

LÖSUNGEN FÜR DAS DOPPELREGAL



1RS245264

HOCHHUBWAGEN MIT TELESKOPGABEL 1,2 TONNEN



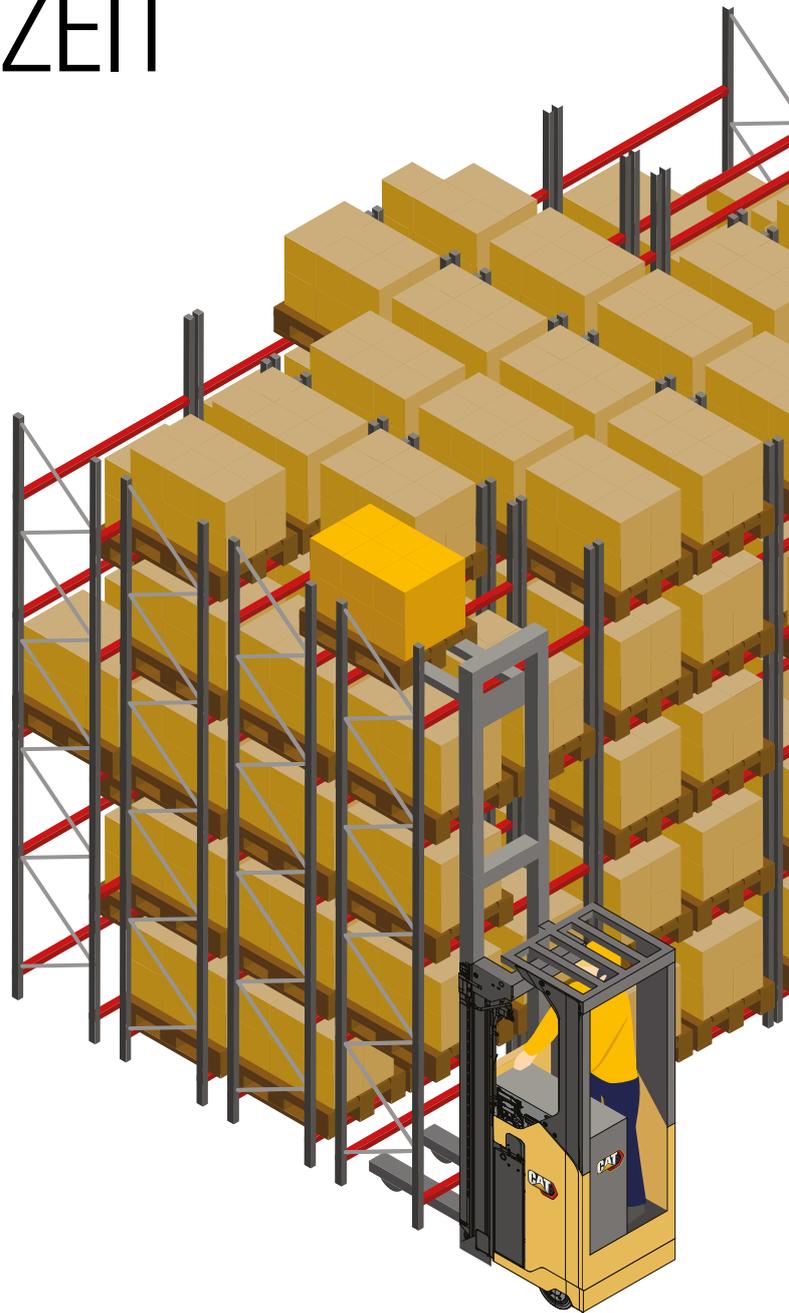
FÜR EINE OPTIMALE NUTZUNG VON RAUM UND ZEIT

Erhöhen Sie Ihre Lagerdichte und Produktivität mit den Teleskopgabel-Hochhubwagen von Cat® Lift Trucks. Diese 1,2-Tonnen-Modelle mit Fahrerstand oder Fahrersitz erweitern unser hochmodernes Cat®-Hochhubwagenangebot mit zusätzlichen Vorteilen. Darüber hinaus mögen sie vornehmlich für den Einsatz im Doppelregal gedacht sein, eignen sich jedoch für vieles mehr. Tatsächlich sind sie wahrscheinlich die vielseitigsten Stapler auf dem gesamten Markt.

