



EP60N  
EP60NH  
EP65N  
EP65NH  
EP70N  
EP70NH  
EP80N  
EP80NH  
EP80N-900  
EP80NH-900  
EP90N  
EP90NH  
EP100N  
EP100NH  
EP120NH

# MISTRZOWIE WAGI CIĘŻKIEJ

**DANE TECHNICZNE**

**WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM 96 V, 6,0-12,0 T**



# OPŁACALNA INWESTYCJA

ZAINWESTUJ W WYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ I EKONOMICZNĄ EKSPLOATACJĘ. ELEKTRYCZNE WÓZKI WIDŁOWE CAT O DUŻYM UDŹWIGU SĄ PROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O TYM, ABY ZWIĘKSZAĆ PRODUKTYWNOŚĆ I OSZCZĘDZAĆ PIENIĄDZE – DZIEŃ PO DNIU, W KAŻDYCH WARUNKACH. OFERUJĄ WYSOKI KOMFORT I NISKI POZIOM HAŁASU, ZAPEWNIAJĄC OPERATOROM IDEALNE WARUNKI DO PRACY.



Pojemne akumulatory i energooszczędne układy elektryczne stanowią gwarancję doskonałych osiągnięć i długiego czasu działania. Akumulatory podzielono na dwa moduły, aby ułatwić boczną wymianę przy użyciu wózka paletowego lub innego wózka widłowego. Niewielkie zapotrzebowanie na konserwację i duża wytrzymałość wózka w trudnych warunkach pracy dodatkowo ograniczają koszty eksploatacji i przestoje.

Zaawansowany napęd elektryczny i silnik układu podnoszenia oddają do dyspozycji operatora całą potrzebną moc i prędkość. Wysoki moment obrotowy, przyspieszenie i siła podnoszenia w połączeniu z precyzyjnym sterowaniem elektronicznym umożliwiają płynne wykonywanie wszystkich czynności. Wysoko umiejscowione siłowniki pochyłu maszty zwiększają stabilność i udźwig resztkowy.

Kompaktowe wymiary wózka i duży kąt skrętu – ponad 100° na osi skrętnej w modelach NH – przekładają się na znakomitą zdolność manewrową. Niska osłona górna, dostępna jako opcja dla wszystkich wersji udźwigu, umożliwia wjazd do kontenerów. Bezpieczna i dokładna manewrowanie wspomaga konstrukcja kabiny zapewniająca dobrą widoczność oraz kamera cofania.

Niska pozycja za kierownicą ułatwia wchodzenie do kabiny operatorom, którzy muszą często wsiadać i wysiadać. Przestronne, wygodne i ergonomiczne stanowisko operatora jest zamontowane na gumowych amortyzatorach, które minimalizują drgania i hałas. Pompy hydrauliczne, jednostki napędowe i sterowniki również są zaprojektowane z myślą o cichej pracy, komforcie i ograniczeniu stresu.



## NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

- Wykorzystujące najnowszą technologię silniki elektryczne oferują większą moc i niższe zużycie energii.
- Zaawansowane sterowniki zapewniają wysoce efektywne zarządzanie silnikami i zostały umiejscowione w ich pobliżu, co pozwoliło zmniejszyć długość przewodów i zminimalizować straty energii.
- Duża pojemność i wysokie napięcie akumulatorów w połączeniu z wysokosprawnym układem elektrycznym wydłużają czas pracy wózka i zwiększają jego wydajność.
- Mocne hamowanie regeneracyjne zapewnia odzysk energii.
- Pokrywa gniazda ładowania pozwala oszczędzać czas, umożliwiając szybkie podłączenie wózka do ładowania bez konieczności wyjmowania akumulatora.
- Akumulator 96V jest podzielony na dwa moduły, do których można uzyskać łatwy dostęp bez otwierania dodatkowych drzwi lub zaczepów, dzięki czemu jedna osoba może go szybko wymienić z boku przy użyciu elektrycznego wózka paletowego lub innego wózka podnośnikowego.
- Interaktywny kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny zachęca do prawidłowej obsługi i konserwacji wózka.
- Prosta diagnostyka i rozwiązywanie problemów z wykorzystaniem aplikacji typu plug-in skracają czas przestoju i utrzymują wydajną pracę.
- Funkcje ułatwiające dostęp serwisowy skracają czas serwisowania silników, sterowników i innych układów.
- Uszczelnienie silników zgodne z normą IP54 chroni je przed strugami wody i kroplami padającymi pod różnym kątem, a także przed pyłem i brudem, umożliwiając eksploatację wózka w każdych warunkach pogodowych oraz na mokrym lub błotnistym podłożu.
- Uszczelnienie sterowników zgodne z normą IP65 zapewnia jeszcze wyższy stopień ochrony wrażliwych układów elektronicznych.
- Obudowa ochronna silników i sterowników zintegrowana z konstrukcją wózka dodatkowo zabezpiecza podzespoły przed wpływem niekorzystnych warunków otoczenia.
- Zamontowana z tyłu dodatkowa chłodnica oleju zapobiega uszkodzeniom powodowanym przez przegrzanie i pomaga utrzymać optymalną temperaturę niezbędną do wydajnego działania układów. (modele NH)
- Oferowana jest opcjonalna karetką widel z ośmioma rolkami (zamiast sześciu), zapewniająca dodatkowe poczucie pewności podczas intensywnego użytkowania.
- Solidna konstrukcja ogranicza konieczność napraw i wymiany części oraz pomaga utrzymać wysoką wartość końcową wózka.

## NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Mocne dwa silniki napędowe na osi przedniej generują wysokie obroty, moment obrotowy i przyspieszenie.

- Mocny silnik układu podnoszenia zapewnia możliwość wykonywania szybkich, niezawodnych i precyzyjnie kontrolowanych hydraulicznych ruchów roboczych.
- Zaawansowane sterowniki układu napędowego i pomp hydraulicznych gwarantują płynne i precyzyjne sterowanie wszystkimi ruchami wózka, masztu i widel.
- Duże kąty skrętu, precyzyjne sterowanie elektroniczne i kompaktowe wymiary wózka zwiększają jego zdolności manewrowe.
- Kąt skrętu kół osi tylnej wynoszący ponad 100° sprawia, że wózek może obracać się w miejscu w obrębie własnego obrysu oraz wykonywać szybkie skręty bez konieczności cofania. (modele NH)
- Inteligentny układ kontroli skrętu zapewnia szybkie i bezpieczne pokonywanie zakrętów, płynnie dostosowując prędkość wózka do kąta skrętu kół.
- Wysoko umiejscowione siłowniki pochylu masztu poprawiają stabilność, zwłaszcza na większych wysokościach, oraz zwiększają udźwig resztkowy.
- Opcjonalna niska osłona górna jest dostępna we wszystkich modelach – w tym także w wózkach o największym udźwigu – i umożliwia pracę z kontenerami.

## BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Ciche pompy hydrauliczne w połączeniu z cichymi jednostkami napędowymi, sterownikami i innymi technologiami o niskim poziomie hałasu zapewniają kierowcy komfort i brak stresu, zwiększając świadomość aktywności w otoczeniu i pozwalając uniknąć przeszkadzania sąsiadom i współpracownikom.
- Zamontowane na amortyzatorach gumowych stanowisko operatora cechuje się minimalnym poziomem drgań i hałasu.
- Niska pozycja za kierownicą znacznie ułatwia wchodzenie do kabiny operatorom, którzy muszą często wsiadać i wysiadać.
- Długi uchwyt i szeroki stopień antypoślizgowy ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
- Przestronne, niczym niezamknięte stanowisko operatora oferuje dużą ilość miejsca na nogi oraz nad głowę i praktyczne schowki.
- Komfortowy fotel jest w pełni regulowany – można go dostosować do postury i masy ciała operatora, a także zmienić położenie podłokietnika oraz inne ustawienia.
- Czytelny kolorowy wyświetlacz dostarcza kierowcy wyczerpujących informacji.
- Oferująca dobrą widoczność konstrukcja masztu obejmuje możliwość montażu wersji triplex w miejsce duplex oraz podział siłowników swobodnego podnoszenia na dwie części.
- Kamera cofania (wchodząca w skład wyposażenia standardowego) w połączeniu ze specjalną konstrukcją masztu, panelu kontrolnego i osłony górnej zapewnia operatorowi doskonałą widoczność na wszystkie strony, dzięki czemu praktycznie nie musi on pochylać się ani zmieniać pozycji.
- Oddzielne opcje klimatyzacji i ogrzewania sprawiają, że można wybrać jedną lub drugą opcję lub obie, albo – w przypadku bardzo zimnych regionów – dwie nagrzewnice.
- Opcjonalnie można zamówić elementy grzejne do odmgławiania przedniej i/ lub tylnej szyby.
- Opcje kabiny panelowej odpornej na warunki atmosferyczne obejmują: przednią szybę (niską lub normalną) z wycieraczkami i spryskiwaczami i dachem, przezroczysty dach z pleksiglasu, drzwi z PCW oraz kabinę oferującą pełny komfort.
- Gałka na ergonomicznej kierownicy ułatwia skręcanie.
- Teleskopowa kolumna kierownicy z regulacją odległości i pochylenia pozwala uzyskać najbardziej ergonomiczną i wygodną pozycję.
- Sterowanie hydrauliczne palcami na regulowanym wygodnym podłokietniku stanowi wyposażenie standardowe modeli NH.
- Ręczne dźwignie sterowania hydraulicznego wchodzą w skład wyposażenia standardowego modeli N, ale w ich miejsce można zamówić opcjonalne jednostki obsługiwane palcami.
- Konstrukcja pedałów, ich pozycja i kąty nachylenia zmniejszają zmęczenie kierowców niezależnie od ich wzrostu i rozmiaru stopy.
- Osobne pedały jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają błyskawiczną zmianę kierunku podczas intensywnego użytkowania wózka. Dodatkowo dostępny jest duży pedał hamulca, który w razie potrzeby można szybko nacisnąć.
- W formie opcji oferowany jest konwencjonalny pedał przyspieszenia z opcjonalną dźwignią zmiany kierunku na kolumnie kierownicy.
- Po upływie określonego czasu od momentu zatrzymania wózka włączany jest automatyczny hamulec postojowy.
- Przelącznik w fotelu zatrzymuje jazdę, gdy kierowca opuszcza wózek.
- Jasnopomarańczowy kolor pasa bezpieczeństwa pomaga w egzekwowaniu zasad bezpiecznej jazdy.
- Pas bezpieczeństwa jest wyposażony w czujnik, który włącza lampkę ostrzegawczą i uniemożliwia korzystanie z wózka bez zapiętego pasa.
- Za fotelem kierowcy znajduje się wyłącznik bezpieczeństwa.
- Opcje oświetlenia obejmują zestaw świateł drogowych, światła robocze LED, pomarańczowe lampy ostrzegawcze i niebieskie światła punktowe.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Podwozie 4-kołowe, 96 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Niska osłona górna do obsługi kontenerów	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tryb ekonomiczny lub wysokich osiągnięć (ECO / PRO)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Funkcje sterowania szybkością działania układu hydraulicznego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny system kontroli na łuku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pas bezpieczeństwa z czujnikiem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tabliczki znamionowe CE — oznakowania języka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podręcznik obsługi i konserwacji	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ZASILANIE</b>															
Akumulator kwasowo-ołowiowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>RAMA</b>															
Półka akumulatorowa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Szybka i łatwa boczna wymiana akumulatora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>OŚWIETLENIE</b>															
Światła robocze LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pomarańczowa lampa ostrzegawcza	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tyłne niebieskie światło punktowe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nisko zamontowane tylne światło typu „niebieski punkt”	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>															
Wybór kierunku jazdy przód/tył za pomocą układu dwóch pedałów	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dźwignia wyboru kierunku jazdy w kolumnie kierownicy (do przodu – bieg neutralny – do tyłu)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw świateł drogowych	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zabezpieczenie rozruchu kodem PIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik ciężaru ładunku	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>KABINA OPERATORA</b>															
Klimatyzator	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nagrzewnica	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjny, interaktywny, w pełni kolorowy wyświetlacz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pochylna kolumna kierownicy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podłokietnik z elementami sterującymi obsługiwany palcami	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	●	○	●	○
Ręczne dźwignie sterujące	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
Winyłowy fotel Grammer MSG85 z pełną amortyzacją	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AKCESORIA</b>															
Lusterko wsteczne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne lusterko wsteczne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dodatkowa kamera	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>KABINA</b>															
Domyślna osłona górna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przednia szyba i dach z wycieraczką/spryskiwaczem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Niska przednia szyba i dach z wycieraczką/spryskiwaczem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elementy grzejne tylnej szyby	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elementy grzejne przedniej szyby	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzator	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dach z pleksiglasu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drzwi z PCW	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pełna kabina	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja

Więcej informacji na temat standardowego i dostępnego wyposażenia opcjonalnego można uzyskać u dealera.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE CD.

