

ROZWIĄZANIA DO LOKACJI O PODWÓJNEJ GŁĘBOKOŚCI



1RS245264

146368

UC03-KD

UC03-KDCS

109793

RB99A-KD

RB99A-KDCS

SZTAPLARKI Z WIDŁAMI TELESKOPOWYMI 1,2 TONY



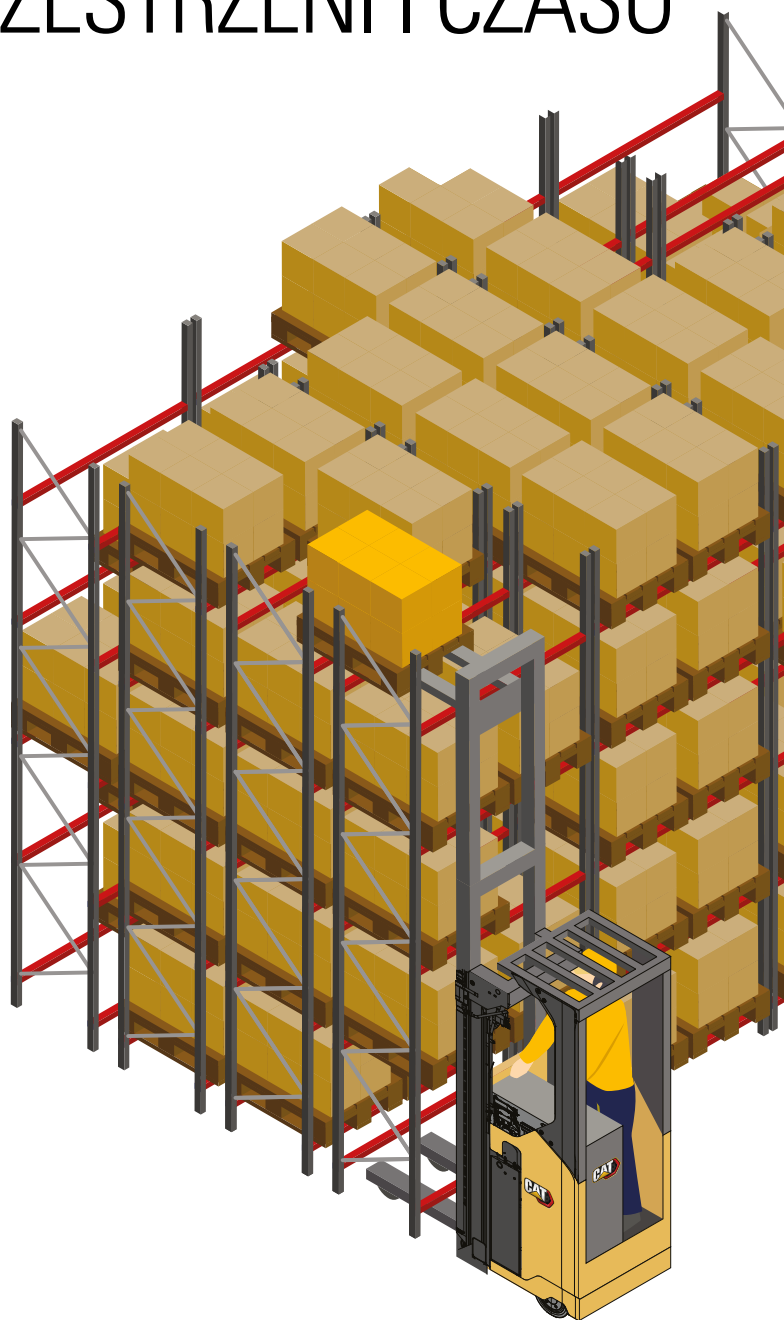
DALEKI ZASIĘG DLA OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA PRZESTRZENI I CZASU

Zwiększ gęstość składowania zapasów i wydajność w magazynie przy pomocy sztaplarek teleskopowych firmy Cat® Lift Trucks. Te modele o masie 1,2 t z operatorem stojącym i siedzącym poszerzają zakres możliwości naszych zaawansowanych serii sztaplarek Cat®. Choć są skierowane przede wszystkim do użytkowników posiadających systemy regałów o podwójnej głębokości, oferują dużo więcej korzyści. W rzeczywistości to prawdopodobnie najbardziej uniwersalne wózki na całym rynku.