OPTIMALE NUTZUNG IHRER LAGERRÄUME

Durch die Umstellung auf Doppelregale können Sie Ihre Lagerkapazität sofort um fast 30 % erhöhen bzw. im Umkehrschluss Ihre Mietkosten für Lagerflächen erheblich senken (siehe Beispiel auf der nächsten Seite). Grund hierfür ist, dass sie nur halb so viele Gänge benötigen. Von diesen Gängen reichen die Teleskopgabeln in die Regale, um Waren mit doppelter Palettentiefe zu stapeln und zu entnehmen.

So können Sie kosteneffektiv die Nutzung Ihrer Lagerflächen optimieren. Außerdem erlaubt Ihnen eine umfangreiche Auswahl von Triplex-Hubgerüsten, die Höhe Ihrer Räume maximal auszunutzen. Dazu kommt eine höhere Lastdrosselung, mit der Sie auf jeder Ebene schwerere Lasten verstauen können. Dank flacher gespreizter Radarme müssen Sie schließlich nur minimalen Platz unter der tiefsten Regalstrebe opfern.



ZWEI MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGFÄHIGKEIT (Tonnen)	TYP	MAX. GESCHWINDIGKEIT (km/h)	MAX. HUBHÖHE (Meter)	VOLT/Ah
NSR12N2TF	1,2	Fahrerstand	8,0	6,3*	24 / 465-775
NSS12N2TF	1,2	Fahrersitz	8,0	6,3*	24 / 465-775

*Hubgerüstabhängig.



INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
SCHNELLER BEI ALLEM	4
BESSER IN JEDER BEZIEHUNG	5
STAND-HOCHHUBWAGEN NSR12N2TF	6
SITZ-HOCHHUBWAGEN NSS12N2TF	8
ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	10
GERINGE GESAMTBETRIEBSKOSTEN	12
ALTERNATIVEN ZUM DOPPELREGALLAGER	13
HÄNDLERSERVICES	15



BEISPIEL FÜR KOSTENEINSPARUNGEN MIT DOPPELREGALLAGER

Im folgenden Beispiel stellt ein Unternehmen von der Regalkonfiguration **A** auf die Regalkonfiguration **B** um.

REGALKONFIGURATION	REGALBREITE (m)	GANGBREITE (m)	MODULBREITE (m)
A. Einzelregal	1.250	2.525	5.025
B. Doppelregal	1.250	2.734	7.734

Das Unternehmen muss in beiden Anordnungen 7.000 Warenpaletten verstauen. Dazu werden die Regale wie folgt angeordnet:

REGALKONFIGURATION	ANZAHL MODULE	PALETTEN PRO MODUL	EBENEN PRO FELD	GANGLÄNGE (m)
A. Einzelregal	14	2	5	50
B. Doppelregal	7	4	5	50

Auf Grundlage dieser Zahlen benötigt ein Lager mit einfacher Regaltiefe eine Fläche von 3,518 m². Die erforderliche Fläche für Regale mit doppelter Tiefe beläuft sich jedoch nur auf 2,707 m². Das ergibt eine Flächeneinsparung von 23 %, wodurch das Unternehmen, anders ausgedrückt, seine Lagermietkosten um 23 % senken kann.

Bei typischen Mietkosten von jährlich € 90.-- pro m² (Europa) entspricht das einer Kostensenkung von € 72.954 pro Jahr.

Alternativ könnte das Unternehmen seine Lagerkapazität bei Beibehaltung derselben Fläche um 29,9 % steigern.

Doppelregallager. Anstelle von zwei können jeweils vier Paletten pro Modul verstaut werden. Nur die Hälfte der Gänge wird benötigt.

ANDERE EINSATZMÖGLICHKEITEN? LASSEN SIE IHRER FANTASIE FREIEN LAUF!

