



EP14N2T
EP16CN2T
EP18CN2T
EP16N2T
EP18N2T
EP20N2T

EP16CN2
EP18CN2
EP16N2
EP18N2
EP20N2

VYSOCE DYNAMICKÝ VÝKON

SPECIFIKACE

VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY S ELEKTRICKÝM POHONEM, 48 V, 1,4–2,0 TUNY



PŘÍZPŮSOBENO POTŘEBÁM ŘIDIČE

S INOVATIVNÍMI FUNKCEMI BUDE ŘÍZENÍ A MANIPULACE S NÁKLADEM JEDNODUŠŠÍ, STABILNĚJŠÍ, BEZEPČNĚJŠÍ A POHODLNĚJŠÍ. ŘIDIČI BUDOU MÍT POCIT, ŽE JSOU SE STROJEM V DOKONALÉM PROPOJENÍ, TAKŽE BUDOU SPOKOJENÍ, SEBEJISTÍ A VYSOCE PRODUKTIVNÍ.



Možnost 360° řízení poskytuje větší obratnost při zatáčení. Vozíky tak mohou zatáčet a pohybovat se v opačném směru (180°) bez zastavení. Navíc tato vlastnost předchází destabilizaci nákladu (model se 3 koly).

Hnací systém *Responsive Drive System 2* (RDS2) okamžitě reaguje na změny rychlosti pohybu pedálu a ovládání hydrauliky. To znamená, že všechny úkony jsou řízeny plynule, včetně chování v zatáčkách, zastavování a rozjíždění.

Hydraulický systém se snímačem zatížení se automaticky přizpůsobí hmotnosti nákladu a zachová tak přesnost ovládání vozíku. Pasivní kontrola kývání udržuje automatickou parkovací brzdou otevřenou, takže energie kývání zdvihacího zařízení je absorbována hmotností celého vozíku. Zdvihací zařízení a boční posuv s nízkým třením minimalizují kývání, kroucení a hluk.

Nastavitelné sedadlo a sloupek řízení zajišťují dokonalou polohu pro řidiče všech velikostí. Vynikající výhled dopředu, dolů a do stran je zajištěn speciálně navrženou konstrukcí hydraulického válce volného zdvihu, v níž jsou hadice a řetězy v takové poloze, která minimalizuje překážky ve výhledu. Ergonomické ovládací prvky zahrnují nastavitelnou opěrku na ruce, vestavěné fingertipy a sadu pedálů, které lze snadno sešlápnout.

