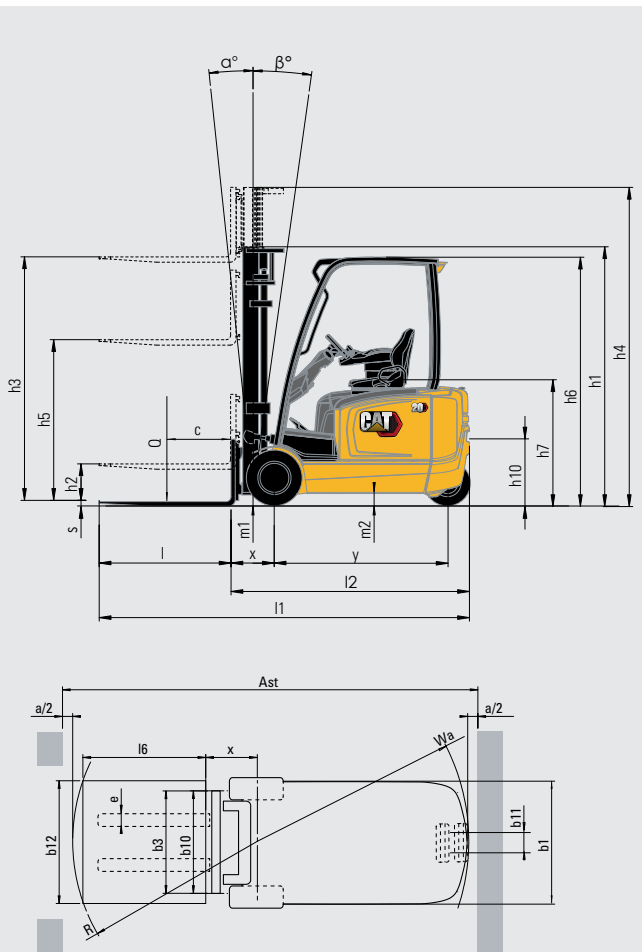
STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIONÁLIS TARTOZÉKOK - FOLYTATÁS