Neben dem Doppelregallager eignen sich diese Teleskopgabel-Hochhubwagen für viele andere Einsatzarten. So ist der Umschlag langer Ladungen eine naheliegende Anwendung. Eine andere ist das Hineinreichen in Lieferfahrzeuge oder Lkw-Ladeflächen, um schwer erreichbare Ladung zu entnehmen. Umgekehrt ist natürlich auch das seitliche Beladen von tiefen Fahrzeugen oder Anhängern denkbar.

Außerdem lassen sie sich als Schubmaststapler, Spreizenstapler, Niederhubwagen, Kommissionierer und vieles mehr nutzen. Den Transport über längere Strecken erleichtern der bequeme Sitz des Fahrersitz-Modells bzw. die optionale EFTC-Funktion (Ergo Forks Trailing Control) der Fahrerstand-Variante.

Die Konstruktion des Staplers mit breit gespreizten Radarmen bietet zusätzliche Vorteile außerhalb der Regale. Er kann seine Gabel auf der großzügigen Fläche zwischen den Radarmen direkt bis auf den Boden absenken. Das hilft beim Umschlag geschlossener Paletten und anderer Ladungsträger mit Gabelöffnungen. Außerdem können Paletten direkt auf dem Boden abgestellt bzw. von diesem abgehoben werden.

Für noch mehr Vielseitigkeit beim Einsatz sorgt eine umfangreiche Auswahl optionaler Funktionen. Dadurch werden Ihnen funktionsreiche sowie agile und anpassungsfähige Lösungen geboten.

SCHNELLER BEI ALLEM

Die Aufhängung der Teleskopgabel ermöglicht eine extrem schnelle Gabelbewegung, die sich dank Geschwindigkeitsregelung präzise steuern lässt. Das gilt sowohl für kleine Justierungen im Kriechtempo als auch für das schnelle Aus- und Einfahren der Gabelzinken. So werden eine souveräne, sichere Bedienung und eine hohe Benutzungsfreundlichkeit gewährleistet.



Für eine optimierte Einfahrhöhe und Bodenfreiheit sowie ein besseres Verhalten an Rampen sorgt die Konstruktion der Radarme. Neben ihrem flachen Profil fallen sie zu ihrem Ende hin leicht ab. Jeder Arm ist serienmäßig mit einem leichtgängigen Rad bzw. optional mit Tandem-Rädern ausgestattet.

Die Gabelspitzen verjüngen sich und sind leicht zugespitzt, um ein Steckenbleiben zu verhindern. Ihre Form ermöglicht eine schnellere und leichtere Palettenein- und -ausfahrt, selbst bei Schrägstellung des Staplers.

Für das gleichmäßige Anheben und Absenken sorgt ein stufenloser Hydraulikmotor mit Drehzahlregelung. Dieses kraftvolle, aber dennoch leise Aggregat erlaubt eine schnelle und präzise Positionierung der Gabel.

Kleine Zeiteinsparungen in diesen und anderen Bereichen summieren sich schnell zu einem wesentlichen Zeitgewinn bei häufig wiederkehrenden Abläufen.

Weitere leistungssteigernde Funktionen sind zum Beispiel:

- **Verbesserter AC-Motor und verbesserte Steuerungstechnik:** ermöglichen schnelles, gleichmäßiges und präzises Fahren, Heben und Absenken.
- **Kriechmodus:** erhöht die Traglast beim Heben über 1,18 m durch das automatische Begrenzen der Fahrgeschwindigkeit auf 5 km/h, wenn die Gabeln diese Höhe erreichen.
- **Kombisteuerung:** spart Zeit, da sie die gleichzeitige Steuerung von Antriebsgeschwindigkeit und Hubgerüst-/Gabelbewegungen ermöglicht.
- **Progressive elektrische Servolenkung:** passt die Empfindlichkeit automatisch an die Geschwindigkeit an und sorgt so für hohe Präzision bei engen Manövern und hohe Stabilität bei schneller Geradeausfahrt.
- **Automatische Kurvenkontrolle:** passt die maximale Fahrgeschwindigkeit an den Lenkeinschlag an, um schnelle, aber sichere, stabile und souveräne Wendungen zu gewährleisten.
- **Li-Ionen-Batterie (Option):** erhöht die Performance und gestattet Gelegenheitsladung über einen leicht zugänglichen Anschluss für den ununterbrochenen Einsatz ohne Batteriewechsel.