NIŽŠÍ NÁKLADY PRO VLASTNÍKY

- Výkonné motory s vysokým rozsahem otáček umožňují přesnější ovládání zrychlení, generují větší točivý moment při nízkých rychlostech a snižují spotřebu energie.
- Plně elektronické magnetické brzdy vyžadují méně údržby a nabízejí vyšší energetickou účinnost.
- Robustní konstrukce a utěsněné součásti snižují potřebu údržby.
- Odolné těsnění hadic a hydraulických válců odolá vysokým teplotám, povětrnostním vlivům a fyzickému opotřebení.
- Rychlý přístup k baterii urychluje její údržbu i výměnu.
- Dobře čitelný, multifunkční barevný displej podporuje správné užívání a údržbu vozíku.
- Modulární konstrukce zjednodušuje přidávání nebo výměnu dílů, včetně ochranného rámu a příslušenství kabiny.
- Volitelná Li-ion baterie dále zvyšuje výkon a dobu provozu, a to při minimálních požadavcích na údržbu, výrazně delší životnosti a dlouhodobě nižších celkových provozních nákladech.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Systém jemného vyladění trakce *Responsive Drive System 2 (RDS2)* rychle přizpůsobuje výkon v reakci na rychlost ovládání pedálu a zajišťuje hladkost všech pohybů, zatavení a rozjezdů.
- Systém jemného vyladění zvedacího zařízení *Responsive Drive System 2 (RDS2)* se průběžně přizpůsobuje způsobu, jakým řidič ovládá hydraulický systém, což zajišťuje optimální sladění funkčnosti, citlivosti a rychlosti reakce pro dokonalý uživatelský dojem.
- Funkce *PowerBurst* automaticky dodává dodatečný točivý moment, aby bylo možné udržet rychlost na rampě, nebo poskytnout silné zrychlení, a to i při přepravě těžkých nákladů.
- Variabilní převodový poměr řízení a řídicí síla jsou průběžně optimalizovány pro různé rychlosti jízdy.
- Pokročilé řízení zatáčení koordinuje dva přední hnací motory a zadní motor řízené nápravou za účelem optimalizace rychlosti zatáčení, stabilizace rychlých pohybů protizávaží do stran a předcházení náklonu při vyrovnání po zatočení ve vysoké rychlosti.
- Dvojitý pohon "řízení 4 kol" se zadní natáčecí nápravou +100° umožňuje plynulé a obratné manévrování, včetně okamžitých zatáček do stran bez nutnosti couvání.
- Možnost 360° řízení zajišťuje plynulé zatáčení bez nutnosti zastavit kvůli změně směru (3 kola).
- Volitelné příslušenství v podobě elektronické uzávěrky diferenciálu maximalizuje přilnavost na kluzkých površích tím, že uzamkne přední kola pro zvýšení trakce (aktivuje se automaticky při malých úhlech řízení nebo manuálně prostřednictvím volitelné funkce pedálu).
- Volitelný hydraulický systém *SmoothFlow* se automaticky přizpůsobí hmotnosti zatížení, což zajišťuje rychlé, ale plynulé a přesné ovládání všech akcí zvedacího zařízení a vidlic – ať už individuálních, nebo souběžných.
- Pasivní kontrola pohybů kývání zdvihacího zařízení udržuje automatickou parkovací brzdou během zdvihu otevřenou, díky čemuž může výkyvnou energii zdvihacího zařízení absorbovat podvozek.
- Standardně jsou akcelerace vozíku a hydraulický výkon automaticky omezeny na zdvihy od 3,5 metru, což zajišťuje stabilní, kontrolovanou manipulaci. Tuto funkci lze volitelně nastavit tak, aby se aktivovala již od výšky zdvihu 2 metry.

- Vysoce kvalitní zdvihací zařízení a boční posuv s nízkým třením minimalizují kývání, kroucení a hluk.
- Pro různé řidiče a úlohy lze zvolit přednastavené režimy ECO a PRO, nebo je možné použít vlastní nastavení provedené servisním technikem.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Špičková hydraulická čerpadla *SilentRun+* (volitelná) spolu s tichými pohonnými jednotkami a dalšími low-noise technologiemi zajišťují řidiči pohodlí a chrání ho před stresem, zvyšují povědomí o okolních činnostech a neruší sousedy a spolupracovníky.
- Možnost nastavení vysouvacího sedadla a sloupku řízení zajišťuje pohodlnou polohu při řízení a umožňuje dobrý výhled bez nutnosti naklánět se dopředu.
- Prostorné pracoviště obsluhy vozíku nabízí komfort a snadný přístup pro řidiče všech velikostí.
- Nakloněná a úzká palubní deska, jednoramenný volant a optimalizovaná konstrukce hydraulického válce volného zdvihu maximalizují viditelnost dopředu, dolů a do stran.
- Ovládání hydraulického systému fingertipy (s optimalizovanou silou pružiny) na nastavitelné loketní opěrce zajišťuje ergonomicky perfektní polohu ruky, anatomickou oporu a volný pohyb.
- Konstrukce, poloha a úhel pedálů snižují únavu všech řidičů, bez ohledu na výšku nebo velikost chodidla.
- Madlo volantu se automaticky vrací do praktické polohy „osmi hodin“, když vozík jede rovně, a to i v případě přetočení volantu.
- Možnost duálního joysticku od sebe odděluje jednotlivé funkce, jako je například otevření upevňovacího prvku, aby se předešlo neúmyslným pohybům. Tento ovládací prvek je mimořádně praktický v případech, kdy jsou fingertipy příliš malé na to, aby je bylo možné ovládat v rukavicích (nebo velkýma rukama).
- Volitelné příslušenství v podobě systému *Palm Steering* nabízí lepší výhled směrem dopředu, uvolněnou polohu při řízení a obsluhu s minimálním úsilím – ideální, pokud řidič musí sedět dlouhou dobu.
- Tichá převodovka zlepšuje podmínky pro řidiče a jejich kolegy.
- Presence Detection System+ zahrnuje automatickou parkovací brzdou, funkci zastavení v kopci a - pokud obsluha nesedí na sedadle – funkci blokování rozjezdu a pohybu hydraulického systému.
- Volitelné blikající brzdové světlo upozorňuje ostatní na zpomalení při uvolnění plynového pedálu a je nahrazeno stálým světlem při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Bezpečnostní světla (volitelná) zahrnují červené pruhy vymezující oblast okolo vozíku, a také červená nebo modrá bodová světla (přední a zadní), která chodce upozorňují na blížící se vozík.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