	3 KERESZT 48V						4 KERESZT 48V				
	EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T	EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
ELEKTROMOS											
LED munkalámpa, 2 elülső és 1 hátsó	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatikus tolatólámpa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatikus lámpakapcsolás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Borostyán színű forgófény	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Útvilágító készlet	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Okos elektromos tolatóriasztó	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
“Blue Point” biztonsági lámpa, hátul és/vagy elöl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piros biztonsági vonalfények a targonca oldalai mentén	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pinkódos hozzáférés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5V USB csatlakozó, kimeneti áram 2x 2.5A (max. 4.4A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
240W, 12V Tápfeszültség a kiegészítőkhöz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TETŐ ÉS FÜLKE											
Grammer MSG65 vinyl biztonsági öv kapcsolóval	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 vagy MSG75 vinyl / textil / melegítő / hosszabbított háttámla / kartámasz (MSG65) opciókkal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Forgatható ülés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plexi tetőfedél	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fülkepanel: Elülső szélvédő ablaktörlővel és darunylással ellátott tető	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fülkepanel: Gazdaságos kivitel. Elülső szélvédő ablaktörlő nélkül, plexi tetőfedél	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fülkepanel acél ajtókkal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fülkepanel hátsó szélvédő	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PVC ajtók	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fülkefűtő berendezés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Belső felszereltségi csomag, hangszórókkal szerelt rádióval, tetőkárpittal és olvasólámpával.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deluxe fülke, ablaktörlővel ellátott elülső, tető és szélvédő, acél ajtók, fűtőberendezés és belső kárpitozás.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visszapillantó tükör, Alapkivitől / kültéri / széles látószögű	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Listatartó keret - A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Műanyag tárolószekrény	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Napellenző	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tartozékállvány	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-rögzítő makett, D-sorozat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-rögzítő számítógép állvány, C-sorozat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-rögzítő leolvasó állvány, C-sorozat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poroltó	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Keskeny tető a polcsorok közötti közlekedéshez	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GUMIABRONCSOK											
Tömör pneumatikus gumik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tömör nyomot nem hagyó gumik	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZET											
Meleg környezethez alkalmas hidraulikaolaj, VG46	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hideg környezethez alkalmas hidraulikaolaj, VG15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Élelmiszeriparban alkalmazható hidraulikaolaj	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bio minősítésű olaj	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hideg tárolókörnyezet opció, (-35 fokig)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás: (akkumulátor, dízel, cseppfolyós gáz, benzin)	
1.4	Működtetés fajtája: gyalogkísérőtű, vezetőállásos, vezetőüléses	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Teherközéppont távolság	c (mm)
1.8	Tehertávolság, tengely távolsága a villa homloksíkjától	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1	Targonca súlya, terhelés nélkül / beleértve az akkumulátort (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
2.3	Tengelynyomás, terhelés nélkül, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
Kerekek, meghajtás		
3.1	Abroncstípus: V=tömör, L=pneumatikus, SE=tömör pneumatikus - első/hátsó	
3.2	Abronc méretek, első	pcm/ (mm)
3.3	Abronc méretek, hátsó	
3.5	Kerekek száma, első/hátsó (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.1	Oszlopdöntés, előre/hátra	α/β °
4.2	Magasság leengedett oszloppal (lásd táblázatok)	h1 (mm)
4.3	Szabad emelés (lásd táblázatok)	h2 (mm)
4.4	Emelési magasság (lásd táblázatok)	h3 (mm)
4.5	Teljes magasság, felemelt oszloppal	h4 (mm)
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)
4.8	Ülésmagasság	h7 (mm)
4.12	Vonóhorog magasság	h10 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Hossz a villaszárig (beleértve a villavastagságot)	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.23	Villakocsi DIN 15 173 A/B/no szerint	
4.24	Villakocsi szélesség	b3 (mm)
4.31	Szabad magasság az oszlop alatt, terhelve	m1 (mm)
4.32	Szabad magasság a tengelytáv közepénél, terhelve (villák leeresztve)	m2 (mm)
4.33	Munkafolyosó szélesség 1000x1200 mm-es raklapokkal, keresztben	Ast (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség 800x1200 mm-es raklapokkal, hosszában	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Va (mm)
4.36	A forgásközéppontok közti minimális távolság	b13 (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.3	Leeresztési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.5	Névleges vonórúd húzóerő, terhelve/üresen	N
5.6	Maximális vonórúd húzóerő, terhelve/üresen	N
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.8	Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s
5.10	Üzemi fékek (mechanikus/hidraulikus/elektromos/pneumatikus)	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kitöltési tényező esetén	kW
6.3	Akkumulátor, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V/Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh/h
Vegyes		
8.1	Mozgásvezérlés típusa	
8.2	Szerelvények maximális üzemi nyomása	bar
8.3	Szerelvények olajáramlása	l/min
8.4	Zajszint, középérték a kezelő ülénél (EN 12053)	dB(A)
8.5	Vonóhorog modell / DIN típus, ref.	

Ez az műszaki adatlap a standard felépítésű gép jellemzőit tartalmazza a VDI 2198 irányelveknek megfelelően.

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T
Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
Vezetőüléses	Vezetőüléses	Vezetőüléses	Vezetőüléses	Vezetőüléses	Vezetőüléses
1400	1600	1800	1600	1800	2000
500	500	500	500	500	500
343	343	343	343	343	358
1320	1320	1320	1428	1428	1428
2790	2966	3156	2949	3119	3342
3688/502	4015/551	4351/605	4020/529	4333/586	4711/631
1394/1396	1393/1573	1401/1754	1476/1474	1471/1649	1509/1833
SE	SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	930	938
174	174	174	174	174	174
5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
2125	2125	2125	2125	2125	2125
80	80	80	80	80	80
3290	3290	3290	3290	3290	3290
4335	4335	4335	4335	4335	4335
2050	2050	2050	2050	2050	2050
1035	1035	1035	1035	1035	1035
540	540	540	540	540	540
2996	2996	2996	3104	3104	3119
1846	1846	1846	1954	1954	1969
1090	1090	1090	1090	1090	1140
35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
2A	2A	2A	2A	2A	2A
920	920	920	920	920	920
95	95	95	95	95	95
95	95	95	95	95	95
3173	3173	3173	3281	3281	3295
3296	3296	3296	3404	3404	3419
1502	1502	1502	1610	1610	1610
0	0	0	0	0	0
16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
0.55/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
4900/5200	4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
15000/15300	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14800/15200
16/26	15/25	13/23	15/25	13/23	12/21
27/35	27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
4.0/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.3/3.9
Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
10	10	10	10	10	10
DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
500-625	500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
679	679	679	812	812	812
3.7	3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
AC	AC	AC	AC	AC	AC
210	210	210	210	210	210
30	30	30	30	30	30
65	65	65	65	65	65
DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H