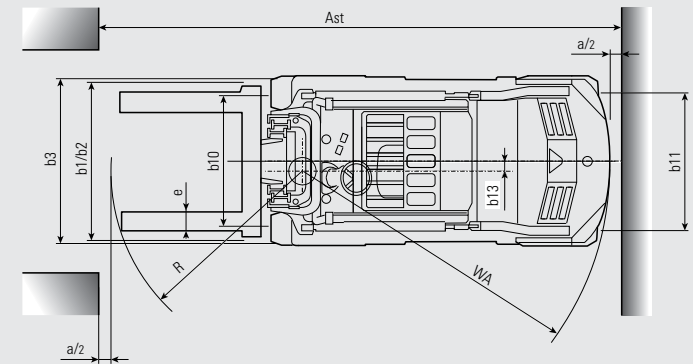
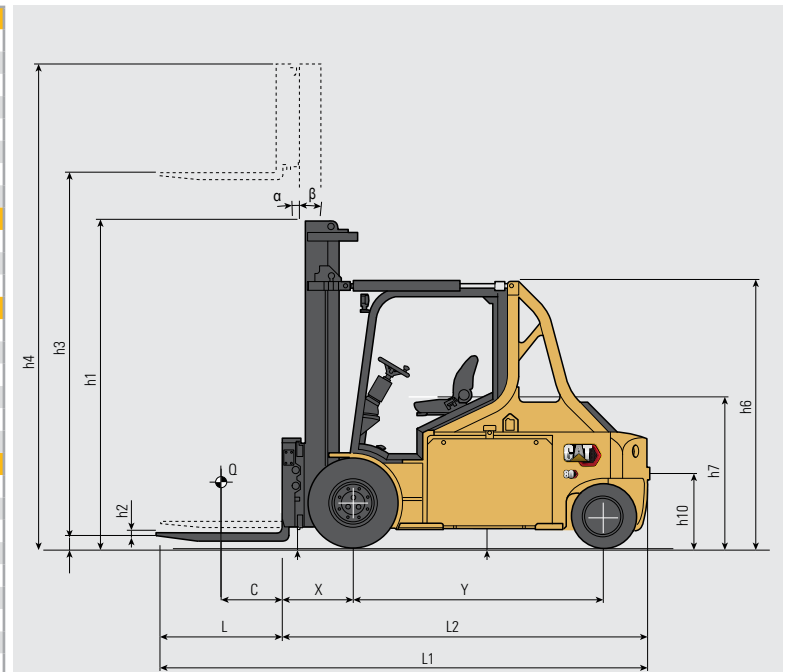
ELEMENTY ZEWNĘTRZNE	EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Kolor specjalny (RAL) ramy i przeciwwagi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>WIDŁY I RAMA WIDŁA</b>															
Różne długości widel (1200–2400mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oparcie ładunku	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pozycjoner widel + zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Karetka widel z 8 rolkami	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>															
Wbudowane w podłokietnik sterowanie palcami zaworu 3/4/5-drogowego (FC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ręczne sterowanie zaworem 3/4-drogowym (MC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sterowanie palcami podwójnego działania (3 zawory), do zacisków	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sterowanie palcami podwójnego działania (4 zawory), do zacisków	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sterowanie ręczne podwójnego działania (3 zawory), do zacisków	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—
Sterowanie ręczne podwójnego działania (4 zawory), do zacisków	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—
Zasobnik hydrauliczny	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3-drożna instalacja rurowa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4-drożna instalacja rurowa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>OPONY</b>															
Opony superelastyczne	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Opony superelastyczne niebrudzące	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Podwójne opony superelastyczne	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Podwójne opony lite niebrudzące	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opony poduszkowe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opony poduszkowe niepozostawiające śladów	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja

Więcej informacji na temat standardowego i dostępnego wyposażenia opcjonalnego można uzyskać u dealera.

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Ciężar		
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła/ Opony		
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napedzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∅ / β °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok widel (patrz tabele)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetki widel według DIN 15 173 A/B/nr	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.3	Akumulator wg DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Masa akumulatora	kg
6.6b	Zużycie energii zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	kWh / h
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	

	Cat Lift Trucks EP60N	Cat Lift Trucks EP60NH	Cat Lift Trucks EP65N	Cat Lift Trucks EP65NH	Cat Lift Trucks EP70N
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
Udźwig	6000	6000	6500	6500	7000
Odległość środka ciężkości	600	600	600	600	600
Odległość ładunku, od osi do czoła widel	650	650	650	650	650
Rozstaw osi	2250	2250	2250	2250	2250
Ciężar wózka, bez ładunku z baterią	10260	10260	10430	10430	10770
Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna	14523 / 1737	14523 / 1737	15316 / 1614	15316 / 1614	16124 / 1646
Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna	5190 / 5070	5190 / 5070	5200 / 5230	5200 / 5230	5240 / 5530
Typ opon	SE	SE	SE	SE	SE
Rozmiar opon, przednie	8.25-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15
Rozmiar opon, tylne	22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12
Liczba kół, przód/tył	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	1305 1375 1380	1306 1375 1380	1307 1375 1380	1308 1375 1380	1309 1375 1380
Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	1220 1225	1221 1225	1222 1225	1223 1225	1224 1225
Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>
Wysokość z obniżonym masztem	2680	2680	2680	2680	2680
Wolny skok widel	100	100	100	100	100
Wysokość podnoszenia	3400	3400	3400	3400	3400
Wysokość całkowita z podniesionym masztem	4370	4370	4370	4370	4370
Wysokość do szczytu osłony górnej	2420	2420	2420	2420	2420
Wysokość fotela	1330	1330	1330	1330	1330
Wysokość haka holowniczego	465	465	465	465	465
Długość całkowita	4550	4550	4550	4550	4550
Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	3300	3300	3300	3300	3300
Szerokość całkowita	1660 / 1830	1661 / 1830	1662 / 1830	1663 / 1830	1664 / 1830
Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200
Karetki widel według DIN 15 173 A/B/nr	4A	4A	4A	4A	4A
Szerokość karetki widel	1300	1300	1300	1300	1300
Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	180	180	180	180	180
Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	165	165	165	165	165
Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	4835	4610	4835	4610	4835
Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	5035	4745	5035	4745	5035
Promień skrętu	2985	2650	2985	2650	2985
Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	950	-	950	-	950
Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	15 / 15	20 / 20	15 / 15	20 / 20	14.5 / 15
Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	0.24 / 0.39	0.24 / 0.40	0.24 / 0.41	0.24 / 0.42	0.22 / 0.39
Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	0.5 / 0.4	0.39 / 0.45	0.5 / 0.6	0.37 / 0.45	0.5 / 0.8
Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	6900 / 7500	6900 / 7500	6900 / 7500	6900 / 7500	6600 / 7300
Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	16400 / 17000	23800 / 24400	16400 / 17000	23700 / 24300	16100 / 16800
Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	6.5 / 11	8.2 / 13.5	6.5 / 11	7.9 / 12.8	5.5 / 10
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	10 / 16	14.7 / 23.7	10 / 16	14.2 / 22.5	8.5 / 14
Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	5.8 / 5.4	6.6 / 5.3	5.8 / 5.4	6.6 / 5.3	6.1 / 5.7
Hamulce zasadnicze	elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne
Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	2x15	2x15	2x15	2x15	2x15
Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	30	30	30	30	30
Akumulator wg DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	-	-	-	-	-
Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	96	96	96	96	96
Masa akumulatora	3350	3350	3350	3350	3350
Zużycie energii zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	13.4(42/45)
Typ sterowania napędem	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	200	200	200	200	200
Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	-	-	-	-	-
Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	72	72	72	72	72
Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	-	-	-	-	-