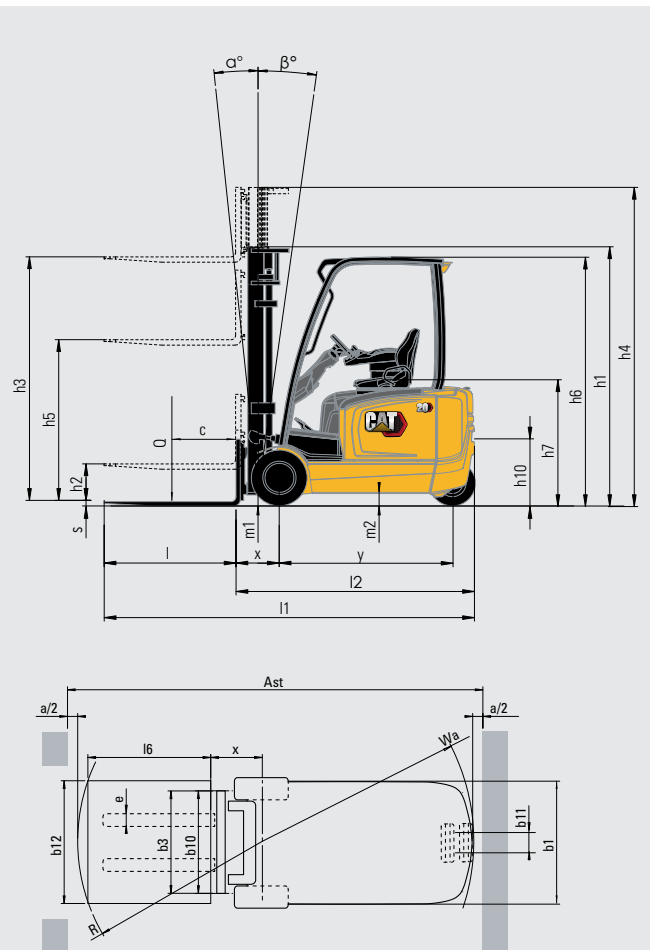
	3 KOLA, 48 V						4 KOLA, 48 V				
	EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T	EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
OBECNĚ											
Podvozek se 3 a 4 koly, 48 voltů, pohon předních kol	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Operátorem volitelné výkonnostní režimy ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunkční barevný displej (počítadlo hodin, BDI, ...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blokování náklonu zdvihu a blokování hydraulického a hnacího systému / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Naklápací sloupek řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pině elektrické brzdy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boční dvířka krytu baterie a přístup shora k baterii	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST (Seat Switch Timeout: všechny funkce jsou deaktivovány – vozík přejde do „režimu zastavení“ a automaticky se aktivuje parkovací brzda)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ochranný rám řidiče	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trucktool - nastavení a diagnostika vozíku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dva joysticky	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Palm Steering (řízení pomocí dlaní)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Podvozek umožňující rychlou výměnu baterie z boku (SWE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Válečkový dopravník integrovaný v podvozku (pro BATTERY SWE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciální (RAL) barva rámu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZDROJ NAPÁJENÍ											
Li-ion baterie*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Olověná baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULICKÝ SYSTÉM											
Fingertipové ovládání 3 sekčního hydraulického rozvaděče, namontované na nastavitelné loketní opěře	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Možnost 4. a 5. hydraulické funkce	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pákové ovládání hydraulického systému	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulické odpružení pro plynulejší manipulaci s nákladem na drsných površích	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulická čerpadla <i>SilentRun+</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ, VIDLICE A NOSNÁ DESKA											
Opěrná mříž	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pasivní regulace kývání zdvihacího zařízení při vysokém zdvihu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zdvihací zařízení Simplex, Duplex nebo Triplex, od 3 do 7 m	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vidlice 900 mm až 2 000 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Boční posuv W920mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Integrovaný boční posuv W920mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Integrovaný pozicioner vidlic s bočním posuvem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indikátor hmotnosti nákladu, ve stupních po 50 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Snížení výkonu ze 2m na 3,5m zdvihu (nadstandardní)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU											
Variabilní regulace rychlosti u všech hydraulických funkcí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Řízení zatáčení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Řízení směru na loketní opěře	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronická uzávěrka diferenciálu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatické centrování náklonu prostřednictvím tlačítka F2 na fingertipu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Druhá funkce centrování náklonu. Dvě úhlové paměti	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Páka pro volbu směru dopředu/dozadu na sloupku řízení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Systém dvou pedálů – dopředu a dozadu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pedál pro přítomnost obsluhy	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	3 KOLA, 48 V						4 KOLA, 48 V				
	EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T	EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
ELEKTRICKÝ SYSTÉM											
Pracovní LED světla, 2 vepředu a 1 vzadu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatické couvací světlo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatický spínač světel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Žluté stroboskopické světlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sada silničního osvětlení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chytrý elektronický záložní alarm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpečnostní světlo „Blue Point“, umístěné vzadu a/nebo vepředu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přístup pomocí kódu PIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Červená bezpečnostní světla v podobě pruhů po stranách	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výstupní konektor USB, 5 V, 2 x 2,5 A (max. 4,4 A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