BESSER IN JEDER BEZIEHUNG

Neben ihren spezifischen Funktionen zeichnen sich diese Modelle durch all die Produktivitäts- und Effizienzvorteile der hochmodernen Staplertechnik von Cat aus.

Gegenüber Staplern mit Fahrerplattform oder Schubmaststaplern ist die Fahrerstand- bzw. Fahrersitz-Ausführung kleiner und manövrierfähiger, was Ihnen die Option schmalere Gänge eröffnet. Umgeben und geschützt durch das robuste Chassis des Staplers kann das Bedienpersonal schnell und sicher arbeiten. Integrierte Hilfsfunktionen optimieren die Geschwindigkeit und reduzieren gleichzeitig die Gefahr von Unfällen oder Schäden. Zusätzlich bieten hochmoderne Hydraulik-, Fahr-, Lenk- und Stabilisierungssysteme einen schnelleren und geschmeidigeren Betrieb für jeden Einsatz.

Ergonomische Bedienelemente sorgen für Komfort und Präzision beim Manövrieren und beim Lastumschlag. Dadurch werden Benutzungsfreundlichkeit und Produktivität bei weniger Stress, Belastung und Ermüdung erhöht. Insgesamt führt das zu einem langfristig höheren Arbeitstempo in allen Schichten und einem effizienter genutzten Lager.



NSR12N2TF

FAHRERSTAND-HOCHHUBWAGEN

DIESER HOCHHUBWAGEN BIETET DIE KLEINSTE GRUNDFLÄCHE FÜR HÖCHSTE LAGERDICHTEN.

Die Steh-Fahrerkabine verfügt über einen schwimmenden Boden, der eine hervorragende Vibrationsdämpfung bietet. Für gesteigerten Benutzungskomfort sorgen eine geringe Einstiegshöhe, ein Rückenpolster, eine aufgeräumte Kabine und ein leiser Betrieb. Ein optischer Anwesenheitssensor aktiviert automatisch die Bremsen, sobald er erkennt, dass der Bediener die Kabine verlassen möchte. Kleinere Fußbewegungen, die der Belastung und Ermüdung der Beine entgegenwirken sollen, werden jedoch ignoriert.

Die Bedienelemente umfassen eine vollständig einstellbare Lenkkonsole, die nach oben und unten sowie nach vorn und hinten bewegt werden kann. Damit lässt sie sich von unterschiedlichen Benutzern an verschiedene Fahrhaltungen, Fahrrichtungen und Aufgaben anpassen. Weitere Bedienelemente sind unter anderem ein Drehregler für die Geschwindigkeit sowie Fingertipp-Hydraulikhebel an einer verstellbaren Armlehne. Sie sind leicht zu erreichen und simultan zu bedienen, während Hand und Arm optimal positioniert und gestützt sind.



FAHRERSTAND-HOCHHUBWAGEN

MODELL	TRAGFÄHIGKEIT (Tonnen)	TYP	MAX. GESCHWINDIGKEIT (km/h)	MAX. HUBHÖHE (Meter)	VOLT/Ah
NSR12N2TF	1,2	Fahrerstand	8,0	6,3*	24 / 465-775

*Hubgerüstabhängig.





- 1. Geringe Einstiegshöhe für bequemen Ein- und Ausstieg.**
- 2. Vollständig schwimmender Boden mit optionalem Anwesenheitssensor für Komfort und Sicherheit.**
- 3. Ergonomische, verstellbare Bedienelemente.**
- 4. Gleichmäßige Hub-, Absenk- und Teleskopierbewegungen.**



DATENBLATT
HERUNTERLADEN

NSS12N2TF

SITZ-HOCHHUBWAGEN



IN DIESEM HOCHHUBWAGEN SITZT DER BEDIENER BEQUEM UND BLEIBT SELBST ÜBER GROSSE STRECKEN ODER LANGE SCHICHTEN PRODUKTIV.