ZOPTYMALIZUJ SWÓJ MAGAZYN

Wybierając rozwiązanie z systemem o podwójnej głębokości, możesz błyskawicznie zwiększyć gęstość składowania o niemalże 30%. Innymi słowy, możesz znacznie zaoszczędzić na kosztach wynajmu magazynu (patrz przykład na następnej stronie). A to dlatego, że potrzebujesz o połowę mniej korytarzy. Wózek teleskopowy dotrze do każdego regału z dowolnego korytarza, aby układać i pobierać ładunki na głębokości dwóch palet.

To bardzo efektywny i ekonomiczny sposób na optymalne wykorzystanie całego budynku. Dzięki szerokiemu wyborowi masztów typu triplex możesz również wykorzystać w pełni przestrzeń pionową magazynu. Ponadto zaawansowana funkcja obniżenia ładunku nominalnego umożliwia przechowywanie cięższych ładunków na każdym poziomie. Natomiast niskoprofilowe nogi podporowe ograniczają do minimum niewykorzystaną przestrzeń pod dolną belką regału.



DWA MODELE DO WYBORU

MODEL	UDŹWIG (w tonach)	TYP	MAKS. PRĘDKOŚĆ (km/h)	MAKS. WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA (metres)	V/Ah
NSR12N2TF	1,2	Przedział operatora	8,0	6,3*	24 / 465-775
NSS12N2TF	1,2	Obsługiwany w pozycji siedzącej	8,0	6,3*	24 / 465-775

*W zależności od wybranego masztu.



System magazynowania o podwójnej głębokości. Na każdym module regałów można przechowywać cztery palety zamiast dwóch. Liczba wymaganych korytarzy zmniejsza się o połowę.



SPIS TREŚCI

STRONA

RÓB WSZYSTKO SZYBCIEJ	4
ZWYCIĘSTWO W KAŻDEJ SYTUACJI	5
SZTAPLARKA NSR12N2TF Z OPERATOREM STOJĄCYM	6
SZTAPLARKA NSS12N2TF Z OPERATOREM SIEDZĄCYM	8
UNIWERSALNOŚĆ	10
NISKI KOSZT POSIADANIA	12
ALTERNATYWY DLA SYSTEMÓW SKŁADOWANIA O PODWÓJNEJ GŁĘBOKOŚCI	13
USŁUGI DEALERSKIE	15

PRZYKŁADY OSZCZĘDNOŚCI Z ROZWIĄZAŃ O PODWÓJNEJ GŁĘBOKOŚCI

W poniższym przykładzie firma zmienia system regałów **A** na system o podwójnej głębokości **B**.

SYSTEM REGAŁÓW	SZEROKOŚĆ REGAŁÓW (m)	SZEROKOŚĆ KORYTARZA (m)	SZEROKOŚĆ MODUŁU (m)
A. Pojedyncza głębokość	1.250	2.525	5.025
B. Podwójna głębokość	1.250	2.734	7.734

W każdym przypadku firma musi magazynować 7000 ładunków na paletach. Aby to osiągnąć, regały są ustawione w następujący sposób:

SYSTEM REGAŁÓW	LICZBA MODUŁÓW	LICZBA PALET NA MODUŁ	LICZBA POZIOMÓW NA WNEKĘ	DŁUGOŚĆ KORYTARZA (m)
A. Pojedyncza głębokość	14	2	5	50
B. Podwójna głębokość	7	4	5	50

Biorąc pod uwagę te liczby, magazynowanie z systemem o pojedynczej głębokości wymaga 3518 m² powierzchni magazynowej. W przypadku systemu o podwójnej głębokości jest to zaledwie 2707 m². To oszczędność rzędu 23%. Innymi słowy, firma może zaoszczędzić 23% na kosztach wynajmu magazynu.

Przyjmując typową europejski koszt najmu wynoszący 90 EUR za m² za rok, pozwala to uzyskać oszczędności rzędu 72 954 EUR rocznie.

Alternatywnie, decydując się na zachowanie dotychczasowej powierzchni magazynowej, firma może zwiększyć ilość miejsca do przechowywania o 29,9%.

INNE ZASTOSOWANIA? OGRANICZA JE TYLKO WYOBRAŹNIA!