240 W, zdroj napájení 12 V pro příslušenství	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OCHRANNÝ RÁM A KABINA											
Vinyl Grammer MSG65 se spínačem bezpečnostního pásu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 nebo MSG75 s možnostmi vinyl / tkanina / vyhřívání / prodloužení opěrky zad / opěrka na ruce (MSG65)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Střeška z plexiskla	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panelová kabina: Čelní sklo se stěračem + střeška s otvorem pro jeřáb	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panelová kabina: Ekonomická varianta. Čelní sklo bez stěrače, střeška z plexiskla	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelové dveře panelové kabiny	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní sklo panelové kabiny	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dveře z PVC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vytápění kabiny	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Balíček vybavení interiéru, včetně rádia s reproduktory, polstrováním stropu, světla na čtení.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe, včetně čelního skla se stěračem, střešou, ocelovými dveřmi, topením a vnitřním polstrováním.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, základní/venkovní/širokoúhlé	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na list formátu A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plastová úložná přihrádka	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Protisluneční clona	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přihrádka na příslušenství	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maketa držáků RAM Mounts, série D	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stojan na počítač RAM Mounts, série C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stojan na skener RAM Mounts, série C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Práškový hasicí přístroj	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Úzký ochranný rám pro jízdu mezi regály	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PNEUMATIKY											
Plnopryžžové pneumatiky	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plnopryžžové nešpinící pneumatiky	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ											
Hydraulický olej pro vysoké teploty, VG46	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulický olej pro chladné prostředí, VG15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulický olej potravinářského stupně	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bioolej	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Úprava pro chladírenské prostředí (do -35 °C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Charakteristiky		
1.1	Výrobce (zkratka)	
1.2	Osnačení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Výložení těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost vozíku, bez břemene / včetně baterie (simplex, nejnížší výška zdvihu)	kg
2.2	Maximální zatížení náprav s břemenem, vpředu/vzadu (simplex, nejnížší výška zdvihu)	kg
2.3	Zatížení náprav bez břemene, vpředu/vzadu (simplex, nejnížší výška zdvihu)	kg
Kola		
3.1	Druh pneumatik:V=plnopřýž., L=vzduch., SE=Superelastic - vpředu/vzadu	
3.2	Rozměry pneumatik, přední	pcm/ (mm)
3.3	Rozměry pneumatik, zadní	
3.5	Počet kol, přední / zadní (x=hnané)	
3.6	Rozchod (střed pneumatik), vpředu	b10 (mm)
3.7	Rozchod (střed pneumatik), vzadu	b11 (mm)
Rozměry		
4.1	Náklon stožáru, dopředu, dozadu	α/β °
4.2	Stavební výška stožáru (viz tabulky)	h1 (mm)
4.3	Volný zdvih (viz tabulky)	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu (viz tabulky)	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla	h7 (mm)
4.12	Výška tažného zařízení	h10 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlic (včetně tloušťky vidlic)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.23	Nosná deska podle norem DIN 15 173 A/B/no	
4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)
4.31	Světelná výška pod stožárem, se zatížením	m1 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, se zatížením (vidlice v základní poloze)	m2 (mm)
4.33	Šířka pracovní uličky s paletami 1000 × 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky s paletami 800 × 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
4.36	Minimální vzdálenost mezi středem otáčení a středem přední nápravy	b13 (mm)
Výkon		
5.1	Rychlost pojezdu, s/bez břemene	km/h
5.2	Rychlost zdvihu, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.5	Jmen. tažná síla, s/bez břemene	N
5.6	Maximální tažná síla s/bez břemene (při krátkém 5 min. provozu)	N
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzdy	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Baterie podle DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Napětí / min.-max. kapacita baterie	V/Ah
6.5	Hmotnost baterie	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
8.2	Maximální provozní tlak na předávací zařízení	bar
8.3	Průtok oleje do předávacích zařízení	l/min
8.4	Hlučnost, úroveň působící na obsluhu EN12053	dB(A)
8.5	Konstrukce tažného zařízení / norma DIN, druh, srovnání	