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego

Wa = Promień zawracania

a = Odstęp bezpieczny = 2 x 100 mm

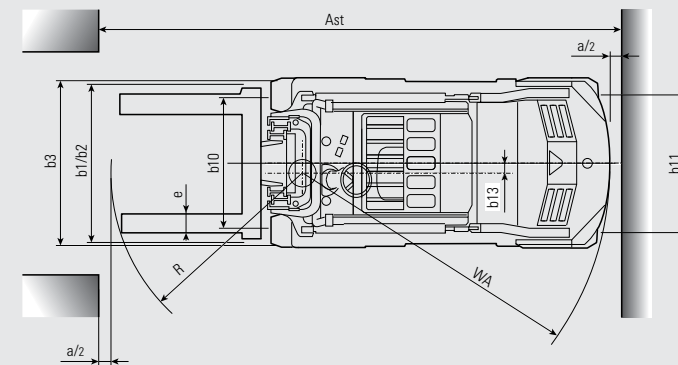
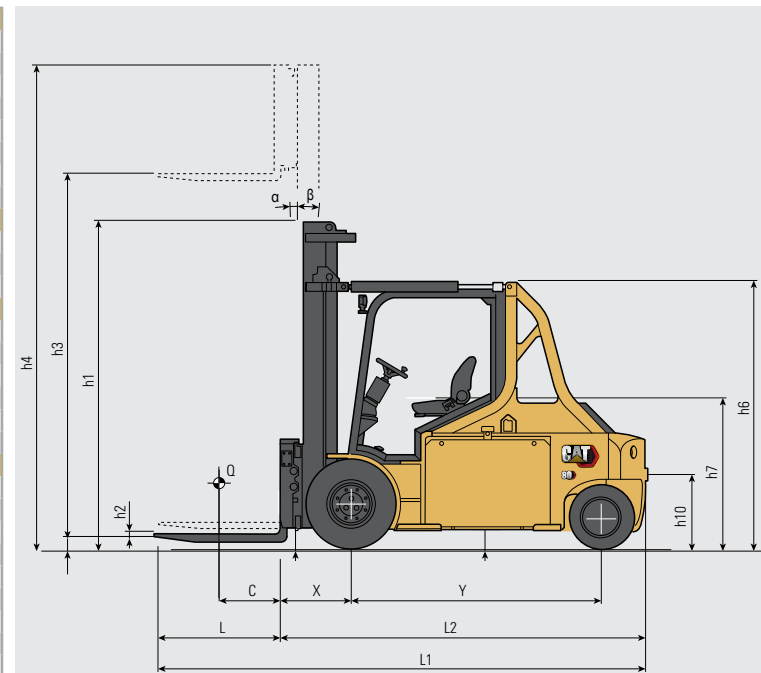
$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1000 mm)

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Ciężar		
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła/Opony		
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napedzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∅ / B °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu ostony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2 (mm)
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetki wideł według DIN 15 173 A/B/nr	
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.3	Akumulator wg DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Masa akumulatora	kg
6.6b	Zużycie energii zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	kWh / h
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	