Oprócz systemów magazynowania o podwójnej głębokości, te sztaplarki teleskopowe mają również inne potencjalne zastosowania. Jednym z nich jest obsługa długich ładunków. Kolejnym zastosowaniem jest sięganie do pojazdów zaopatrzeniowych lub obsługa stref ładunkowych samochodów ciężarowych w celu podnoszenia trudno dostępnych ładunków. Można ich też używać do załadunku towarów z boku pojazdu do bliższych i oddalonych pozycji.

Mogą również służyć jako wózki wysokiego składowania, sztaplarki okraczające przedsiębiorne, wózki paletowe, wózki do konfekcjonowania zamówień i nie tylko. W przypadku transportu na duże odległości wygodny fotel w modelu z operatorem siedzącym oraz opcjonalny ergonomiczny system sterowania widłami podążającymi za wózkiem (EFTC) w sztaplarce z operatorem stojącym znacznie zwiększają komfort pracy.

Szeroka konstrukcja okraczająca wózków zwiększa ich funkcjonalność poza systemami regałów. Mogą opuścić widły do samego podłoża między szeroko rozstawionymi nogami podporowymi. Pomaga to obsługiwać palety o zamkniętej podstawie i inne nośniki ładunków bez otwartej przestrzeni na widły. Oznacza to również, że wózki mogą układać palety bezpośrednio na podłożu i podnosić je z niego.

Tak duża liczba dodatkowych zastosowań wynika z szerokiej gamy opcjonalnych funkcji. W wyniku ich zastosowania powstało wysoce sprawne i uniwersalne rozwiązanie.

RÓB WSZYSTKO SZYBCIEJ

Bardzo szybkie widły teleskopowe sztaplarki wyróżniają się precyzyjną regulacją szybkości i kontrolą. Dotyczy to zarówno niewielkiej regulacji przy prędkościach pełzania, jak i szybkiego wysuwania lub cofania wideł. Gwarantuje to bezpieczną eksploatację i wysoki komfort operatora.



Zaawansowana konstrukcja nóg podporowych zwiększa parametry wjazdne i prześwit oraz zdolność pokonywania nierówności. Oprócz niskiego profilu, ich koniec jest ustawiony pod nieznacznym kątem w dół względem podstawy. Każda z nóg ma pojedyncze kółko lub (opcjonalnie) parę kółek podwójnych zapewniających płynny ruch.

Końcówki wideł są nieznacznie spiczaste i zwężane, aby zapobiec ich blokowaniu. Ich kształt umożliwia szybsze i łatwiejsze ustawienie ich lub wycofanie spod palety, nawet jeśli w tym samym czasie wózek wykonuje skręt.

Funkcjami podnoszenia i opuszczania steruje bezstopniowy silnik hydrauliczny o regulowanej prędkości. Ta mocna, a jednocześnie cicha jednostka służy do bezpiecznego i precyzyjnego ustawiania wideł.

Niewielkie oszczędności czasu uzyskane w powyższych obszarach, wraz z innymi, przekładają się na znaczne oszczędności czasu w wysoce powtarzalnych procesach.

Dodatkowe funkcje zwiększające wydajność obejmują:

- **Zaawansowany silnik na prąd przemienny i nowoczesny układ sterowania** – jazda oraz podnoszenie i opuszczanie ładunku przebiegają w szybki, sprawny i precyzyjny sposób.
- **Prędkość pełzania** – większy udźwignię przy unoszeniu ładunków powyżej 1,18 m poprzez automatyczne ograniczenie prędkości jazdy do 5 km/h, gdy widły osiągną taką wysokość.
- **Zintegrowana funkcja** – oszczędność czasu dzięki możliwości jednoczesnego sterowania prędkością jazdy i ruchami masztu/wideł.
- **Progresywne elektryczne wspomaganie układu kierowniczego** – automatyczna regulacja siły wspomagania w zależności od prędkości jazdy; w ten sposób ułatwia precyzyjne wykonywanie manewrów w ciasnych miejscach i zapewnia wysoką stabilność podczas szybkiej jazdy na wprost.
- **Automatyczny system kontroli skrętu** – ograniczenie maksymalnej prędkości jazdy zależnie od kąta skrętu, tak aby manewr został wykonany szybko, a przy tym bezpiecznie, stabilnie i pewnie.
- **Akumulator litowo-jonowy (jeśli wybrano)** – większa wydajność i możliwość szybkiego ładowania za pośrednictwem łatwo dostępnego złącza w celu nieprzerwanej eksploatacji bez konieczności wymiany akumulatorów.