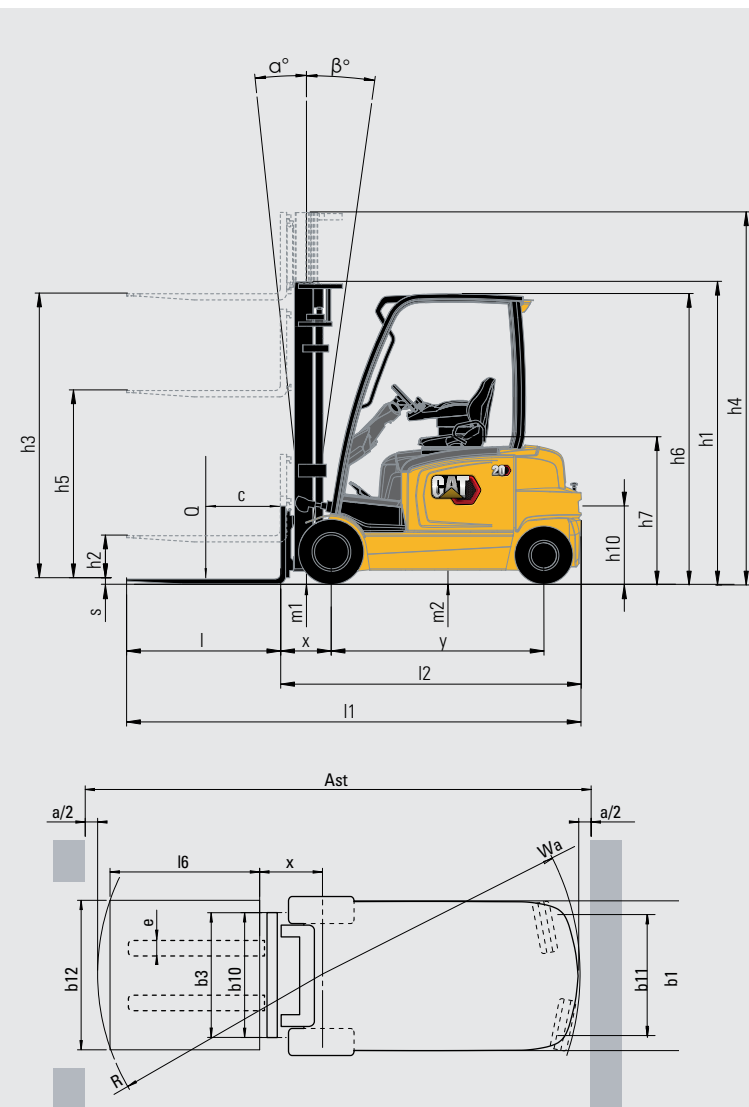
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP14N2T	EP16CN2T	EP18CN2T	EP16N2T	EP18N2T	EP20N2T
Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický
V sedě	V sedě	V sedě	V sedě	V sedě	V sedě
1400	1600	1800	1600	1800	2000
500	500	500	500	500	500
343	343	343	343	343	358
1320	1320	1320	1428	1428	1428
2790	2966	3156	2949	3119	3342
3688/502	4015/551	4351/605	4020/529	4333/586	4711/631
1394/1396	1393/1573	1401/1754	1476/1474	1471/1649	1509/1833
SE	SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	930	938
174	174	174	174	174	174
5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
2125	2125	2125	2125	2125	2125
80	80	80	80	80	80
3290	3290	3290	3290	3290	3290
4335	4335	4335	4335	4335	4335
2050	2050	2050	2050	2050	2050
1035	1035	1035	1035	1035	1035
540	540	540	540	540	540
2996	2996	2996	3104	3104	3119
1846	1846	1846	1954	1954	1969
1090	1090	1090	1090	1090	1140
35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
2A	2A	2A	2A	2A	2A
920	920	920	920	920	920
95	95	95	95	95	95
95	95	95	95	95	95
3173	3173	3173	3281	3281	3295
3296	3296	3296	3404	3404	3419
1502	1502	1502	1610	1610	1610
0	0	0	0	0	0
16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
0.55/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
4900/5200	4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
15000/15300	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14800/15200
16/26	15/25	13/23	15/25	13/23	12/21
27/35	27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
4.0/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.3/3.9
Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické
2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
10	10	10	10	10	10
DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
500-625	500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
679	679	679	812	812	812
3.7	3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
AC	AC	AC	AC	AC	AC
210	210	210	210	210	210
30	30	30	30	30	30
65	65	65	65	65	65
DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H