Ast = Wa + R + a

Ast = Munkafolyosó szélesség

Wa = Fordulókör sugara

a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm

R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

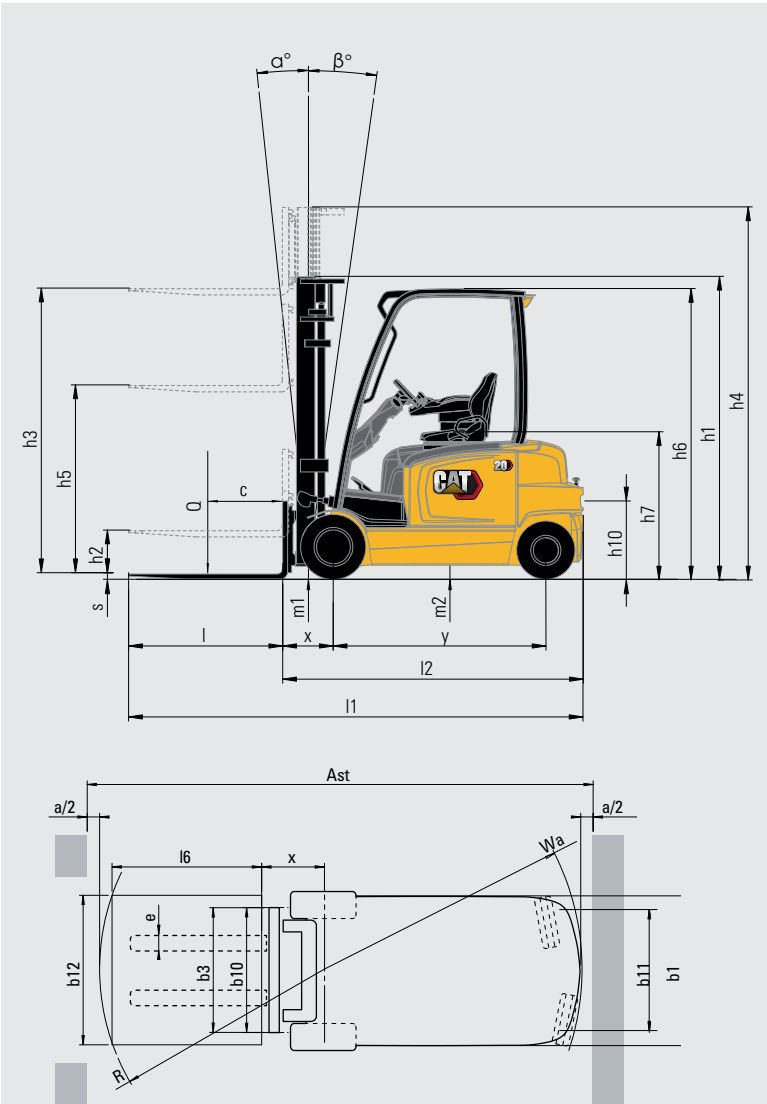
l6 = Raklap hossza (800 or 1000 mm)

b12 = Raklap szélessége (1200 mm)