Seine geräumige Fahrerkabine ist mit einem verstellbaren, variabel gefederten Sitz im Stile eines Schubmaststaplersitzes ausgestattet und bietet ein ruhiges Arbeitsumfeld mit minimalen Vibrationen. Der Zugang ist unbehindert und wird durch eine geringe Einstiegshöhe erleichtert. Für zusätzlichen Komfort ist unter anderem optional ein höhenverstellbarer Boden verfügbar, der sich perfekt an jeden Bediener anpassen lässt.

Dank Funktionen wie dem Mini-Lenkrad an einer schwimmenden Armlehne ist der Stapler noch bequemer zu steuern. Seine Position kann so angepasst werden, dass der Bediener entspannt die ideale Körperhaltung einnimmt. Dadurch wird nachweislich die Belastung von Hals, Schultern und Rücken reduziert und das Verletzungsrisiko aufgrund wiederholter Belastungen gesenkt. Zum leichten Ein- und Ausstieg kann die Armlehne schnell nach oben geklappt werden. Dasselbe gilt für das optional erhältliche verstellbare Midi-Lenkrad. Der Antrieb wird über Pedale gesteuert. Eine zweite verstellbare Armlehne stützt die rechte Hand und bringt sie in die optimale Position, um die Fingertipp-Hydraulikbedienelemente zu betätigen.



SITZ-HOCHHUBWAGEN

MODELL	TRAGFÄHIGKEIT (Tonnen)	TYP	MAX. GESCHWINDIGKEIT (km/h)	MAX. HUBHÖHE (Meter)	VOLT/Ah
NSS12N2TF	1,2	Fahrersitz	8,0	6,3*	24 / 465-775

*Hubgerüstabhängig.





Die vier hier beschriebenen Funktionen sind sowohl für die Modelle mit Fahrerstand als auch mit Fahrersitz verfügbar.

NOCH MEHR ERGONOMIE BIETEN UNTER ANDEREM:



1 Rundumsicht: durch Hubgerüst, Gabelträger, Schutzdach und Säulenkonstruktion, die einen freien Blick auf die Umgebung sowie nach vorn und auf die Gabelspitzen erlaubt.



2 Intuitives Multifunktionsdisplay (Option): bietet dem Bediener in optimaler Position ungehinderte und klare Sicht auf umfassende Informationen.



3 Effektive Hubgerüst- und Gabelträgerdämpfung: sorgt für weiche Landungen, sanfte Übergänge und rüttelfreies Fahren für komfortables und souveränes Lasthandling und Fahren mit maximaler Leistung bei langen Schichten.



4 Geräuscharme Spezifikation: beinhaltet leise, temperaturgesteuerte Lüfter und drehzahlregelte Hubpumpenmotoren, die ein angenehmes Bedienerumfeld schaffen.

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT



Dank einer großen Auswahl verschiedener Spezifikationen und Sonderoptionen bieten diese Stapler höchste Anpassungsfähigkeit für verschiedenste Anwendungen. Durch die perfekte Anpassung werden die Produktivität, Ergonomie und Sicherheit im Einsatz optimiert.

Wie hoch sind Ihre Regale? Eine Auswahl von Triplex-Hubgerüsten bietet Ihnen maximale Hubhöhen von 4,8 bis 6,3 Metern. Außerdem sind zur perfekten Abstimmung auf Ihre Lagerräume optional kundenspezifische maximale Hubhöhen verfügbar.

Welche Palettenarten nutzen Sie und wie groß sind diese? Wie viele dieser Paletten möchten Sie wie dicht in Ihren Lagergestellen verstauen? Unsere Radarmspezifikationen lassen sich an diese Anforderungen anpassen. Der Abstand zwischen den Radarmen beträgt serienmäßig 950 oder 750 Millimeter, kann aber auf Ihre Wünsche zugeschnitten werden. Auch hier ist unser Ziel, den Stapler optimal an Ihre Lagerkonfiguration und -anwendung anzupassen.