$Ast = Wa + R + a$
 Ast = Šířka pracovní uličky
 Wa = Poloměr zatáčení
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
 $l6$ = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 $b12$ = Šířka palety (1 200 mm)

Charakteristiky		
1.1	Výrobce (zkratka)	
1.2	Osnačení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Výložení těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost vozíku, bez břemene / včetně baterie (simplex, nejvyšší výška zdvihu)	kg
2.2	Maximální zatížení náprav s břemenem, vpředu/vzadu (simplex, nejvyšší výška zdvihu)	kg
2.3	Zatížení náprav bez břemene, vpředu/vzadu (simplex, nejvyšší výška zdvihu)	kg
Kola		
3.1	Druh pneumatik: V=plnopř. L=vzduch, SE=Superelastic - vpředu/vzadu	
3.2	Rozměry pneumatik, přední	pcm/ (mm)
3.3	Rozměry pneumatik, zadní	
3.5	Počet kol, přední / zadní (x=hnané)	
3.6	Rozchod (střed pneumatik), vpředu	b10 (mm)
3.7	Rozchod (střed pneumatik), vzadu	b11 (mm)
Rozměry		
4.1	Náklon stožáru, dopředu, dozadu	α/β °
4.2	Stavební výška stožáru (viz tabulky)	h1 (mm)
4.3	Volný zdvih (viz tabulky)	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu (viz tabulky)	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla	h7 (mm)
4.12	Výška tažného zařízení	h10 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlic (včetně tloušťky vidlic)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.23	Nosná deska podle norem DIN 15 173 A/B/no	
4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)
4.31	Světelná výška pod stožárem, se zatížením	m1 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, se zatížením (vidlice v základní poloze)	m2 (mm)
4.33	Šířka pracovní uličky s paletami 1000 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
4.36	Minimální vzdálenost mezi středem otáčení a středem přední nápravy	b13 (mm)
Výkon		
5.1	Rychlost pojezdu, s/bez břemene	km/h
5.2	Rychlost zdvihu, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.5	Jmen. tažná síla, s/bez břemene	N
5.6	Maximální tažná síla s/bez břemene (při krátkém 5 min. provozu)	N
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzdy	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Baterie podle DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Napětí / min.-max. kapacita baterie	V/Ah
6.5	Hmotnost baterie	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
8.2	Maximální provozní tlak na předávací zařízení	bar
8.3	Průtok oleje do předávacích zařízení	l/min
8.4	Hlučnost, úroveň působící na obsluhu EN12053	dB(A)
8.5	Konstrukce tažného zařízení / norma DIN, druh, srovnání	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický
V sedě	V sedě	V sedě	V sedě	V sedě
1600	1800	1600	1800	2000
500	500	500	500	500
343	343	343	343	358
1394	1394	1502	1502	1502
2944	3114	2957	3097	3287
3990/554	4311/603	4008/550	4295/603	4668/620
1422/1522	1422/1692	1510/1448	1484/1613	1525/1762
SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	938
898	898	898	898	898
5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
2125	2125	2125	2125	2125
80	80	80	80	80
3290	3290	3290	3290	3290
4335	4335	4335	4335	4335
2050	2050	2050	2050	2050
1035	1035	1035	1035	1035
520	520	520	520	520
3152	3152	3260	3260	3275
2002	2002	2110	2110	2125
1090	1090	1090	1090	1140
35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
2A	2A	2A	2A	2A
920	920	920	920	920
95	95	95	95	95
95	95	95	95	95
3333	3333	3441	3441	3455
3456	3456	3564	3564	3579
1662	1662	1770	1770	1770
0	0	0	0	0
17/17	17/17	17/17	17/17	17/17
0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
14900/15200	14900/15200	15000/15300	14900/15200	14800/15200
15/25	14/23	15/26	14/23	12/21
27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
4.1/3.8	4.2/3.8	4.0/3.8	4.2/3.8	3.9/4.4
Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické
2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
10	10	10	10	10
DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
679	679	679	812	812
3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
AC	AC	AC	AC	AC
210	210	210	210	210
30	30	30	30	30
65	65	65	65	65
DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H