	Cat Lift Trucks EP70NH	Cat Lift Trucks EP80N	Cat Lift Trucks EP80NH	Cat Lift Trucks EP80N-900	Cat Lift Trucks EP80NH-900
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
7000	8000	8000	8000	8000	8000
600	600	600	900	900	
650	700	700	700	700	
2250	2550	2550	2550	2630	
10770	12095	12095	12095	14175	
16124 / 1646	18670 / 1425	18670 / 1425	18670 / 1425	20356 / 1819	
5240 / 5530	6590 / 5505	6590 / 5505	6590 / 5505	7490 / 6685	
SE	SE	SE	SE	SE	
8.25-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	
22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12	22x9-16 23x10-12	315 / 45-12	315 / 45-12	
2X/2	2X/2	2X/2	4X/2	4X/2	
1310 1375 1380	1311 1375 1380	1312 1375 1380	1460	1460	
1225 1225	1226 1225	1227 1225	1215	1215	
5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(1)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>	
2680	2792	2792	2900	2900	
100	0	0	0	0	
3400	3400	3400	3400	3400	
4370	4530	4530	4800	4800	
2420	2420	2420	2420	2420	
1330	1330	1330	1330	1330	
465	465	465	465	465	
4550	4840	4840	5340	5340	
3300	3640	3640	3740	3740	
1665 / 1830	1666 / 1830	1667 / 1830	1900	1900	
150x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x70x1600	
4A	4A	4A	4A	4A	
1300	1300	1300	1800	1800	
180	180	180	180	180	
165	165	165	165	165	
4610	5200	4955	5350	4955	
4745	5400	5095	5550	5095	
2650	3300	2950	3450	2950	
-	1050	-	1050	1150	
20 / 20	14 / 15	19 / 20	14 / 15	17 / 18	
0.22 / 0.39	0.2 / 0.34	0.2 / 0.35	0.21 / 0.3	0.3 / 0.44	
0.35 / 0.45	0.45 / 0.35	0.31 / 0.45	0.45 / 0.37	0.5 / 0.4	
6600 / 7300	6400 / 7200	6400 / 7200	5600 / 6300	5600 / 6300	
23600 / 24300	15900 / 16700	23300 / 24400	20700 / 21500	20700 / 21500	
7.4 / 12.8	5 / 9.5	6.4 / 11.1	5 / 9.5	5 / 9	
13.4 / 22.5	8 / 13.5	11.6 / 19.6	9 / 15	9.2 / 16	
7 / 5.5	6.2 / 5.8	7.4 / 5.6	6.5 / 5	7 / 5.2	
elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne	
2x15	2x15	2x15	2x15	2x15	
30	30	45	45	45	
-	-	-	-	-	
96	96	96	96	96	
3350	4300	4300	4300	4300	
13.4(42/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	
Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	
200	200	200	200	200	
-	-	-	-	-	
72	72	72	72	72	
-	-	-	-	-	



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego

Wa = Promień zawracania

a = Odstęp bezpieczny = 2 x 100 mm

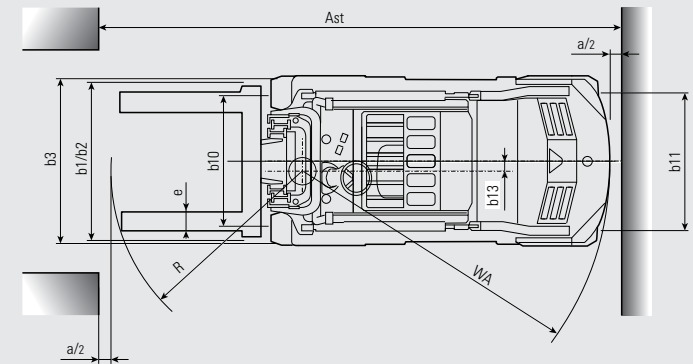
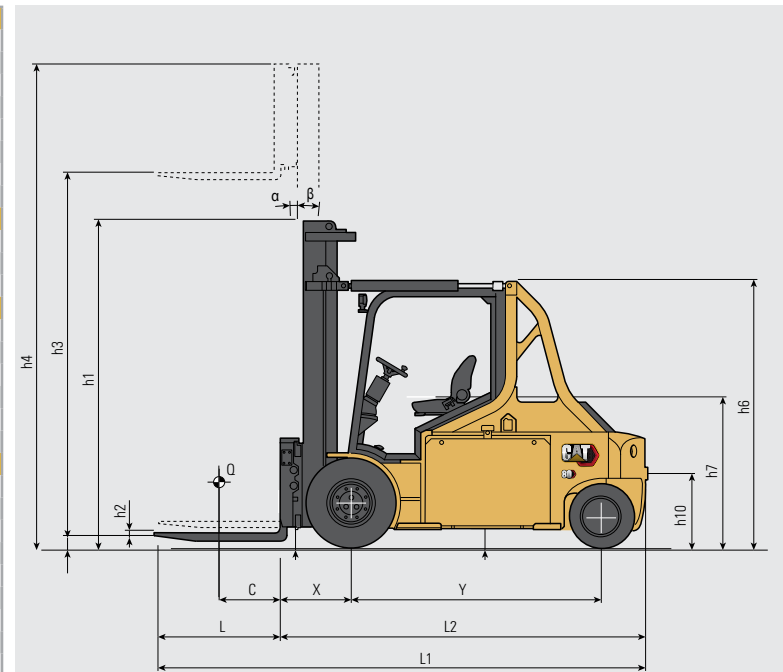
$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1000 mm)