ZWYCIĘSTWO W KAŻDEJ SYTUACJI

Oprócz własnych specjalistycznych rozwiązań, w tych modelach zastosowano najnowocześniejszą technologię sztaplarek Cat, dzięki czemu oferują one wysoką produktywność i wydajność.

Są mniejsze i bardziej manewrowe niż sztaplarki platformowe czy wózki wysokiego składowania, a konstrukcje z operatorem stojącym i siedzącym pozwalają zmniejszyć szerokość korytarzy. Niezwykle trwała konstrukcja wózka chroni operatora, przez co może on pracować szybciej i z większą pewnością siebie. Wbudowane zautomatyzowane układy wspomagania optymalizują prędkość, ograniczając ryzyko wypadku lub uszkodzenia mienia. Ponadto zastosowane w nich najnowsze układy hydrauliczne, napędu, kierowania i stabilizacji sprawiają, że realizacja każdego zadania przebiega szybko i sprawnie.

Ergonomiczne elementy sterujące umożliwiają łatwe i precyzyjne manewrowanie oraz obsługę ładunków. Pomaga to zwiększyć zadowolenie z pracy i wydajność operatora, jednocześnie ograniczając do minimum jego stres i zmęczenie. Przekłada się to na dużo większą wydajność pracy podczas każdej zmiany oraz bardziej zoptymalizowaną przestrzeń magazynową.





POBIERZ ARKUSZ DANYCH
TECHNICZNYCH



NSR12N2TF

SZTAPLARKA OBSŁUGIWANA W POZYCJI STOJĄCEJ

**TA SZTAPLARKA MA
NAJMNIEJSZY OBRYS I
POZWALA UZYSKAĆ NAJWYŻSZĄ
GĘSTOŚĆ SKŁADOWANIA.**

Przedział z operatorem stojącym ma w pełni „pływającą” podłogę, która doskonale tłumi wszelkie drgania. Niski stopień, oparcie fotela z poduszką, dobrze zorganizowana przestrzeń operatora i ciche działanie dodatkowo zwiększają komfort pracy. Czujnik optyczny obecności operatora włącza funkcję automatycznego hamowania, jeśli wykryje, że operator opuszcza przedział. Ignoruje jednak niewielkie ruchy stóp, które są niezbędne, aby skutecznie ograniczać obciążenie i zmęczenie nóg.

Elementy sterujące obejmują w pełni regulowaną konsolę sterującą, którą można podnieść, opuścić, przysunąć lub odsunąć. Pozwala to przyjmować różne pozycje podczas jazdy dostosowane do różnych użytkowników, kierunków jazdy i zadań. W regulowanym podfokietniku zamontowano inne elementy sterujące, w tym pokrętko przepustnicy i dźwignie układu hydraulicznego. Są one łatwo dostępne i można je obsługiwać w tym samym czasie, a dzięki podparciu dłoni i nadgarstek są ułożone w wygodnej pozycji.



SZTAPLARKA OBSŁUGIWANA W POZYCJI STOJĄCEJ

MODEL	UDŹWIG (w tonach)	TYP	MAKS. PRĘDKOŚĆ (km/h)	MAKS. WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA (metres)	V/Ah
NSR12N2TF	1,2	Przedział operatora	8,0	6,3*	24 / 465-775

*W zależności od wybranego masztu.





1. Niski stopień ułatwia wsiadanie i wysiadanie.
2. W pełni „pływająca” podłoga z czujnikiem optycznym obecności operatora zapewnia komfort i bezpieczeństwo.
3. Ergonomiczne elementy sterujące z regulacją położenia.
4. Płynne podnoszenie, opuszczanie i ruchy masztu teleskopowego.