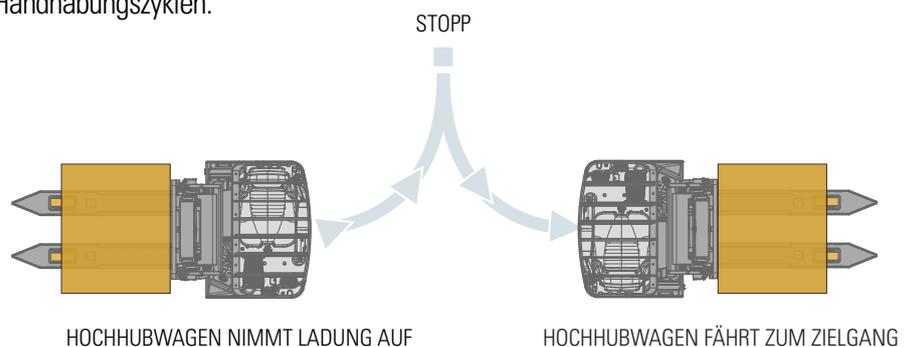
750 mm oder 950 mm
oder kundenspezifischer
Abstand.

Hier nur einige der optionalen Funktionen, die Sie ganz nach Bedarf hinzufügen können:

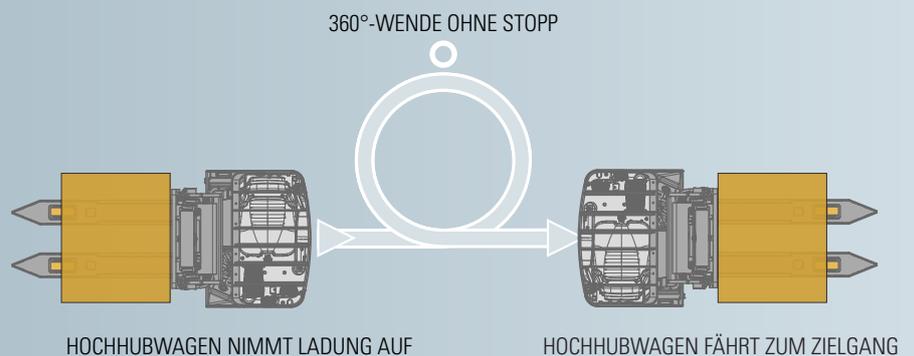
- **Niveauregulierungssystem (Level Assistance System, LAS):** bietet eine äußerst intuitive Möglichkeit, auf voreingestellten Höhen zu stoppen oder diese zu umgehen.
- **Ladegewichts- und Hubhöhenanzeige:** bietet zusätzlich nützliche Informationen auf dem optionalen Multifunktionsdisplay.
- **Ergonomischer Bedienmodus für die Fahrt mit nachlaufender Gabel (Ergo Forks Trailing Control):** gestattet die Geschwindigkeitsregelung in einer bequemeren Position (mit direkterer Sicht), wenn der Bediener bei der Fahrt mit nachlaufender Gabel in Fahrtrichtung steht (nur Variante mit Fahrerstand).



- **360-Grad-Lenkung:** ermöglicht es dem Stapler, in einem einzigen reibungslosen Manöver zu wenden und in die entgegengesetzte Richtung zu fahren, ohne anzuhalten, und bietet so erheblichen Zeitgewinn, insbesondere bei komplexen Konfigurationen und sich stark wiederholenden Handhabungszyklen.