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás: (akkumulátor, dízel, cseppfolyós gáz, benzin)	
1.4	Működtetés fajtája: gyalogkísérőtű, vezetőtállásos, vezetőtűlées	
1.5	Teherbírá	Q (kg)
1.6	Teherközéppont távolság	c (mm)
1.8	Tehertávolság, tengely távolsága a villa homlokíkjától	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1	Targonca súlya, terhelés nélkül / beleértve az akkumulátort (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
2.3	Tengelynyomás, terhelés nélkül, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság)	kg
Kerekek, meghajtás		
3.1	Abronsztípus: V=tömör, L=pneumatikus, SE=tömör pneumatikus - első/hátsó	
3.2	Abrons méretek, első	pcm/ (mm)
3.3	Abrons méretek, hátsó	
3.5	Kerekek száma, első/hátsó (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.1	Oszlopdöntés, előre/hátra	α/β °
4.2	Magasság leengedett oszloppal (lásd táblázat)	h1 (mm)
4.3	Szabad emelés (lásd táblázat)	h2 (mm)
4.4	Emelési magasság (lásd táblázat)	h3 (mm)
4.5	Teljes magasság, felemelt oszloppal	h4 (mm)
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)
4.8	Ülésmagasság	h7 (mm)
4.12	Vonóhorog magasság	h10 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Hossz a villaszárg (beleértve a villavastagságot)	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.23	Villaköcs DIN 15 173 A/B/no szerint	
4.24	Villaköcsi szélesség	b3 (mm)
4.31	Szabad magasság az oszlop alatt, terhelve	m1 (mm)
4.32	Szabad magasság a tengelytáv közepénél, terhelve (villák leeresztve)	m2 (mm)
4.33	Munkafolyosó szélesség 1000x1200 mm-es raklapokkal, keresztben	Ast (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség 800x1200 mm-es raklapokkal, hosszban	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Va (mm)
4.36	A forgásközéppontok közti minimális távolság	b13 (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.3	Leeresztési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.5	Névleges vonórúd húzóerő, terhelve/üresen	N
5.6	Maximális vonórúd húzóerő, terhelve/üresen	N
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.8	Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s
5.10	Üzemi fékek (mechanikus/hidraulikus/elektromos/pneumatikus)	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kitöltési tényező esetén	kW
6.3	Akkumulátor, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V/Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh/h
Vegyes		
8.1	Mozgásvezérlés típusa	
8.2	Szerelvények maximális üzemi nyomása	bar
8.3	Szerelvények olajáramlása	l/min
8.4	Zajszint, középérték a kezelő ülénél (EN 12053)	dB(A)
8.5	Vonóhorog modell / DIN típus, ref.	

Ez az műszaki adatlap a standard felépítésű gép jellemzőit tartalmazza a VDI 2198 irányelveknek megfelelően.

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
Vezetőtűlées	Vezetőtűlées	Vezetőtűlées	Vezetőtűlées	Vezetőtűlées
1600	1800	1600	1800	2000
500	500	500	500	500
343	343	343	343	358
1394	1394	1502	1502	1502
2944	3114	2957	3097	3287
3990/554	4311/603	4008/550	4295/603	4668/620
1422/1522	1422/1692	1510/1448	1484/1613	1525/1762
SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	938
898	898	898	898	898
5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
2125	2125	2125	2125	2125
80	80	80	80	80
3290	3290	3290	3290	3290
4335	4335	4335	4335	4335
2050	2050	2050	2050	2050
1035	1035	1035	1035	1035
520	520	520	520	520
3152	3152	3260	3260	3275
2002	2002	2110	2110	2125
1090	1090	1090	1090	1140
35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
2A	2A	2A	2A	2A
920	920	920	920	920
95	95	95	95	95
95	95	95	95	95
3333	3333	3441	3441	3455
3456	3456	3564	3564	3579
1662	1662	1770	1770	1770
0	0	0	0	0
17/17	17/17	17/17	17/17	17/17
0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
14900/15200	14900/15200	15000/15300	14900/15200	14800/15200
15/25	14/23	15/26	14/23	12/21
27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
4.1/3.8	4.2/3.8	4.0/3.8	4.2/3.8	3.9/4.4
Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
10	10	10	10	10
DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
679	679	679	812	812
3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
AC	AC	AC	AC	AC
210	210	210	210	210
30	30	30	30	30
65	65	65	65	65
DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Munkafolyosó szélesség

Wa = Fordulókör sugara

a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm

$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$$

l6 = Raklap hossza (800 or 1000 mm)

b12 = Raklap szélessége (1200 mm)

LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaldhoz érhető el. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



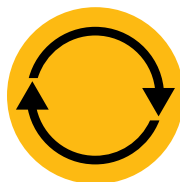
HOSSZABB
ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK



HOSSZABB
ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB
TÖLTÉS



NINCS
AKKUCSERE



NINCS NAPI
KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT
VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztése akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CHSC2240(06/23) © 2023 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumiabroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