POBIERZ ARKUSZ DANYCH
TECHNICZNYCH

NSS12N2TF

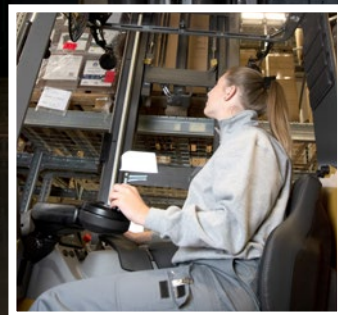
WÓZEK NISKIEGO SKŁADOWANIA OBSŁUGIWANY W POZYCJI SIEDZĄCEJ



W TEJ SZTAPLARCE OPERATOR MA WYGODNĄ POZYCJĘ SIEDZĄCĄ, KTÓRA POZWALA MU WYDAJNIE PRACOWAĆ PODCZAS DŁUGICH ZMIAN LUB POKONYWANIA ZNACZNYCH DYSTANSÓW.

Przestronny przedział operatora jest wyposażony w regulowany fotel wysokiej jakości z regulowanym zawieszaniem i gwarantuje ciche warunki pracy przy minimalnych drganiach. Wyróżnia się niskim stopniem i dobrze zorganizowaną przestrzenią. Dodatkowe funkcje komfortu obejmują opcjonalną podłogę z elektrycznie regulowaną wysokością gwarantującą idealne dopasowanie do wzrostu każdego operatora.

Inne przyjazne dla użytkownika funkcje obejmują kierownicę mini na ruchomym podłokietniku. Operator może dostosować jej położenie, aby uzyskać idealną i wygodną pozycję do jazdy. Ogranicza to zmęczenie mięśni karku, ramion i pleców, a także ryzyko urazów na skutek chronicznego przeciążenia mięśni. Konstrukcja szybko składa się, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie. To samo można zrobić z opcjonalną regulowaną kierownicą midi. Napędem steruje się przy użyciu pedałów. Drugi regulowany podłokietnik optymalnie podpira prawą rękę, zapewniając wygodny dostęp do elementów sterujących układu hydraulicznego.



WÓZEK NISKIEGO SKŁADOWANIA OBSŁUGIWANY W POZYCJI SIEDZĄCEJ

MODEL	UDŹWIG (w tonach)	TYP	MAKS. PRĘDKOŚĆ (km/h)	MAKS. WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA (metres)	V/Ah
NSS12N2TF	1,2	Obsługiwany w pozycji siedzącej	8,0	6,3*	24 / 465-775

*W zależności od wybranego masztu.





Wymienione tu cztery funkcje są dostępne zarówno w modelach z operatorem stojącym, jak i siedzącym.

DODATKOWE CECHY POPRAWIAJĄCE ERGONOMIĘ OBEJMUJĄ:



1 Doskonała widoczność – optymalna konstrukcja masztu, karetki widel, górnej osłony i słupków zapewnia znakomity widok we wszystkich kierunkach, obszaru przed wózkiem oraz końcówek widel.



2 Intuicyjny wyświetlacz wielofunkcyjny (opcja) – przekazuje kierowcy szczegółowe informacje, a optymalne położenie i kąt nachylenia zwiększają jego czytelność.



3 Skuteczne tłumienie masztu i karetki widel – zapewnia łagodne osadzenie, płynne przejścia między etapami i jazdę bez drgań, co przekłada się na wygodne oraz bezpieczne przenoszenie ładunków i maksymalną wydajność podczas długich zmian.



4 Rozwiązania ograniczające emisję hałasu – zwiększają komfort pracy operatora i obejmują ciche wentylatory sterowane temperaturą oraz silnik pompy podnoszenia z regulowaną prędkością.

UNIWERSALNOŚĆ

Ze względu na szeroki wybór specyfikacji i wyspecjalizowanych opcji, te wózki wyróżniają się niezwykle uniwersalnością w różnych zastosowaniach. Możliwość precyzyjnego dostosowania optymalizuje wydajność, ergonomię i bezpieczeństwo pracy.



Jak wysoki jest Twój system regałów? Możesz wybierać spośród masztów triplex podnoszonych na wysokość od 4,8 do 6,3 metra. Istnieje również możliwość wybrania niestandardowej maksymalnej wysokości podnoszenia w celu dokładnego dopasowania wózka do konkretnego magazynu.