KONVENTIONELLE 180°- BIS 200°-LENKUNG

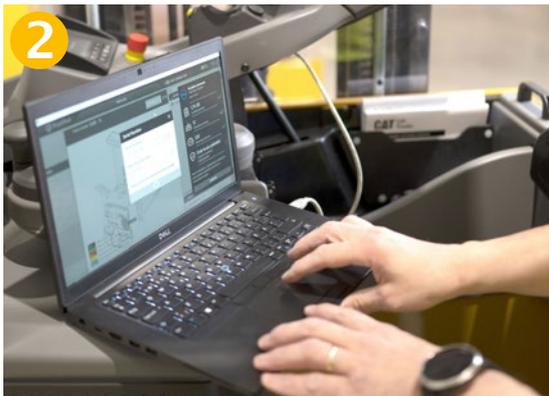


360°-LENKUNG



GERINGE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

Die Hochhubwagen von Cat versetzen Bediener in die Lage, ihre Arbeit schneller zu erledigen, was den Bedarf an Arbeitskräften und Hubwagen senkt. Ihre vielseitige Einsetzbarkeit für verschiedene Anwendungen verkleinert den Maschinenpark weiter. Gleichzeitig sorgen eine hohe Effizienz, eine hochwertige, haltbare Konstruktion und eine leichte Wartung für minimale Betriebskosten und Ausfallzeiten.



Zu den kostensenkenden Merkmalen gehören:

- **Robuste Konstruktion und Bauteilabdichtung:** minimiert Schäden und Verschleiß selbst im harten Mehrschichtbetrieb.
- **Multifunktionsdisplay: fördert richtige Nutzung des Staplers.**
- **PIN-Code-Schutz 1:** verhindert unbefugte Nutzung. (Nur in Verbindung mit optionalem Multifunktions-Display.)
- **Wählbare PRO-, ECO- und EASY-Modi:** passen die Leistung des Staplers für ein gesenktes Unfallrisiko an die Bedienererfahrung und die Anwendung an (nur in Kombination mit optionalem Multifunktionsdisplay).
- **Einfache, absolut zuverlässige Batterieverriegelung:** bietet den sicheren und schnellen Batteriewechsel.
- **Schnellerer Wartungszugang 2:** sorgt in Kombination mit dem geringen Wartungsbedarf und langen Service-Intervallen für eine Reduzierung der Standzeit.
- **Voll integrierte Li-Ionen-Technologie (Option):** erhöht die Effizienz, Laufzeit und Lebensdauer der Batterie bei gesenkten Wartungsanforderungen.
- **Hochentwickelte Motoren, Bremskraftrückgewinnung und effizientes Hubgerüstdesign:** bieten Energieeinsparungen und einen gesenkten Hydraulikölverbrauch.
- **Hohes Maß an Baugleichheit 3:** maximiert die Teilverfügbarkeit (und reduziert Ausfallzeiten, Lagerhaltungskosten und CO2-Bilanz) der Hochhubwagen- und Hubwagensortimente von Cat.

ALTERNATIVEN ZUM DOPPELREGALLAGER

Ihr lokaler Cat Lift Trucks-Händler kann Sie fachkundig dazu beraten, welche Lagerlösung für Sie am besten geeignet ist. Das kann zum Beispiel ein Doppelregallager mit Teleskopgabel-Hochhubwagen sein. Alternativ ist möglicherweise aber auch einer der Ansätze unten denkbar. In jedem Fall liefert Ihnen Ihr Händler Stapler aus dem umfangreichen Lagertechniksortiment von Cat, die optimal auf Ihr Geschäft abgestimmt sind.



Herkömmliche Palettenregale

Die Lagerdichten sind bei diesem Ansatz niedriger, aber möglicherweise für Ihre Zwecke ausreichend. Die Einrichtungskosten sind vergleichsweise niedrig und die Regalkonfiguration lässt sich verhältnismäßig einfach an wechselnde Anforderungen anpassen. Cat bietet ein umfangreiches Sortiment von Hochhubwagen (handgeführt bzw. mit Fahrerplattform, Fahrstand oder Fahrersitz), Schubmaststaplern und Gegengewichtsgabelstaplern für diese Systeme an.