$Ast = Wa + R + a$

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr zatáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$

l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)

b12 = Šířka palety (1 200 mm)

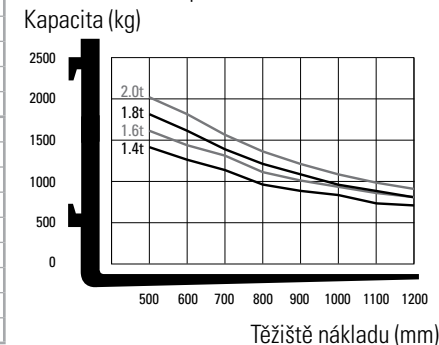
* Nižší než horní ochranný rám **CSM

Napětí baterie	V
Kapacita při 5hodinovém vybíjení	Ah
Hmotnost baterie, min.	kg
Hmotnost baterie, max.	kg
Rozměry nosiče baterie	
Délka	mm
Šířka	mm
Výška	mm
Velikost bateriového prostoru	
Délka	mm
Šířka	mm
Výška	mm

EP16CN2	EP18CN2	EP16N2	EP18N2	EP20N2
Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1525	1725	1600	1775	1950
1475	1650	1550	1725	1875
1225	1225	1500	1500	1825
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1800	1600	1800	2000
1600	1750	1600	1800	2000
1550	1700	1600	1750	1925
1500	1600	1550	1700	1900
1400	1600	1450	1625	1800
1350	1400	1400	1400	1600
1100	1100	1100	1100	1300

- h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h2 Standardní volný zdvih
- h3 Výška zdvihu
- h4 Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h5 Plný volný zdvih
- Q Kapacita zdvihu, jmenovité zatížení
- c Těžiště nákladu (vzdálenost)

Simplex - $h_3 = 3700\text{mm}$



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ČAS NA ZMĚNU?

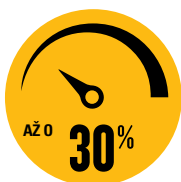


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvížných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



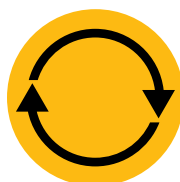
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CCzSC2240(06/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Specifikace výkonu se mohou lišit v závislosti na standardních výrobních tolerancích, stavu vozidla, typu pneumatik, stavu podlahy nebo povrchu, aplikaci nebo provozním prostředí. Vozíky mohou být vyrobeny i s jinými než standardními možnostmi. Konkrétní požadavky na výkon a lokálně dostupné konfigurace je nutné probrat s vaším prodejcem zdvižných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks se dříž zásady průběžného zlepšování produktů. Z tohoto důvodu může bez předchozího upozornění docházet ke změnám některých materiálů, možností a specifikací.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