Jaki rozmiar i typ mają palety? Ile z nich chcesz zmieścić na szerokości każdej wnęki regału i jak ciasno? Specyfikacje naszych wózków okraczających podsiębiernych można dostosować do każdego z tych wymogów. Szerokość między nogami podporowymi wynosi standardowo 950 lub 750 milimetrów lub może być dostosowana do indywidualnych potrzeb. Jak wspominaliśmy, naszym celem jest optymalne dostosowanie rozwiązania do układu systemu regałów i operacji magazynowych.

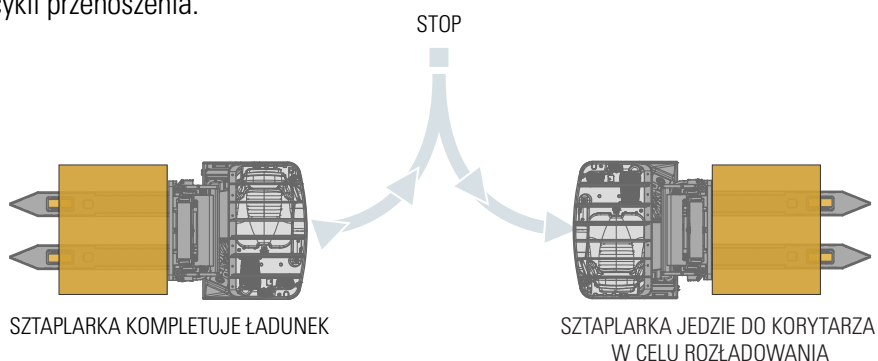
750 mm lub 950 mm
lub szerokość
niestandardowa.

Oto kilka z wielu opcjonalnych funkcji, które pomagają dostosować wózek do Twoich konkretnych wymagań:

- **Asystent utrzymywania poziomu (LAS)** – pozwala bardzo intuicyjnie zatrzymywać widły na wstępnie ustawionych wysokościach lub pomiąć je.
- **Wskaźniki masy ładunku (LWI) i wysokości podnoszenia (LHI)** – zapewniają dodatkowe szczegółowe informacje za pomocą opcjonalnego wyświetlacza wielofunkcyjnego.
- **Ergonomiczny system sterowania widłami podążającymi za wózkiem** – pozwala regulować prędkość z bardziej wygodnej pozycji (z lepszą widocznością) w przypadku operatorów stojących zwróconych w kierunku jazdy i widłami podążającymi za wózkiem. (Tylko sztaplarka z operatorem stojącym).



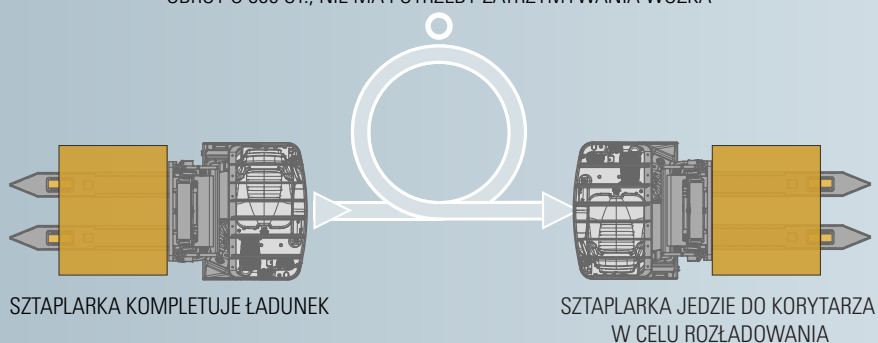
- **Układ kierowniczy o skręcie 360 stopni** – umożliwia obracanie wózka i zmianę kierunku jazdy bez zatrzymywania się w ramach jednego płynnego manewru; takie rozwiązanie znacznie przyspiesza pracę, szczególnie w przypadku złożonych układów i wysoce powtarzalnych cykli przenoszenia.



KONWENCJONALNY UKŁAD KIEROWNICZY 180–200 ST.