Schmalgangregale

Diese hochspezialisierten Systeme bieten eine äußerst effiziente Nutzung von Lagerflächen. Sie benötigen spezielle Stapler, die häufig durch Schienen oder Drähte geführt werden. Die Einrichtungskosten können hoch ausfallen, aber die Investition lohnt sich, wenn Lagerflächen besonders teuer oder begrenzt sind. Cat bietet für solche Anwendungen verschiedene Baureihen von Man-Down-Schmalgangstaplern, Man-Up-Hochregalstaplern und Hochhub-Kommissionierern an.



UMFANGREICHE HÄNDLERDIENSTLEISTUNGEN



Egal wo Sie arbeiten und vor welchen Herausforderungen Sie stehen – Ihr lokaler Fachhändler für Cat Lift Trucks unterstützt Sie. Die Kundendienst- und Service-Teams unserer Händler beantworten alle Ihre Fragen. In enger Zusammenarbeit mit Ihnen und Ihrer Firma stellen sie Folgendes sicher:

- Sie erhalten die richtigen Stapler und Ausrüstung für Ihre Arbeit
- Ihre Stapler arbeiten zuverlässig und effizient
- Ihr Betrieb erzielt maximale Ergebnisse

Kundendienst

Auf Ihren Anruf hin schicken wir umgehend eines unserer voll ausgestatteten Servicefahrzeuge zu Ihnen. Diese sind mit verschiedenen Spezialwerkzeugen und einem umfassenden Vorrat an Originalteilen ausgestattet. Die Fahrer sind geschulte Servicetechniker, die über das neueste technische Wissen und Knowhow verfügen. Sie können sicher sein, dass Inspektion, Wartung und Reparatur hochprofessionell erfolgen.

Wartungsprogramme

Sorgfältige geplante Service-Termine unserer werksgeschulten Techniker minimieren die Stillstandszeiten und verlängern die Nutzungsdauer des Staplers. Unsere individuell maßgeschneiderten Programme unterstützen Sie außerdem bei exakten Budgetierung und Kontrolle Ihrer Betriebskosten. Wir erstellen Ihnen einen optimalen Wartungsplan.

Finanzierung

Wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Finanzplänen für Ihren Cashflow und andere Umstände. Sie haben verschiedene Möglichkeiten, von Direktkauf über Leasing bis zu verschiedenen Mietvereinbarungen. Wir verteilen die Kosten Ihrer Stapler steueroptimiert über die gesamte Nutzungsdauer.

Flottenmanagement

Wir können Ihre Materialtransportkosten überwachen, kontrollieren und reduzieren. Daraufhin stellen wir Ihre Flotte so um, dass sie Ihre Anforderungen möglichst kosteneffizient erfüllt. Optional bieten wir weitere Leistungen für nationale oder internationale Unternehmen an: Serviceverträge, Schulungen und Sicherheitsprogramme, Flotten-Audits, Anwendungsumfragen, zentrale Rechnungsstellung, Kostenanalyse und Berichte.

Teileversorgung

Die Teileverfügbarkeit ist für eine unterbrechungsfreie Produktion entscheidend. Unser Komplettsortiment hat die beste sofortige Verfügbarkeit in der Branche. Sie liegt aktuell bei 97 %, bei aktuellen Modellen sogar noch höher.

Verlässliche Unterstützung

Auf unsere Händler können Sie sich verlassen. Und sie wiederum verlassen sich auf den Support, die Expertise und Ressourcen unserer globalen Organisation. Zusammen tun wir alles, um Ihr Unternehmen zu stärken.



Ganz gleich, welche Flurförderzeuge Sie benötigen, unser weltweites Netzwerk von Cat-Staplerhändlern bietet Ihnen die passende Lösung.

Unsere ständige Investition in die Auswahl, Entwicklung und Unterstützung unseres Händlernetzes stellt sicher, dass Sie nicht nur die beste Ausrüstung, sondern auch den besten Service, die beste Beratung und den besten Support in der Branche erhalten.

LET'S DO THE WORK.™



**VIDEOS
ANSEHEN**



**UNSERE APP
HERUNTERLADEN**

www.catliftruck.com

© 2024 MLE B.V. (Registrierungsnr. 33274459). Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Gedruckt in den Niederlanden. HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

WGBC2453

(02/24)

CAT®