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Ciężar		
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła/Opony		
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∅ / B °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2 (mm)
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr	
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.3	Akumulator wg DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Masa akumulatora	kg
6.6b	Zużycie energii zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	kWh / h
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	

	Cat Lift Trucks EP90N	Cat Lift Trucks EP90NH	Cat Lift Trucks EP100N	Cat Lift Trucks EP100NH	Cat Lift Trucks EP120NH
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
Udźwig	9000	9000	10000	10000	12000
Odległość środka ciężkości	600	600	600	600	600
Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	720	720	720	720	730
Rozstaw osi	2550	2550	2630	2630	2980
Ciężar wózka, bez ładunku z baterią	13425	13425	14175	14425	16105
Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem	20780 / 1645	20780 / 1645	20356 / 1819	22678 / 1747	26199 / 1906
Nacisk na osie bez ładunku	7120 / 6305	7120 / 6305	7490 / 6685	7660 / 6765	8840 / 7265
Typ opon	SE	SE	SE	SE	SE
Rozmiar opon, przednie	8.25-15	8.25-15	300-15	300-15	355 / 65-15
Rozmiar opon, tylne	23x10-12	23x10-12	315 / 45-12	315 / 45-12	315 / 45-12
Liczba kół, przód/tył	4X/2	4X/2	4X/2	4X/2	4X/2
Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	1380	1380	1460	1460	1565
Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	1225	1225	1215	1215	1215
Nachylenie masztu	5.5/6 <sup>(2)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>	5.5/6 <sup>(2)</sup>
Wysokość z obniżonym masztem	2900	2900	2950	2950	2950
Wolny skok wideł	0	0	0	0	0
Wysokość podnoszenia	3400	3400	3400	3400	3400
Wysokość całkowita z podniesionym masztem	4800	4800	4850	4850	4900
Wysokość do szczytu osłony górnej	2420	2420	2420	2420	2420
Wysokość fotela	1330	1330	1330	1330	1330
Wysokość haka holowniczego	465	465	465	465	465
Długość całkowita	4880	4880	4960	4960	5325
Odległość do czoła wideł	3680	3680	3760	3760	4125
Szerokość całkowita	1830	1830	2000	2000	2140
Wymiary wideł	200x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x70x1200
Karetka wideł	5A	5A	5A	5A	HD1 <sup>(2)</sup>
Szerokość karetki wideł	1500	1500	1800	1800	2000
Prześwit między masztem i podłożem	180	180	180	180	180
Prześwit na środku rozstawu osi	165	165	165	165	165
Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200	5220	4975	5420	5420	5705
Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200	5420	5115	5420	5420	5905
Promień skrętu	3300	2950	3500	3500	3705
Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	1050	1050	1250	1250	1250
Prędkość jazdy	15 / 18	18 / 19	14 / 15	16 / 18	16 / 17
Szybkość podnoszenia	0.28 / 0.4	0.28 / 0.4	0.18 / 0.27	0.22 / 0.32	0.28 / 0.36
Szybkość opuszczania	0.47 / 0.39	0.28 / 0.4	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4	0.47 / 0.38
Znamionowa siła uciągu	6100 / 6850	6100 / 6850	5000 / 5600	5000 / 5650	5400 / 6800
Maksymalna znamionowa siła uciągu	15150 / 15900	23000 / 23900	18500 / 19000	18600 / 19350	22900 / 23700
Zdolność pokonywania wzniesień	4.7 / 9	5.6 / 10	4 / 8	4.5 / 8	4.8 / 8.8
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	7.7 / 12.7	10.3 / 17.8	8 / 14	8.3 / 14.5	8.7 / 15
Czas przyspieszania	5.8 / 5.4	7.8 / 5.8	6 / 4	6.2 / 4.7	9.6 / 6.9
Hamulce	elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne
Moc silnika napędowego	2x15	2x15	2x15	2x15	2x15
Moc silnika układu podnoszenia	45	45	45	45	45
Akumulator	-	-	-	-	-
Napięcie akumulatora	96	96	96	96	96
Masa akumulatora	4300	4300	4300	4300	4700
Zużycie energii	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.8 (39/45)	15.8 (39/45)	16.9 (39/45)
Typ sterowania napędem	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
Maksymalne ciśnienie robocze	200	200	200	200	200
Przepływ oleju hydraulicznego	-	-	-	-	-
Poziom natężenia dźwięku	72	72	72	72	72
Konstrukcja haka holowniczego	-	-	-	-	-



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego

Wa = Promień zawracania

a = Odstęp bezpieczny = 2 x 100 mm

$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1000 mm)