OBRÓT O 360 ST., NIE MA POTRZEBY ZATRZYMYWANIA WÓZKA

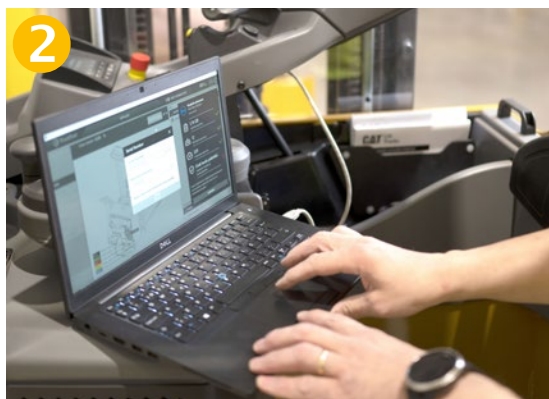


UKŁAD KIEROWNICZY O SKRĘCIE 360 ST.



NISKI KOSZT POSIADANIA

Dzięki sztaplarkom Cat operatorzy mogą wykonywać swoją pracę w krótszym czasie, co zmniejsza ilość wymaganej pracy i liczbę potrzebnych maszyn. Ponadto ich uniwersalność i wielofunkcyjność zmniejsza konieczność posiadania większej floty. Jednocześnie, ze względu na swoją wysoką wydajność, trwałość, jakość i łatwość serwisowania, dodatkowo minimalizują koszty bieżące i czas przestoju.



Ich cechy wpływające na oszczędność kosztów:

- **Solidna konstrukcja i doskonale spasowane komponenty** – ograniczają uszkodzenia i zużycie nawet przy wymagającej eksploatacji wielozmianowej.
- **Opcjonalny wyświetlacz wielofunkcyjny** – zachęca do prawidłowej obsługi wózka.
- **Identyfikacja kodem PIN 1** – zapobiega nieuprawnionemu użyciu. (Dotyczy tylko modeli z opcjonalnym wyświetlaczem wielofunkcyjnym).
- **Możliwości wyboru trybów PRO, ECO oraz EASY** – dopasowanie osiągnięć wózka do doświadczenia operatora i zastosowania w celu ograniczenia ryzyka wypadków. (Dotyczy tylko modeli z opcjonalnym wyświetlaczem wielofunkcyjnym).
- **Wygodna, zabezpieczona przed uszkodzeniami blokada akumulatora** – zapobiega opóźnieniom i wypadkom w czasie wymiany.
- **Szybki dostęp serwisowy 2** – w połączeniu z niskimi wymogami w zakresie konserwacji i długimi interwałami oznacza krótsze i rzadsze przestoje.
- **W pełni zintegrowana technologia akumulatora litowo-jonowego (jeśli wybrano)** – zwiększa wydajność akumulatora, czas pracy oraz trwałość, przy jednoczesnym ograniczeniu nakładów serwisowych.
- **Zaawansowane silniki, hamowanie odzyskowe i przemysłane konstrukcje masztów** – zmniejszają zużycie energii i oleju hydraulicznego.
- **Wysoki poziom kompatybilności komponentów 3** – maksymalizuje dostępność części (ograniczając przy tym przestoje oraz koszty magazynowania i emisji dwutlenku węgla) we wszystkich seriach sztaplarek i elektrycznych wózków paletowych Cat®.

ALTERNATYWY DLA SYSTEMÓW SKŁADOWANIA O PODWÓJNEJ GŁĘBOKOŚCI

Lokalny dystrybutor Cat Lift Trucks udzieli eksperckiej porady na temat rozwiązania magazynowego, które najlepiej spełni Twoje wymagania. Może to być system regałów o podwójnej głębokości obsługiwany przez sztaplarki z widłami teleskopowymi. Alternatywnie może być to jedno z poniższych rozwiązań. Jednak w każdym z tych przypadków dystrybutor dostarczy wózki z kompleksowej gamy maszyn magazynowych Cat, które będą optymalnie dostosowane do potrzeb Twojej firmy.



Konwencjonalny system regałów do palet

W przypadku tego rozwiązania gęstość składowania jest mniejsza, jednak może być wystarczająca do Twoich potrzeb. Koszty wstępne są relatywnie niskie, a układ regałów można w miarę łatwo zmieniać. Dysponujemy szerokim wyborem sztaplarek Cat (prowadzonymi, platformowymi, z operatorem stojącym i siedzącym), wózków wysokiego składowania oraz wózków widłowych z przeciwwagą do tych systemów.



Systemy regałów VNA (bardzo wąskie korytarze)

Te wysoce wyspecjalizowane systemy umożliwiają bardzo wydajne wykorzystanie dostępnej przestrzeni. Wymagają jednak wyspecjalizowanych wózków, często prowadzony po szynach lub linach. Koszty wstępne mogą być wysokie, jednak inwestycja może się opłacać, jeśli koszty wynajmu magazynu są wysokie lub jest w nim ograniczona ilość miejsca. Oferujemy szeroki wybór wózków VNA typu man-down, wózków typu man-up oraz wysokich wózków do konfekcjonowania zamówień do tych zastosowań.



BOGACTWO USŁUGI DEALERSKICH



Niezależnie od tego, gdzie pracujesz i z jakimi wyzwaniami się zmagasz, Twój lokalny dealer wózków widłowych Cat zawsze służy pomocą. Jego zespoły ds. obsługi klienta i serwisowe odpowiedzą na każde Twoje zapytanie. Nawiążą oni ścisłą współpracę z Twoją firmą, aby zagwarantować, że:

- masz odpowiednie wózki i wyposażenie do danego zadania,
- Twoje wózki pracują bez przestojów i z optymalną wydajnością,
- osiągasz najlepsze wyniki operacyjne

Usługi posprzedażowe

Nasze w pełni wyposażone pojazdy serwisowe błyskawicznie zareagują na Twoje wezwanie. Szybko dostarczą na miejsce specjalistyczne narzędzia i zapasy oryginalnych części. Ich kierowcy to dobrze przeszkoleni technicy serwisowi dysponujący najnowszymi informacjami technicznymi i wiedzą. Przeprowadzą oni wysoce profesjonalne inspekcje, serwisowanie i naprawy.

Programy konserwacji

Starannie zaplanowane przeglądy wykonywane przez naszych przeszkolonych techników serwisowych pozwolą zminimalizować przestoje i wydłużyć okres eksploatacji wózka. Nasze indywidualnie dostosowane programy pomagają także w dokładnym planowaniu budżetu i kontroli kosztów operacyjnych. Możemy opracować plan konserwacji dostosowany do Twoich potrzeb.

Opcje finansowania

Oferujemy szeroki wybór planów finansowania dostosowanych do Twoich możliwości finansowych i różnych okoliczności. Obejmują one umowy kupna-sprzedaży, leasingu i najmu. Możemy rozłożyć koszt zakupu wózków na cały okres jego eksploatacji, uwzględniając rozwiązania najkorzystniejsze pod względem podatkowym.

Zarządzanie flotą

Możemy monitorować, kontrolować i obniżyć koszty transportu materiałów. Pozwala nam to wówczas przeprojektować flotę tak, aby spełniała Twoje potrzeby, a przy tym była bardziej efektywna kosztowo. Opcjonalne usługi dla przedsiębiorstw krajowych i międzynarodowych obejmują: umowy serwisowe, programy szkoleniowe i programy bezpieczeństwa, audyty floty, przeglądy zastosowań, scentralizowane rozliczanie, analizę kosztów i raportowanie.

Dostawa części

Dostępność części ma kluczowe znaczenie dla utrzymania wydajności. Mamy najlepszy w branży wskaźnik „pełny asortyment, pierwsza kompletacja”. Obecnie wynosi on 97%. W przypadku bieżących modeli jest on jeszcze wyższy.

Niezawodna pomoc techniczna

Na naszych dealerach można polegać. Z kolei oni mogą polegać na pomocy technicznej, fachowej wiedzy i zasobach naszej globalnej organizacji. Wspólnie zrobimy wszystko, co możliwe, by zagwarantować wzrost Twojej firmy.



Bez względu na to, jakiego sprzętu do transportu materiałów potrzebujesz, globalna sieć dealerów wózków widłowych Cat z pewnością zaproponuje idealne rozwiązanie.

Nieustannie selekcjonujemy i wspieramy naszych dealerów oraz poszerzamy ich sieć tak, by zapewniać klientom nie tylko najlepszy sprzęt, ale także usługi, wskazówki i pomoc na poziomie najwyższym w całej branży.

LET'S DO THE WORK.™



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

www.catliftruck.com

© 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ich logotypy, Słota graficzna: „Caterpillar Yellow”, „Power Edge”, a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody UMW AG. Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju oponienia, wagi i rodzaju podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymagania eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy uzyskać u dealera Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

WPoBC2453

(02/24)

CAT®