Typ maszty	Maksymalna wysokość widel mm	EP60N(H)						EP65N(H)					
		Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym			Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym		
		Udźwig (kg) przy różnym środku ciężkości (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	6000	5200	4000	5800	5000	4000	6500	5300	4000	6300	5100	4000
	3800	6000	5150	4000	5800	4950	3950	6500	5300	4000	6300	5100	4000
	4200	6000	5000	4000	5800	4800	3850	6300	5150	4000	6100	4950	4000
	4500	5900	4850	4000	5700	4650	3750	6100	5000	4000	5900	4800	3900
Duplex i Triplex	5500	5500	4500	3800	5300	4300	3550	5700	4700	4000	5500	4500	3800
	4380	6000	5000	4000	5800	4800	3900	6200	5200	4000	6000	5000	4000
	5300	5500	4600	3850	5300	4400	3650	5650	4800	4000	5450	4600	3950
	5700	5300	4400	3750	5100	4200	3500	5500	4650	4000	5300	4450	3750
6100	5200	4300	3650	5000	4100	3400	5350	4500	3800	5150	4300	3600	

Typ maszty	Maksymalna wysokość widel mm	EP70N(H)						EP80N(H)					
		Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym			Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym		
		Udźwig (kg) przy różnym środku ciężkości (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	7000	5300	4000	6800	5300	4000	8000	6300	5100	7800	6100	4900
	3800	6850	5300	4000	6650	5300	4000	7700	6200	5050	7500	6000	4850
	4200	6700	5300	4000	6500	5300	4000	7400	6000	5050	7200	5800	4850
	4500	6500	5300	4000	6300	5150	4000	7100	5750	4900	6900	5550	4700
Duplex i Triplex	5500	6100	4900	4000	5900	4700	4000	6700	5500	4700	6500	5300	4500
	4380	6550	5300	4000	6350	5100	4000	7000	5800	4900	6800	5600	4700
	5300	6150	5100	4000	5950	4900	4000	6600	5600	4700	6400	5400	4500
	5700	6100	5000	4000	5900	4800	4000	6500	5450	4600	6300	5250	4400
6100	6000	4900	4000	5800	4700	3950	6400	5300	4500	6200	5100	4300	

Typ maszty	Maksymalna wysokość widel mm	EP80-900N(H)						EP90N(H)					
		Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym			Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym		
		Udźwig (kg) przy różnym środku ciężkości (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	8000	8000	6500	8000	8000	6500	9000	7200	5600	8800	7000	5600
	3800	8000	7800	6500	8000	7600	6300	8600	7100	5600	8400	6900	5600
	4200	8000	7700	6500	8000	7500	6300	8500	7000	5600	8300	6800	5500
	4600	8000	7600	6400	8000	7400	6200	8200	6800	5600	8000	6600	5500
Duplex i Triplex	5500	8000	7200	6000	8000	7000	5800	7700	6400	5300	7500	6200	5100
	3690	8000	7700	6500	8000	7500	6300	8100	6700	5500	7900	6500	5300
	5100	8000	7100	6050	8000	6900	5850	7300	6100	5100	7100	5900	4900
	5250	8000	7000	5950	8000	6800	5750	7150	6000	5000	6950	5800	4800
5500	8000	6850	5800	7800	6650	5600	7000	5850	4850	6800	5650	4650	
5700	8000	6750	5700	7800	6550	5500	6800	5700	4700	6600	5500	4500	

Typ maszty	Maksymalna wysokość widel mm	EP100N(H)					
		Przesuw boczny			Pozycjoner widel z przesuwem bocznym		
		Udźwig (kg) przy różnym środku ciężkości (mm)					
		600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	10000	7450	5600	9800	7450	5600
	3800	9700	7450	5600	9500	7450	5600
	4200	9400	7450	5600	9200	7450	5600
	4500	9200	7450	5600	9000	7400	5600
Duplex i Triplex	5500	8700	7200	5600	8500	7000	5600
	3730	8900	7400	5600	8700	7200	5600
	5100	8000	6700	5600	7800	6500	5500
	5300	7750	6550	5600	7550	6350	5400
5500	7600	6400	5500	7400	6200	5300	
5700	7500	6300	5400	7300	6100	5200	

Dane dla modelu **EP120NH** nie były dostępne w chwili publikacji. Bardziej szczegółowe informacje można uzyskać u dystrybutora Cat.

## Dane akumulatora

		EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Napięcie akumulatora	V	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
Pojemność przy 5-godzinnym rozładowaniu	Ah	1085	1085	1085	1085	1085	1085	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1550
Masa akumulatora, min.	kg	3050	3050	3050	3050	3050	3050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4630
Masa akumulatora, maks.*	kg	3350	3350	3350	3350	3350	3350	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4700

\*razem z obudową akumulatora

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

CPoSC2386(04/24) © 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymagania eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widlowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

